

Torres Lanzas, Pedro

**Relación descriptiva de los mapas, planos, etc. del
virreinato de Buenos Aires existentes en el
Archivo General de Indias / por Pedro Torres
Lanzas**

Buenos Aires : Casa Jacobo Peuser, 1921

Signatura: FEV-AV-M-01373

La obra reproducida forma parte de la colección de la Biblioteca del Banco de España y ha sido escaneada dentro de su proyecto de digitalización

<http://www.bde.es/bde/es/secciones/servicios/Profesionales/Biblioteca/Biblioteca.html>

Aviso legal

Se permite la utilización total o parcial de esta copia digital para fines sin ánimo de lucro siempre y cuando se cite la fuente



Ex libris
Jesús Rodríguez Salmones





C.B: 6000000 131036
FEU-AU-M-01373

FACULTAD DE FILOSOFÍA Y LETRAS
PUBLICACIONES DE LA SECCIÓN DE HISTORIA
NÚMERO VII

RELACIÓN DESCRIPTIVA
DE LOS
MAPAS, PLANOS, ETC.

DEL
VIRREINATO DE BUENOS AIRES

EXISTENTES EN EL ARCHIVO GENERAL DE INDIAS

FOR
PEDRO TORRES LANZAS
JEFE DE DICHO ARCHIVO

2ª EDICIÓN, AUMENTADA

BUENOS AIRES
350016—TALLERES «CASA JACOBO PEUSER»
1921

728

70 / A

FACULTAD DE FILOSOFÍA Y LETRAS
PUBLICACIONES DE LA SECCIÓN DE HISTORIA
NÚMERO VII

RELACIÓN DESCRIPTIVA
DE LOS
MAPAS, PLANOS, ETC.
DEL
VIRREINATO DE BUENOS AIRES

EXISTENTES EN EL ARCHIVO GENERAL DE INDIAS

POR
PEDRO TORRES LANZAS
JEFE DE DICHO ARCHIVO

2ª EDICIÓN, AUMENTADA

BUENOS AIRES
350016 — TALLERES «CASA JACOBO PEUSER»
1921



ADVERTENCIA

Debido a la gentileza del actual director del Archivo de Indias, D. Pedro Torres Lanzas, enriquecemos nuestra colección de Monografías, con la segunda edición de su «Relación descriptiva de mapas, planos, etc. del virreinato de Buenos Aires», que nos ha llegado por intermedio de nuestro encargado en España. Editamos el manuscrito, ilustrándolo con una importante colección de reproducciones fotográficas.

La primera edición, apareció en el tomo II, año 1898, tercera época, de la Revista de Archivos, Bibliotecas y Museos, de Madrid, números 10, 11 y 12 correspondientes a los meses de octubre y noviembre de 1898, que está ilustrada, únicamente, con la inserción de dos láminas. La anterior edición, comprendía 201 títulos, y la actual consta de 220, más 78 grabados. Así logramos un doble propósito: ampliar la primera edición y enriquecerla con buen número de ilustraciones. Además, esperamos obtener, una mayor difusión de esta paciente e imprescindible recopilación, para todo estudioso concienzudo de las antiguas regiones que comprendió el virreinato de Buenos Aires, por cuanto la revista antes citada, por desgracia, no es suficientemente conocida en nuestro país. De ahí que esta monografía, para muchos, tendrá el valor de un trabajo inédito.

Como notará el lector, la parte más importante del catálogo se refiere a los mapas, y en segundo término a

los planos. La colección de láminas de mapas, se especializa con las regiones del Virreinato del Río de la Plata, contribuyendo así al conocimiento de la cartografía histórica manuscrita, desde la conquista hasta las vísperas de la emancipación política.

Si salimos del estrecho marco de la historia del Río de la Plata, y relacionamos este aporte con el problema del conocimiento del contorno y de la corografía cartográfica del continente americano, se desprenderá que sólo nos limitamos al extremo meridional de la América del Sur.

Este catálogo y las reproducciones, vienen a contribuir, en forma de complemento reducido y especializado, a los trabajos sistemáticos y de grandes conjuntos como son los de *Humboldt, Jomard, Santarem, Kretschmer, Marcelle, Nordenskiöld, Harriette, Stevenson, Thacher, Río Branco, etc.*

El conocimiento de nuestra geografía histórica, se realiza paulatinamente, en forma metódica y más completa; la relación de estas fuentes en el Archivo de Indias, de Sevilla, no aspira sino a facilitar dicho conocimiento, con la cual nuestra sección cree prestar una ayuda a la de Geografía de esta misma Facultad, la que nos consta está empeñada, como uno de los capítulos de sus investigaciones ya planeadas, en el estudio intenso de estos problemas.

EMILIO RAVIGNANI
Director

OBSERVACIONES

- 1^a Los mapas y planos que aquí se insertan, entiéndase son originales e inéditos, si no se expresa lo contrario.
 - 2^a En las dimensiones, la primera cifra indica el ancho y la segunda el alto del mapa o plano.
 - 3^a Al final y para facilitar su manejo, insertamos dos índices por orden alfabético, el primero de los lugares geográficos y el segundo de autores que en los mapas y planos se citan.
 - 4^a Al pie de cada mapa o plano hemos puesto indicación del estante, cajón o tabla y legajo donde se encuentran; en algunas ocasiones cuando en algún legajo hay más de un mapa o plano, hemos puesto a continuación, entre paréntesis, un número para señalar el orden que le corresponde dentro del mismo legajo.
-

RELACIÓN DESCRIPTIVA
DE LOS
MAPAS, PLANOS, ETC.
DEL
VIRREINATO DE BUENOS AIRES

EXISTENTES EN EL ARCHIVO GENERAL DE INDIAS

(1562 - 1805)

[Sin fecha]

1. — Apunte con el curso del Río de la Plata y ríos que desembocan en él por la banda de Oriente.

Hecho a pluma.

Con noticias históricas que parecen borrador de un cosmógrafo.

Patronato.

Est. 1 — Caj. 1 — Leg.^o: $\frac{1}{8}$ — Ramo 9.

[Sin fecha]

2. — Apunte del Río de la Plata y costa del Brasil.

Hecho a pluma. Muy imperfecto.

Se marcan algunos puertos e islas tanto de la costa como del Río de la Plata, el sitio donde tuvo pueblo la gente de Don Pedro de Mendoza, el Estrecho de Magallanes, &. &.

Está con una relación de las provincias del Río de la Plata del P. Fr. Juan de Rivadeneyra.

30 × 42 centímetros

Legajo de papeles comprados por el Ministerio de Ultramar (Documento N^o 14) N^o 2.

[Sin fecha]

3. — **Apunte de la costa del Brasil y Río de la Plata.**
Hecho a pluma. Muy imperfecto.

Se indican los puertos e islas de la costa del Brasil y del Río, siendo muchos los que se señalan en este, y se fija el sitio que ocupan las ciudades de la Asunción y Ciudad Real.

Al dorso dice «Cespedes» lo que parece indicar que lo hizo o perteneció al cosmógrafo de este nombre.

Es muy parecido a otro que hay en el mismo legajo pero se diferencia en algunos detalles.

Está con una relación de las provincias del Río de la Plata del P. Fr. Juan de Rivadeneyra.

30 × 42 centímetros.

Legajo de papeles comprados por el Ministerio de Ultramar (Documento N° 14) N° 1.

[Sin fecha]

4. — **Mapa del Río de la Plata, anónimo y sin fecha.**

En el dorso se lee: Ruy Diaz de Guzman.

Es tosco en su forma, pero muy detallado y exacto en la numeración y situación de algunos pueblos de españoles e indios y en los nombres antiguos de estos.

Por el Oriente se marca toda la costa a partir de la Equinoccial hasta el Cabo de Sarmiento, o sea hasta los 56 grados de Latitud Sur. Por el Occidente y Sur se marcan parte de la Costa de Chile y por el Norte es muy imperfecto.

En colores.

90 × 90 centímetros.

Est. 70 — Caj. 2 — Leg.º 10.

Colocado en la carpeta, Mapas del Archivo General de Indias.

[Sin fecha]

5. — **Mapa y derroteros de la América Meridional y Golfo de México.** Por la letra parece del siglo XVI.

Anónimo y sin fecha.

Es muy imperfecto.





4. — MAPA DEL RÍO DE LA PLATA

Contiene la costa de España y parte de la de África.

Al dorso se lee: «Perdone V. S. la mala mano que hazelo como nunca me enseñaron el oficio de pintor pero allá se podría por esa traza hazer pintar bien a quien lo supiere hazer» Hay una rúbrica.

31 × 43 centímetros.

Est. 145 — Caj. 7 — Leg.º 7 (3).

[Sin fecha]

6. — **Plano de la ciudad de Esteco** (Tucumán).

Contiene una relación de las personas a quienes se repartieron solares, correspondiendo la numeración a la del plano.

Hecho a pluma.

29 × 42 centímetros.

Est. 74. — Caj. 4 — Leg.º 19.

Hay un duplicado que difiere poco de este en cuyo dorso se lee: «La Planta de la ciudad de Nra. Sra. de Talavera de m.^d que se trasladó en el asiento del Río de las Piedras.»

Est. 145 — Caj. 7 — Leg.º 7.

[Sin fecha]

7. — **Mapa de los Ríos Paraná y Marañón**, con expresión de algunos de sus afluentes y de las poblaciones de españoles que hay en este territorio.

Anónimo y sin fecha.

Hecho a pluma. Muy imperfecto.

Parece de principios del siglo XVII.

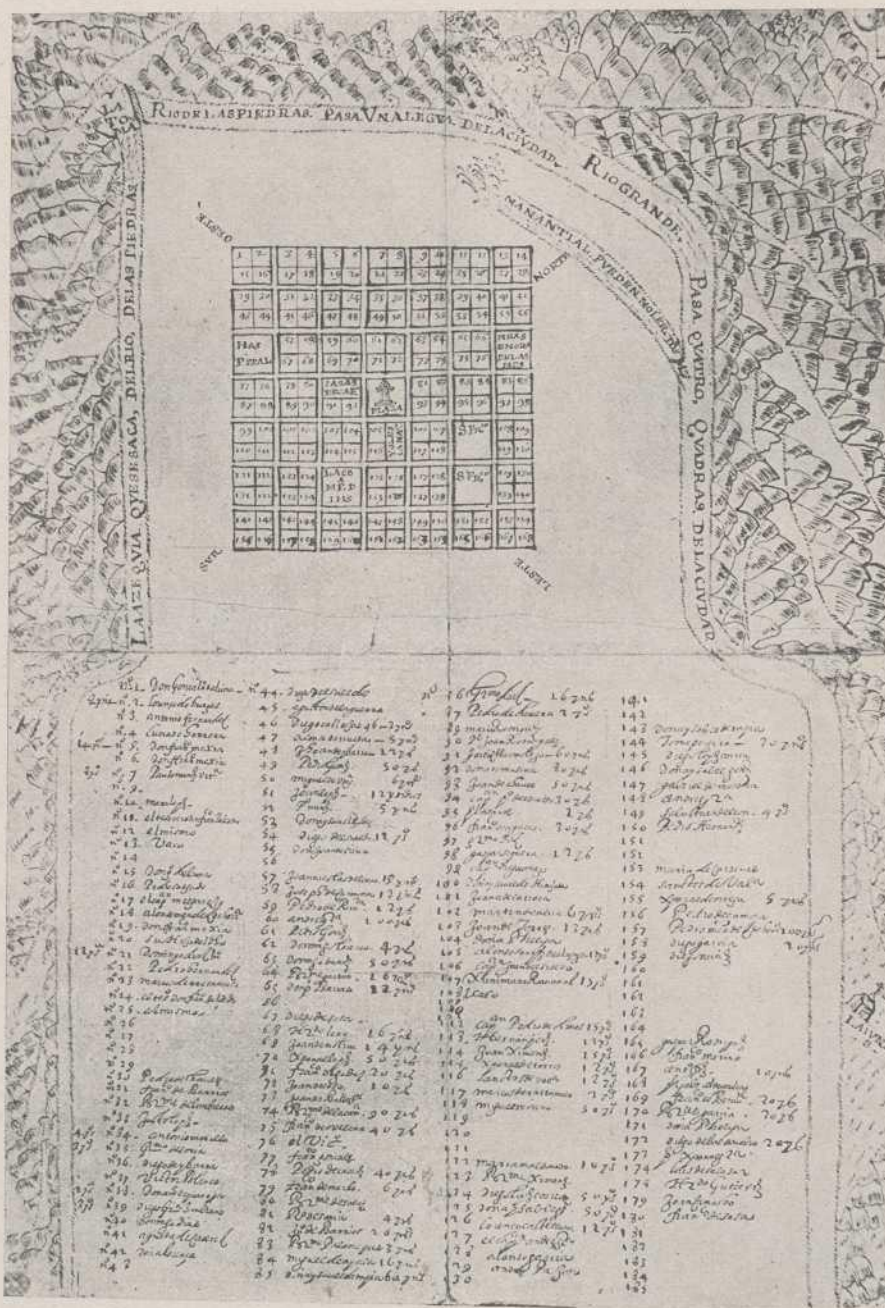
Sin escala.

151 × 82 centímetros.

Est. 145 — Caj. 7 — Leg.º 7 (2).

[Sin fecha]

8. — **Plano del emplazamiento de la Colonia del Sacramento de portugueses**, en el Río de la Plata, con diseños de las fuerzas de mar que la cercaban.



6. — PLANO DE LA CIUDAD DE ESTECO (TUCUMÁN)

Anónimo y sin fecha.

Escala de 3 millas de 60 en grado los $4 \frac{1}{2}$ centímetros.

$36 \times 23 \frac{1}{2}$ centímetros.

Est. 145 — Caj. 7 — Leg.º 7 (4).

[1562]

9. — Plano de la ciudad de San Juan de la Frontera, en las provincias de Cuyo, (Tucumán), con el acta de fundación de la misma, por el capitán Juan Jufre.

Contiene los nombres de algunos a quienes se dieron solares.

En colores, con escudos de armas, también en colores.

43×59 centímetros.

Patronato. Est. 1 — Caj. 5 — Leg.º $\frac{32}{16}$ — Ramo 5.

[1562]

10. — Plano de la ciudad de Resurrección (Mendoza), en las provincias de Cuyo (Tucumán), con el acta de fundación de la misma, por el capitán Juan Jufré.

Contiene los nombres de los vecinos a quienes se repartieron solares.

Hecho a pluma.

43×59 centímetros.

Patronato. Est. 1 — Caj. 5 — Leg.º $\frac{32}{16}$ — Ramo 5.

[1583 - 1794]

11. — «Plano que manifiesta el repartimiento de solares que hizo el General Juan de Garay a los fundadores de Buenos Aires. — Año 1583».

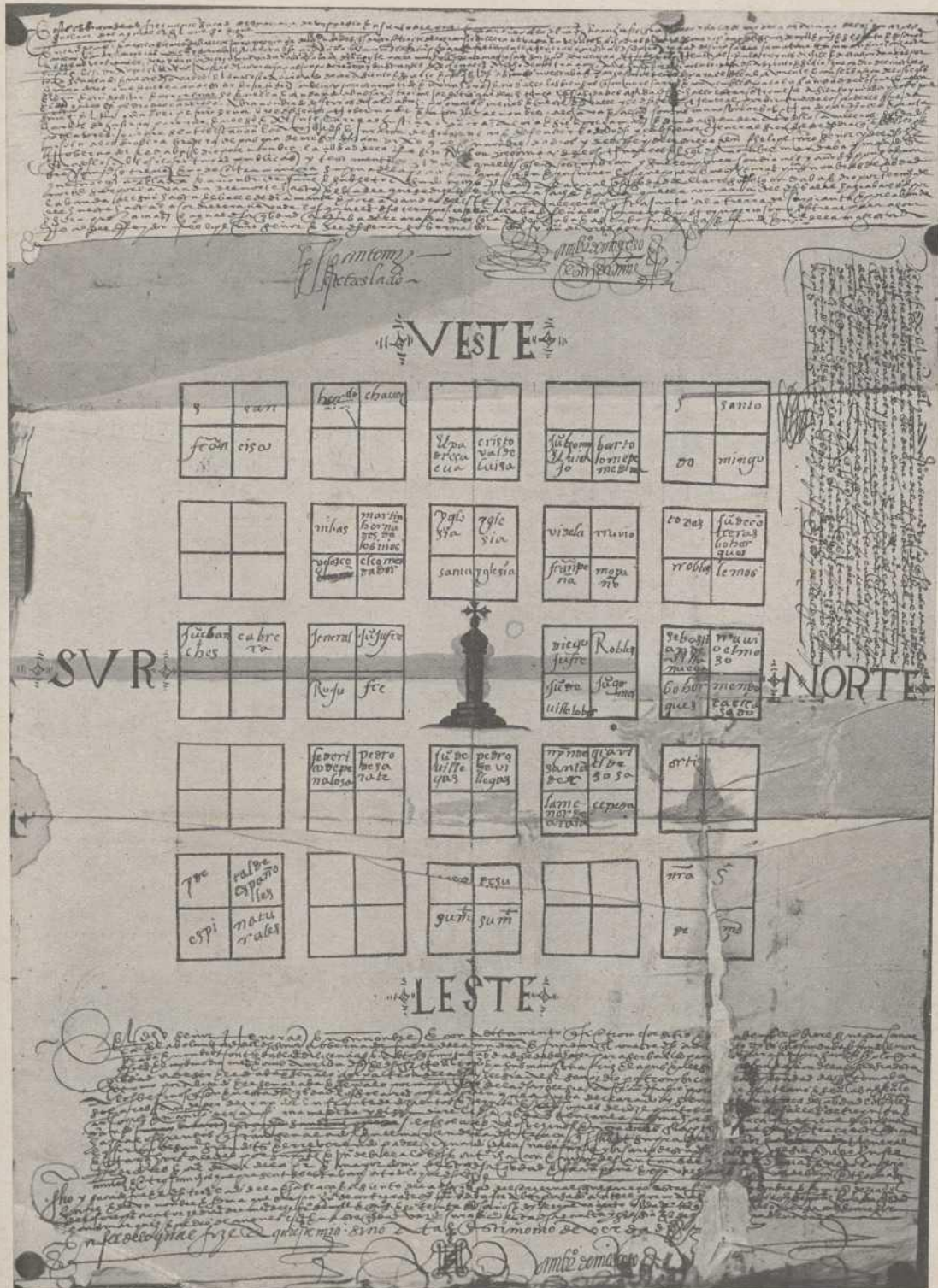
Copia hecha por el ingeniero D. Agustín Ibañez, en 1794?

Indícanse los nombres de los fundadores.

48×33 centímetros.

Est. 125 — Caj. 5 — Leg.º 4 (4).

Banco de España. Biblioteca



10. — PLANO DE LA CIUDAD DE RESURRECCIÓN (MENDOZA), EN LAS PROVINCIAS DE CUYO

[1588]

12. — « Mapa de la cordillera en que habita la nación Chiriguana que por la parte del Este confina con la provincia de los Charcas en distancia de 170 leguas de longitud (sic) Norte Sur y de longitud por lo más angosto 20. Va descrito solamente lo poblado de nuestra parte, que son poco mas de 90 leguas. »

Enviado por el Licenciado Cepeda, presidente de Charcas, con carta de 18 de febrero de 1588.

Hecho a pluma, con bastante perfección.

Están marcados los pueblos de Charcas que hay al Oeste de los Chiriguanaes, que son los más de la dicha provincia y se señala el curso de los ríos.

Se comprende el territorio situado entre los 17° 30' y 23° de latitud Sur y los 300° a 304° de longitud Este del meridiano de la isla de Hierro.

Escala, dice: « Levcarum » los 11 centímetros.

40 × 38 centímetros.

Est. 74 — Caj. 4 — Leg.º 1.

[1600]

* 13. — « Descripción de la Isla de Maldonado. »

Con carta del Gobernador de Buenos Aires D. Diego Rodriguez de Valdés de 22 de abril de 1600.

Hecho a pluma.

39 × 27 centímetros.

Est. 74 — Caj. 4 — Legajo 30.

[Sin fecha]
[160.]?

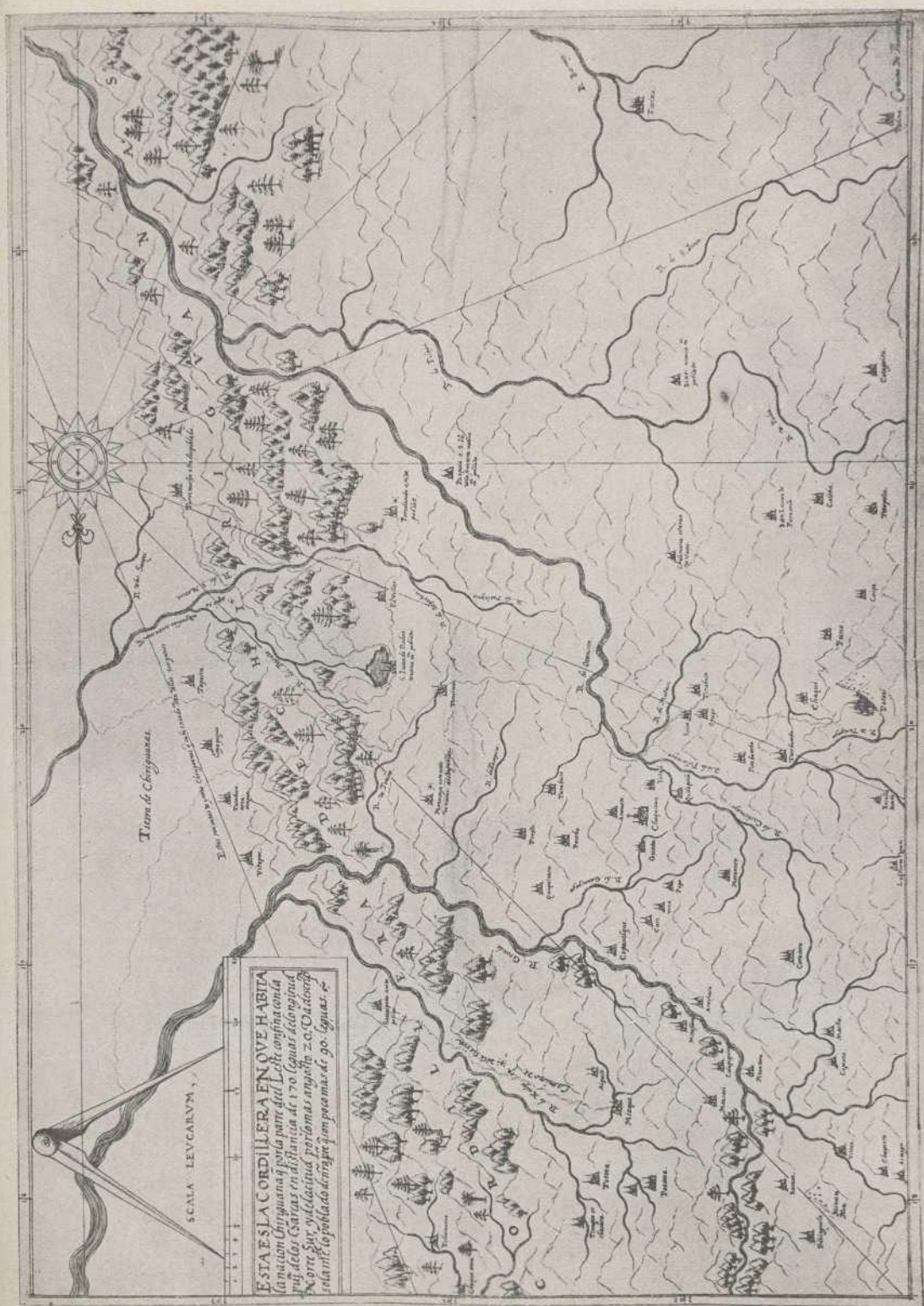
X 14. — Carta o mapa de los Estrechos de Magallanes y de Lemaire.

Anónima y sin fecha.

Hecho a pluma.

Parece de principios del siglo XVII.

(*) Los números señalados con este signo, son los que se agregan en esta 2ª edición.



12. — MAPA DE LA CORDILLERA EN QUE HABITA LA NACIÓN CHIRIGUANA

Comprende desde los 47° a los 60° de Latitud Sur.

35 × 56 centímetros.

Est. 145 — Caj. 7 — Leg.° 7 (1).

[1619]

15. — **Diseño del castillo de San Agustín de Arecutagua**, situado en la confluencia de los ríos Paraguay y Piribebui.

Con carta y expediente del Gobernador del Paraguay D. Diego de los Reyes Valmaseda, de 24 de julio de 1619.

En colores, con dibujos de embarcaciones.

46 × 58 centímetros.

Est. 76 — Caj. 1 — Leg.° 34 (1).

[1620]

* 16. — **Diseño del Cerro de Potosí**, con indicación de los socabones.

Con carta del licenciado Juan de Rojas de 1° de marzo de 1620.

Hecho a pluma. Muy ligero.

21 × 30 centímetros.

Est. 74 — Caj. 4. — Leg.° 37.

[1628]

17. — **Mapa del río Ayembí**, que recorrió el Gobernador del Paraguay, D. Luis de Céspedes Xería, al entrar en su Gobernación por la vía del Brasil.

Con carta del referido gobernador de 8 de noviembre de 1628.

En colores.

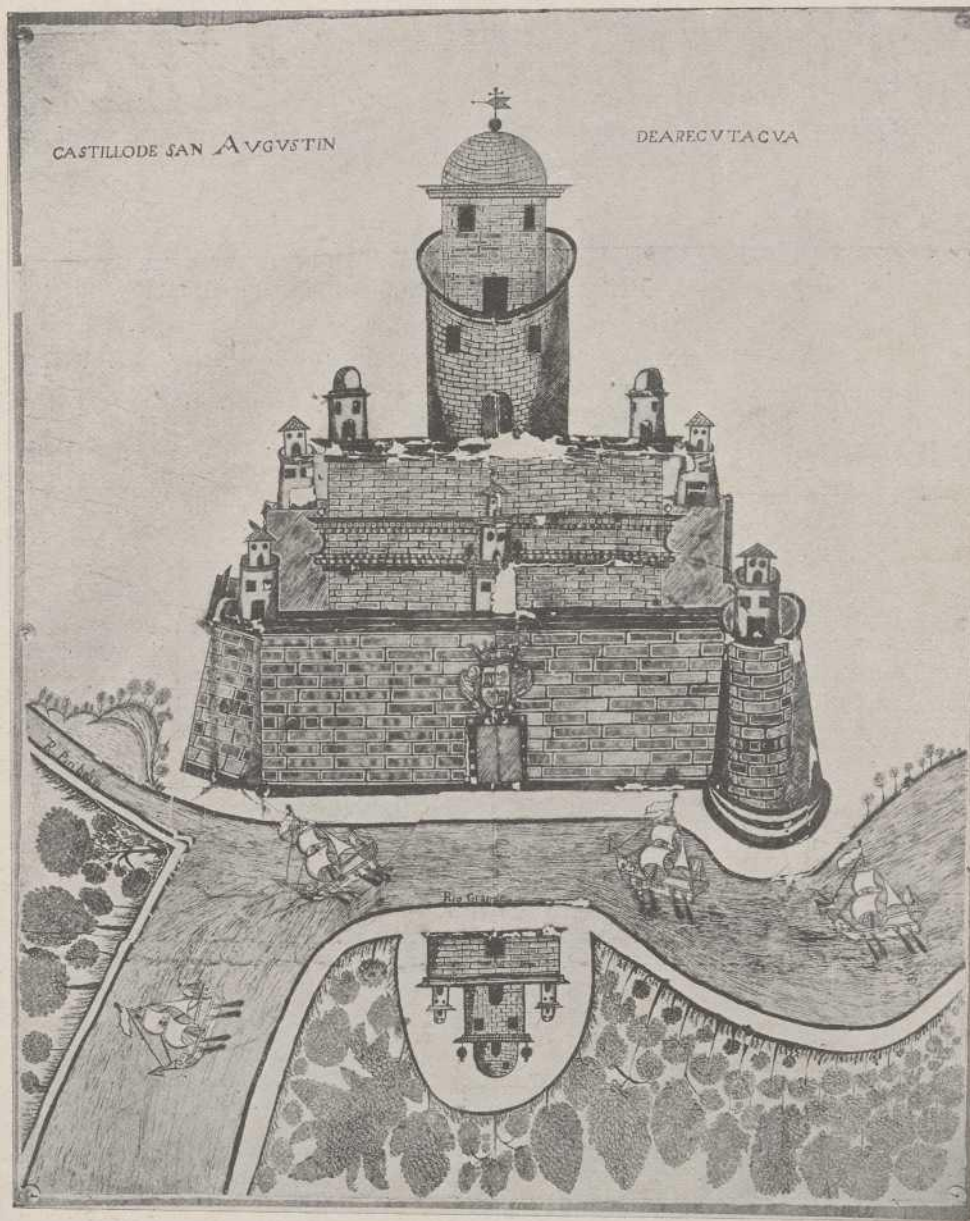
Al margen contiene una extensa explicación de los ríos y una descripción de la tierra.

116 × 59 centímetros.

Est. 74 — Caj. 4 — Leg.° 15 (1).

[1651]

18. — **Escudo de armas de la ciudad de la Paz**, remitido por el Obispo de dicha ciudad, con una relación hecha



15. — DISEÑO DEL CASTILLO DE SAN AGUSTÍN DE ARECUTAGUA

en cumplimiento de lo que se le mandó a pedimento del cronista Gil González Dávila.

La Paz, 2 de mayo de 1651.

En colores.

Est. 74 — Caj. 6 — Leg.º 47 (1).

[1656]

* 19.— Mapa de la Laguna Brava y de los Ríos Uruguay, Paraná y Paraguay, con diseño de las fortificaciones y lugar de las minas de oro que según declaración de un indio llamado Domingo, poseían los jesuitas en aquellos lugares.

Forma parte de los autos hechos sobre averiguación del oro de los Jesuitas.

En colores. Con explicación.

Muy imperfecto.

41 × 31 centímetros.

Est. 74 — Caj. 6. — Leg.º 29.

Hay duplicado en el mismo legajo.

[Sin fecha]

[1664]?

20.— Plano lineal de un fuerte, sin fecha, firma ni indicación de lugar donde estaba emplazado.

Se encuentra con otros papeles sobre fortificaciones de Buenos Aires, de 1664.

Escala 200 pies los 15 centímetros.

30 × 21 centímetros.

Est. 76 — Caj. 3 — Leg.º 4 (1).

[1670]

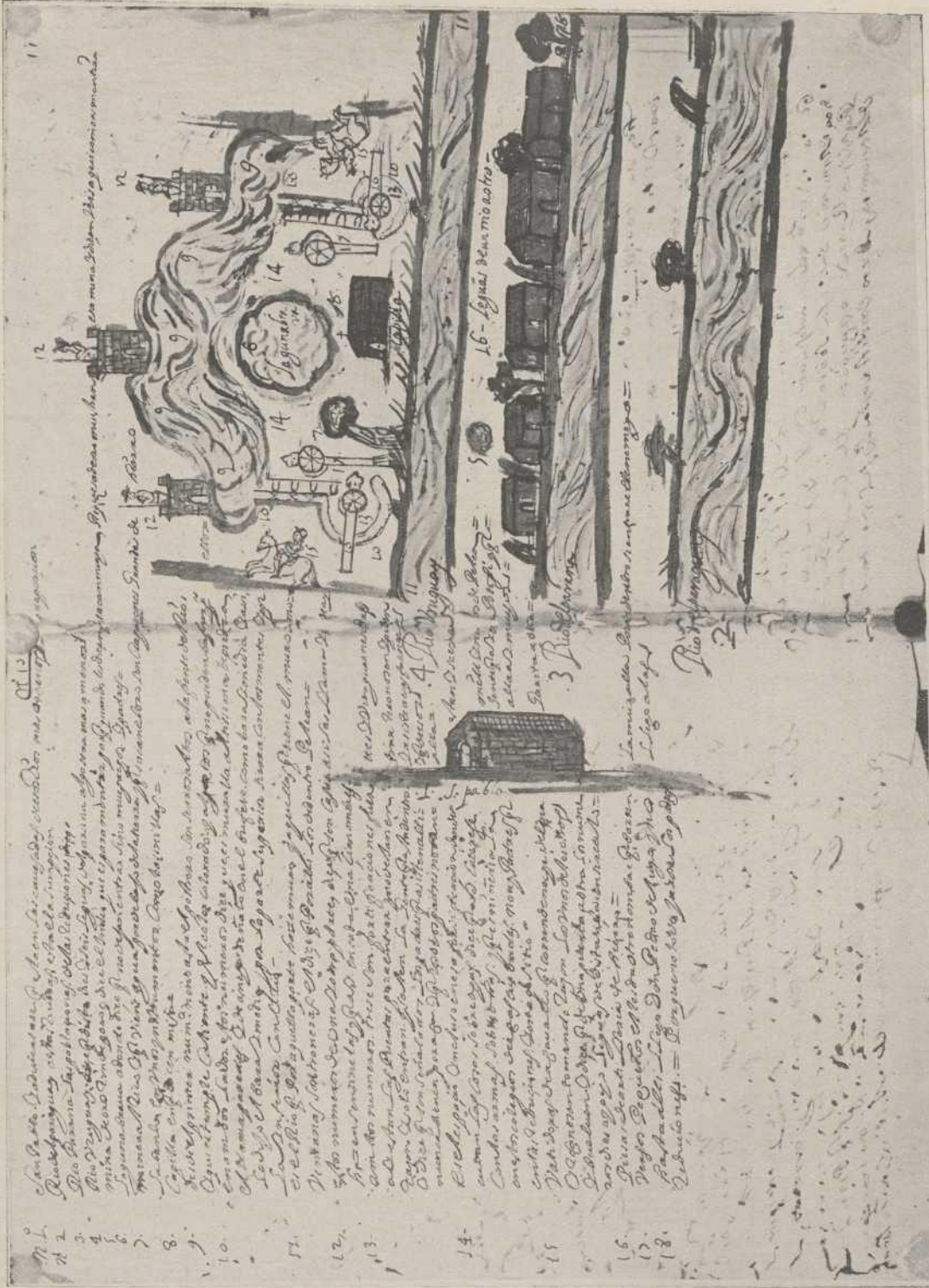
21.— Plano lineal y perfil del reducto y torreón nombrado San Juan Bautista, que se ha hecho en el puesto del Riachuelo del puerto de Buenos Aires para su defensa.

14 de abril de 1670.

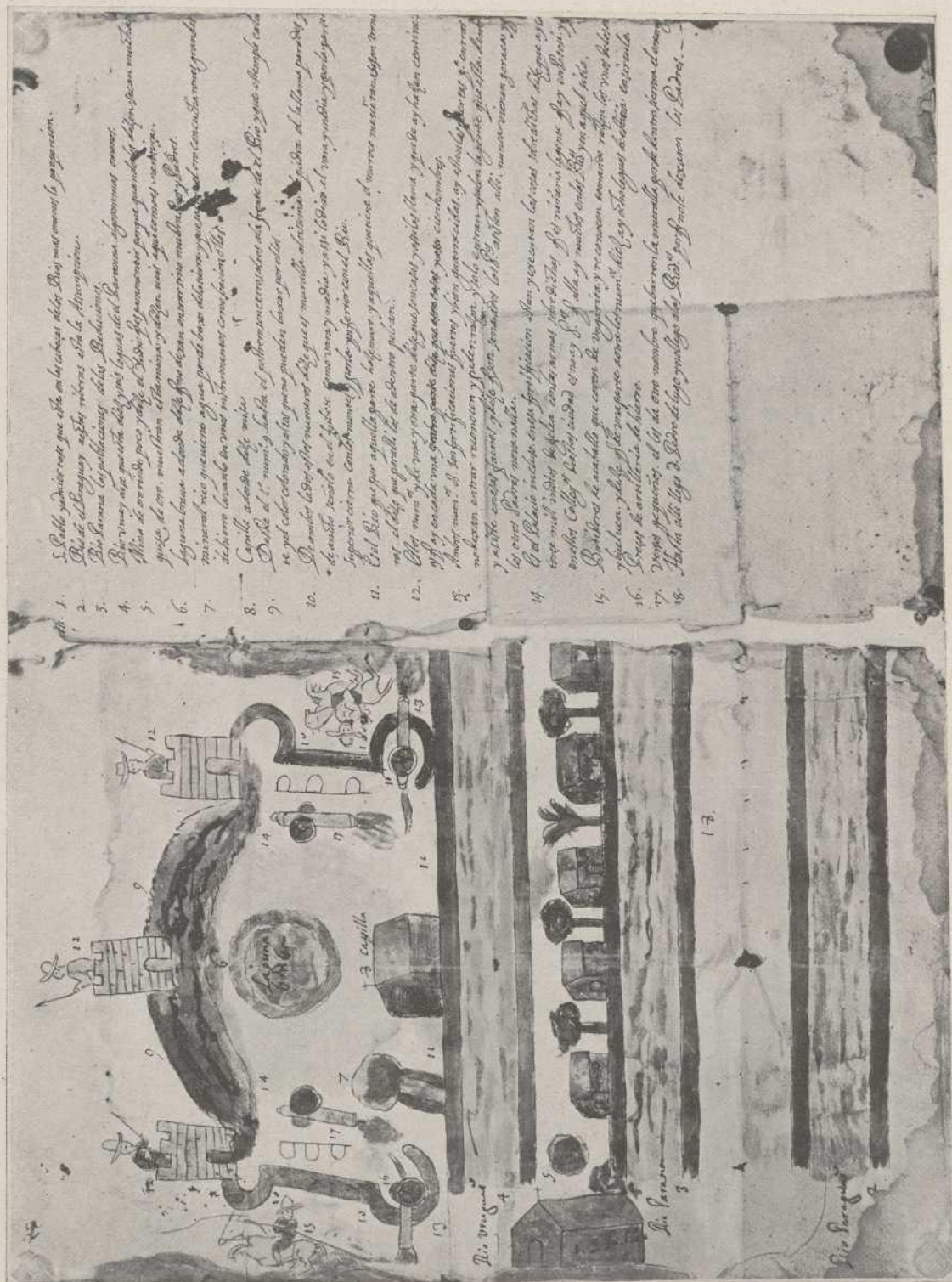
Escala de 100 pies los 14 centímetros.

46 × 34 centímetros.

Est. 76 — Caj. 3 — Leg.º 5 (2).



19. — MAPA DE LA LAGUNA BRAVA Y DE LOS RÍOS URUGUAY, PARANÁ Y PARAGUAY



[1672]

22. — Plano lineal para hacer el fuerte de Santa María de la Concepción del Río Luxan, 10 leguas del puerto de Buenos Aires.

Remitido por D. José Martínez de Salazar, Gobernador de Buenos Aires, con carta de 8 de diciembre de 1672 y una memoria sobre fortificaciones de aquella capital.

Escala 650 ¿pies? los 19 centímetros.

31 × 42 centímetros.

Est. 76 — Caj. 3 — Leg.º 4 (2).

[1676]

23. — Plano lineal de la fortaleza de Buenos Aires.

Remitido por el Gobernador D. Andrés Robles con carta de 23 de marzo de 1676.

Escala de 400 pies los 15 centímetros.

32 × 43 centímetros.

Est. 76 — Caj. 3 — Leg.º 4 (3).

[Sin fecha]

[1677]?

24. — Mapa del territorio que misionaban los franciscanos al Norte de Charcas y Oriente de los Andes.

Anónimo y sin fecha.

Contiene el curso de los ríos Manu (que baja por Urubamba y nace en Vilcabamba), Tono (que pasa por Paucartambo), etc., etc. y los pueblos de Santa Ursula de Maciguá, Paytiti, etc., etc.

Remitido por el Virrey del Perú, con carta N.º 82 de 3 de febrero de 1678, acompañada de informes de los misioneros acerca de las reducciones del otro lado de los Andes.

En colores.

42 1/2 × 31 centímetros.

Est. 70 — Caj. 3 — Leg.º 11.

Hay un duplicado, más imperfecto, en el Est. 70 — Caj. 3 — Leg.º 10.

[1678]

*25. — Vista de las fachadas principal y lateral izquierda de la Iglesia Catedral de Santiago del Estero.

Al pie se lee:

«*M. E.^r Sua.^z de la Concha*, fecit año 1678».

Con expediente sobre la materia.

Hecho a pluma.

43 × 31 centímetros.

Est. 74 — Caj. 6 — Leg.^o 50.

[1681]

26. — Plano lineal del fuerte que se estaba construyendo en Buenos Aires.

Remitido por el Gobernador del Río de la Plata, D. José de Garro, con carta de 18 de noviembre de 1681.

Escala de 1000 varas los 14 centímetros.

35 × 46 centímetros.

Est. 74 — Caj. 6 — Leg.^o 40 (1).

[1681]

27. — Plano de la fortaleza de San Gabriel (en el Río de la Plata), tomada por los españoles a los portugueses.

Al pie dice: «D. Ber.^o Ant.^o Meza Fe.^t Año 1681.»

Con dibujos de la tropa, casas, cañones, &.

En uno de sus ángulos tiene la figura del Rey a caballo.

Escala de 112 varas, que tiene de ancho la fortaleza, los 15 centímetros.

Otra de 143 varas, fondo de los baluartes, los 20 $\frac{1}{2}$ centímetros.

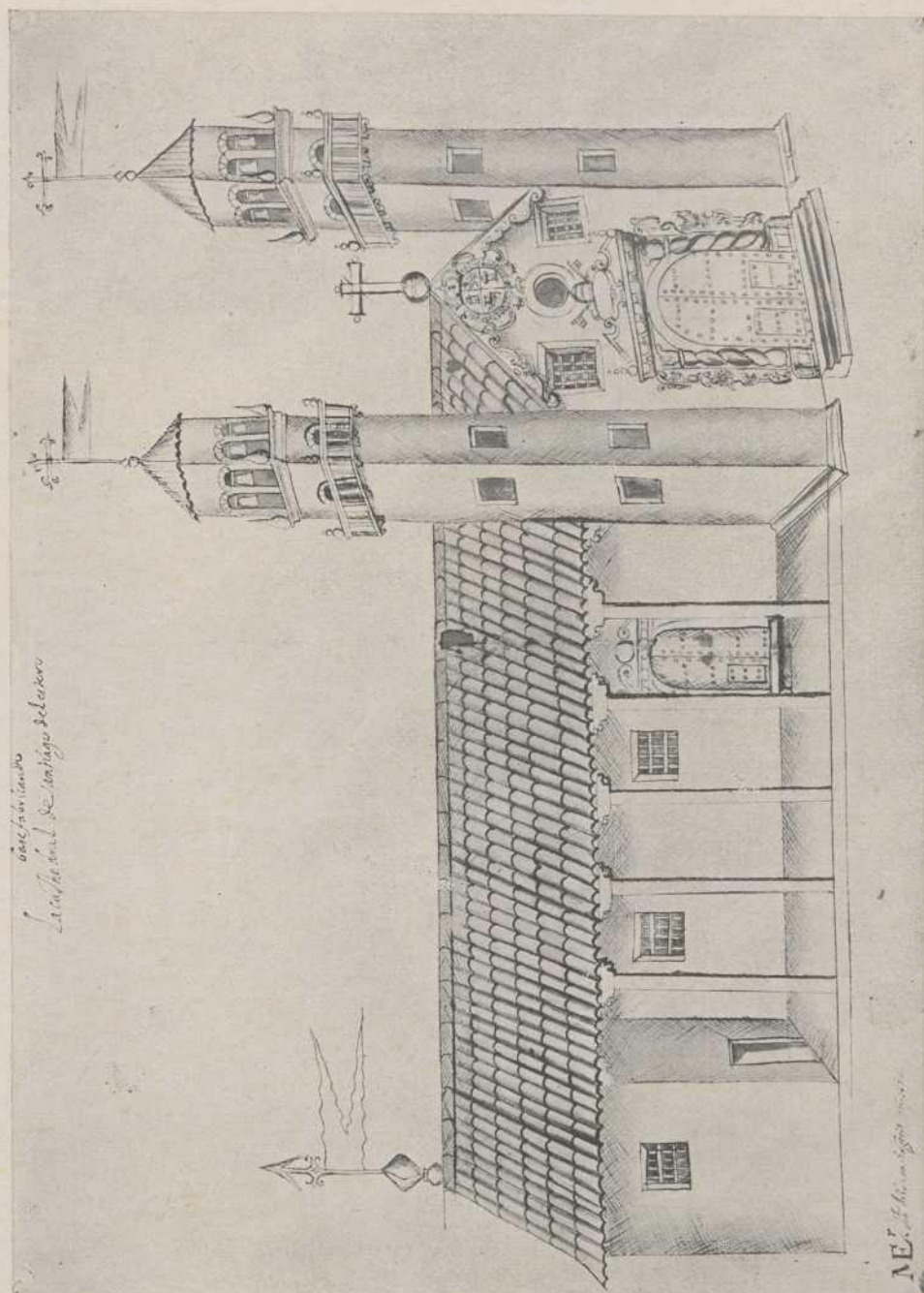
59 × 94 centímetros.

Est. 76 — Caj. 2 — Leg.^o 22 (1).

[1682]

28. — Plano lineal de la fortaleza de Buenos Aires.

Remitido por el Gobernador del Río de la Plata, D. José de Garro, con carta de 15 de febrero de 1682.



25. — VISTA DE LAS FACHADAS PRINCIPAL Y LATERAL IZQUIERDA DE LA IGLESIA CATEDRAL DE SANTIAGO DEL ESTERO



27. — PLANO DE LA FORTALEZA DE SAN GABRIEL

En uno de los lados del plano se lee: « Armassa me fecit en Buenos Aires. »

Est. 76 — Caj. 3 — Leg. 4 (4).

33 × 43 centímetros.

[1683]

29. — « Carta geográfica de las provincias de la Gobernación del Río de la Plata, Tucumán y Paraguay, con parte de las confinantes de Chile, Perú, Santa Cruz y Brasil. »

« Delineado por el Dr. D. Juan Ramon, Dr. en Teología, Capellan de S. M. en su Real Capilla de Lima, etc. y Cosmógrafo mayor del Reino del Perú. Año de 1683. »

Remitido por el Virrey del Perú, Duque de la Palata, con carta fecha en Lima a 13 de noviembre de 1683.

En colores.

Comprende el territorio situado entre los 17° y 40° de latitud Sur. La longitud no se indica en grados pero se marcan por uno y otro extremo las costas del Norte y Sur y se especifica el curso de los ríos, poblaciones, &c.

En la parte superior hay escudos que parecen del Virrey y de España.

Est. 74 — Caj. 6 — Leg.º 32 (1).

56 × 43 centímetros.

[1683]

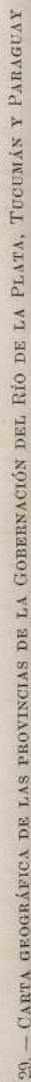
30. — « Delineación de la boca del Río de la Plata, Uruguay y Río Negro. »

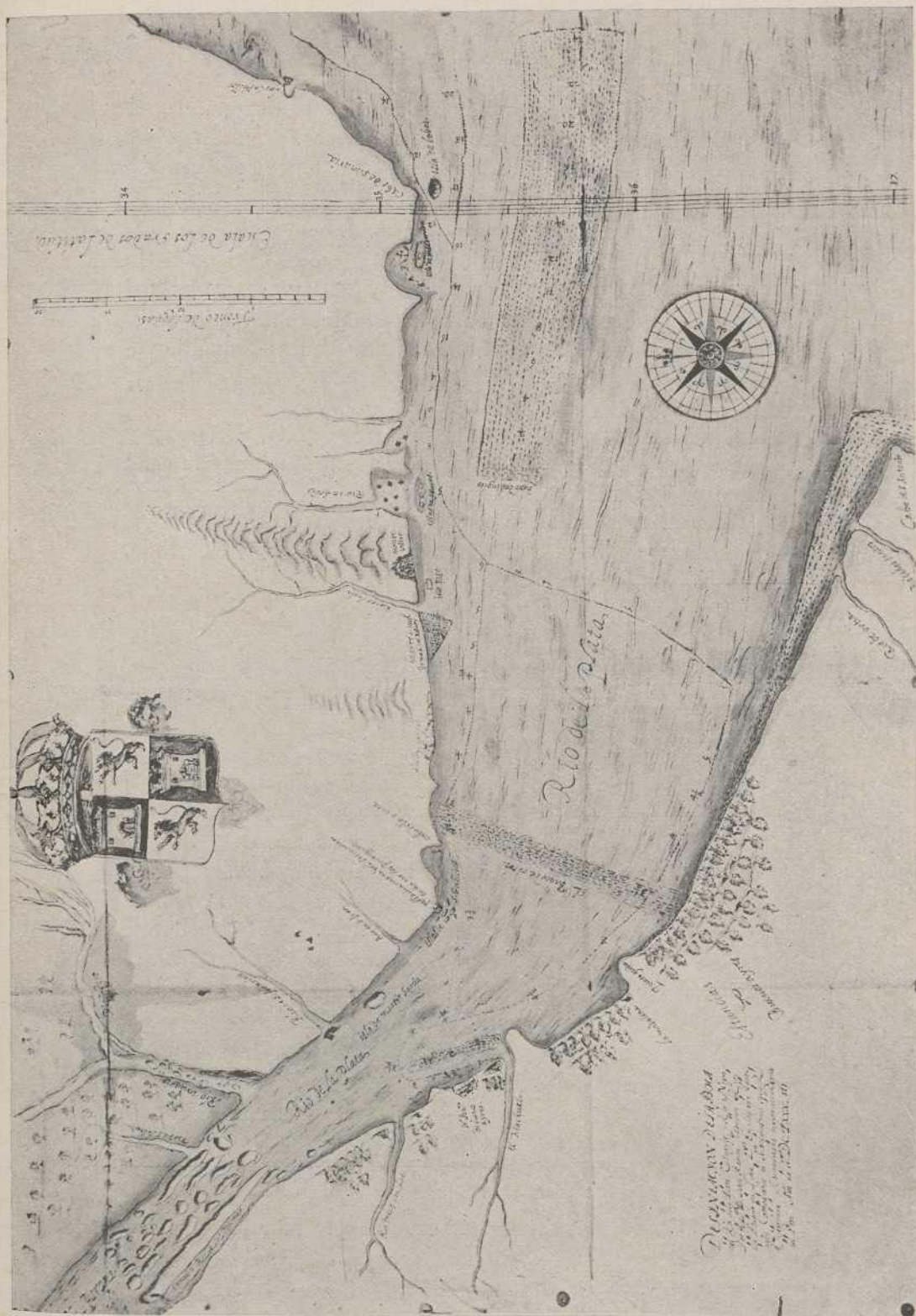
« Por el Dr. D. Juan Ramon, Capellán del Real Palacio de Lima, &c. y Cosmógrafo mayor del Reino del Perú, año de 1683. »

Remitido por el Virrey del Perú, Duque de la Palata, con carta fecha en Lima el 13 de noviembre de 1683.

En colores.

Comprende el territorio situado entre los 33° 30' y 37° de latitud Sur, y se indica el curso del Río de la Plata desde el Río o canal de las Palmas hasta su desembocadura, señalándose los bajos que hay en él.





DELINEACION DE
LA BOCA || del Rio
de la Plata, Uruguay,
y Rio Negro, || Por
el Dor. D. Juan
Ramón, Capellan
Real || del Palacio
de Lima, Dor. en
Sagrada Theo. || lo-
gista, Cathedratico de
Matematicas en la
R. || Universidad y
Cosmographo ma-
yor del Reyno || del
Peru. Año de
M. DC. L. XXX. III.

En la parte superior hay un escudo de España.
Escala de 20 leguas los 19 centímetros.

83 × 59 centímetros.

Est. 74 — Caj. 6 — Leg.º 32.

[1685]

31. — « Delineación Hidrographica (sic) y Geográfica del Río de la Plata con su entrada, canales, bancos, bajos, y arrecifes, hecho por el Capitan Juan Andres Esmaili, vecino de Cadiz, &. año de 1685. »

En colores.

Indícase el curso de los ríos de la Plata, Uruguay y Paraná, profundidades del primero y explicaciones de cada uno de los mismos.

Comprende desde 25° a 27° de latitud Sur.

Escala de 35 leguas españolas de 17 y $\frac{1}{2}$ en grado, los 17 centímetros.

111 × 80 centímetros.

Est. 76 — Caj. 2 — Leg.º 22 (2).

[1688]

32. — Mapa de los ríos de la Plata, Paraguay, Uruguay y otros de menor importancia, poblaciones ocupadas por españoles, pueblos de indios, y costa desde Buenos Aires hacia el Brasil. Por D. Juan Vargas Machuca.

Por el Norte comprende hasta Santa Cruz de la Sierra; por el Oeste hasta Salta, Tarija, Córdoba, etc., y por el Sur y Este la costa desde Buenos Aires hasta la población portuguesa de San Pablo, etc., etc.

Hecho en 20 de agosto de 1688.

Remitido por el Gobernador del Paraguay D. Francisco Monforte, con carta de 27 de noviembre de 1688.

59 × 43 centímetros.

Est. 74 — Caj. 6 — Leg.º 40 (2).

[1691]

33. — « Descripción demostrativa (mapa) de la forma que hasta hoy siete de mayo de 1691, tiene la nueva colonia y ciudadela del Santísimo Sacramento que han poblado los



32. — MAPA DE LOS RÍOS DE LA PLATA, PARAGUAY Y URUGUAY

portugueses en la tierra firme y punta de la ensenada e islas de San Gabriel, sitas en el Río de la Plata, ocho leguas distantes frente al puerto de Buenos Aires.»

En la parte superior hay una pintura o vista de la fortaleza, y al margen una descripción de las dimensiones de la misma.

30 × 42 1/2 centímetros.

Est. 76 — Caj. 2 — Leg.º 23 (1).

[1691]

34. — Plano lineal de la fortaleza que tenían los portugueses en la Colonia del Sacramento y fortificaciones que la defendían.

Escala de 700 ¿pies? los 16 1/2 centímetros.

31 × 42 1/2 centímetros.

Est. 76 — Caj. 2 — Leg.º 23 (2).

[1692]

35. — «Descripción geográfica (mapa) del Río de la Plata mandado sacar puntual y exactamente por D. Agustín de Robles... Gobernador y Capitán general de las provincias de dicho río y Buenos Aires, al Capitán Manuel de Ibarbelz, piloto principal de la capitana de los navíos de registro del Capitán D. Francisco de Retana, año de 1692.»

En pergamino y en colores.

Márcanse solo las desembocaduras de los ríos afluentes al de la Plata, e indicación de los nombres de los bancos o bajos del río, sus islas, profundidades, etc.

Comprende el territorio situado entre los 30° 30' y 37° de latitud Sur. No se marca la longitud, siendo la parte más oriental el cabo de San Antón.

77 × 63 centímetros.

Est. 74 — Caj. 6 — Leg.º 41.

[1692]

36. — «Mapa de las islas de San Gabriel, que están en el Río de la Plata y distan del puerto de Buenos Aires 7 leguas rumbo N. E.-S. O., y asimismo se describe la tierra

poblada por los portugueses y fortaleza que han hecho, titulada "Colonia del Sacramento" hasta este año de 1692.»

En colores.

Al margen contiene un plano de la fortaleza.

72 × 51 centímetros.

Est. 76 — Caj. 3 — Leg.^o 5 (1).

[1701]

37. — Plano de la fortaleza que se había de hacer en el puerto de Buenos Aires.

Delineado por D. José Bermúdez.

Remitido por el Gobernador de Buenos Aires, D. José de Garro, con carta de 30 de junio de 1701.

En colores.

Escala de 600 pies los 12 centímetros.

51 × 36 centímetros.

Est. 76 — Caj. 3 — Leg. 4 (5).

Hay duplicado en este legajo.

[1708]

38. — Plano lineal de la ciudad de Buenos Aires y su castillo y parte del Río de la Plata.

Delineado por el Ingeniero D. José Bermudez, y acompañado de un informe de éste, de 29 de diciembre de 1708.

En colores.

Escala de 400 pies los 8 centímetros.

58 × 43 centímetros.

Est. 76 — Caj. 3 — Leg.^o 4 (6).

[1713]

39. — «Planta de la ciudad de Buenos Aires con todas sus quadras, iglesias y conventos y la fortaleza que al presente tiene con la parte del Río de la Plata que le corresponde y las cosas más particulares que oy tiene.»

«Delineado por D. José Bermudez, sargento mayor de este presidio, Ingeniero de esta probincia por su magestad, año 1713.»

En colores.

Escala de 800 pies los 10 centímetros.

Est. 76 — Caj. 3 — Leg.º 4 (7).

65 $\frac{1}{2}$ × 54 $\frac{1}{2}$ centímetros.

[1719]

40. — Plano de la Casa Cabildo de Buenos Aires, que se había de hacer por estar en mal estado la antigua.

Por el hermano Primoli, de la Compañía de Jesús, año 1719.

En colores.

Est. 76 — Caj. 1 — Leg.º 38 (1).

53 × 33 centímetros.

[1724]

41. — « Mapa de la ensenada de Montevideo, con sus bajos y sondas, año de 1724. »

Del ingeniero D. Domingo Petrarca.

Contiene al margen los planos lineales de las fortificaciones que se habían de hacer para su defensa.

Escala de 2.000 varas los 8 $\frac{1}{2}$ centímetros.

Otra de media legua los 12 $\frac{1}{3}$ centímetros.

Otra para los planos de 200 varas los 15 centímetros.

Est. 76 — Caj. 2 — Leg.º 25 (1).

80 × 46 centímetros.

[1729]

42. — Mapa de la situación del Riachuelo del puerto de Buenos Aires y de la Guardia antigua y de la nueva.

Por el ingeniero D. Domingo Petrarca, con informe de este, de 4 de noviembre de 1729.

En colores.

Escala de 50 varas los 5 centímetros.

Est. 76 — Caj. 1 — Leg.º 31 (1).

44 × 27 centímetros.

[1729]

43. — Plano lineal y vista de la fachada de la caja para Casas Reales, hecho en Buenos Aires dentro del castillo.

Por el ingeniero D. Domingo Petrarca. Año 1729.

En colores.

Escala de 20 varas los 21 centímetros.

56 × 44 centímetros.

Est. 76 — Caj. 1 — Leg.º 31 (2).

» 76 — » 1 — » 44.

[1729]

44. — Plano del monasterio que había de hacer en Buenos Aires el Dr. D. Dionisio de Torre Briceño, y que no se hizo por su muerte.

Por el ingeniero D. Domingo Petrarca.

En colores, con explicación de lo que está ocupado por casas particulares.

Escala de 100 varas los 15 centímetros.

45 × 28 centímetros.

Est. 76 — Caj. 1 — Leg.º 31 (3).

[Sin fecha]

[1729 a 1736]

45. — «Planta del Castillo de San Miguel de Buenos Aires».

Del ingeniero D. Domingo Petrarca.

En colores. Con explicación.

Escala del plano, 50 tuesas los 16 $\frac{3}{4}$ centímetros.

Idem del perfil, 30 tuesas los 19 $\frac{1}{2}$ centímetros.

70 × 67 centímetros.

Est. 125 — Caj. 5 — Leg.º 4 (12).

[1730]

46. — Mapa de la Ensenada que llaman de Barragán, en el Río de la Plata, con indicación de las brazas que tiene de fondo, y una explicación de su descubrimiento y ventajosas condiciones.

Por el ingeniero D. Domingo Petrarca. Mayo de 1730.
En colores.

Escala de 2 leguas los 43 centímetros.

90 × 38 centímetros.

Est. 76 — Caj. 1 — Leg.º 38 (2).

[1730]

47.— Perspectivas de varios puntos de la costa Patagónica y de las Islas Malvinas, intercaladas en el diario de la navegación que hizo a aquellas costas el bergantín de S. M. "San Francisco de Paula" desde el Río de la Plata, siendo su Capitán D. Joseph Goicochea y su piloto Joseph Ximenes.

Est. 125 — Caj. 5 — Leg.º 2 (3).

[1736]

48.— «Plano de la Colonia del Sacramento (Río de la Plata) con sus contornos hasta media legua poco más de circunferencia y los ataques y baterías que se comenaron a abrir el 10 de Noviembre de 1735 y situación de las fuerzas españolas, &c.»

Por el ingeniero D. Domingo Petrarca.

Buenos Aires 25 de febrero de 1736.

En colores.

Escala de 1500 varas (un cuarto de legua castellana), los 27 ³/₄ centímetros.

75 × 65 centímetros.

Est. 125 — Caj. 4 — Leg.º 7 (1).

Hay duplicado.

[Sin fecha]

[1736]?

*49.— Mapa o diseño de la costa de la América meridional, desde la desembocadura del Río de la Plata hasta más arriba de la Cananea.

Anónimo y sin fecha.

Se encuentra con expediente sobre establecimiento de los Ingleses entre el Brasil y el Paraguay, del año 1736. Hecho a lapiz. Muy ligero.

Est. 124 — Caj. 1 — Leg.º 9 (1).

37 1/2 × 88 centímetros.

[1737]

50. — « Descripción (mapa) de la Ensenada de Barragán, donde están surtos los navíos de S. M. los que manda el Capitán D. Joseph Arratia, el qual mandó a D. Manuel de Cano, piloto mayor de la fragata nombrada "San Esteban" medir las distancias y sonda de la referida Ensenada en 15 de enero de 1737. »

En colores. Indícase con números las brazas de fondo de la bahía.

Escala (tronco, dice) de una legua, de 20 en grado los 13 1/2 centímetros.

Est. 125 — Caj. 4 — Leg.º 8 (2).

[1737]

51. — « Plano, perfil y elevación de la Colonia del Sacramento, que los portugueses están fortificando en el Río de la Plata. »

« Levantado por el piloto de la fragata "San Esteban" llamado D. José de Amichi, en primeros de Septiembre de 1737. »

En colores. Con explicación.

Escala del plano, 200 toesas los 6 3/4 centímetros.

Idem del perfil, 15 toesas los 15 1/2 centímetros.

Idem de la elevación, 100 toesas los 15 1/2 centímetros.

Est. 125 — Caj. 4 — Leg.º 7 (2).

49 1/2 × 39 centímetros.

[1737]?

52. — « Mapa particular del Río de la Plata y sus contornos con las situaciones de los puertos de mar de aquellas costas hasta el *Río Grande*, que divide la jurisdicción de



52. — MAPA PARTICULAR DEL RÍO DE LA PLATA

la Corona de Portugal y especificación de los parajes donde nuevamente se han fortificado los portugueses y las montañas que se han reconocido haber metales de plata, azogue y piedra imán, sondeado de brazas todo el río como se demuestra ¿1737?.»

En colores.

Comprende desde los 28° a los 36° de latitud sur.

Escala de 35 leguas de España los 9 1/2 centímetros.

62 × 39 centímetros.

Est. 125 — Caj. 4 — Leg.º 8 (1).

[1737]

53. — «Croquis (mapa) del nuevo campamento y cordón que forman las guardias abanzadas, según y conforme a el que ocupaban después del armisticio el año de 1737.»

Se refiere a la Colonia del Sacramento, en el Río de la Plata.

En colores.

21 1/2 × 16 3/4 centímetros.

Est. 125 — Caj. 4 — Leg.º 11 (1).

[1739]

54. — Plano de la Colonia del Sacramento.

Remitido por el Gobernador de Buenos Aires, D. Miguel de Salcedo, con carta de 28 de febrero de 1739.

En colores. Con explicación.

Escala de 200 tuesas, los 6 centímetros.

35 × 24 centímetros.

Est. 125 — Caj. 4 — Leg.º 8 (3).

[1739]

55. — Mapa del puerto de San Pedro en el Río Grande, con la población nueva hecha por los portugueses.

Remitido por el Gobernador de Buenos Aires, D. Miguel Salcedo, con carta de 17 de marzo de 1739.

Escala de 2 leguas los 4 1/2 centímetros.

31 × 42 centímetros.

Est. 125 — Caj. 4 — Leg.º 8 (4).

[1744]

56. — « Plano, perfil y vista del frente principal de la ciudadela de San Phelipe de Montevideo, que se está construyendo para asegurar su ensenada. »

Por el ingeniero D. Diego Cardoso.

Montevideo 28 de octubre de 1744.

En colores.

Escala del plano, 30 tuesas los 13 centímetros.

Idem de los perfiles, 15 tuesas los 13 $\frac{1}{2}$ centímetros.

73 × 83 centímetros.

Est. 125 — Caj. 3 — Leg.º 21 (1).

[1745 - 1746]

57. — Croquis de los islotes situados al Sur del Río Gallegos, de los cerros de San Julián, Cabo de San Jorge, Puerto de Santa Cruz, Cabo de Matas, Cabo de Santa Elena, etc., intercalados en el texto de una relación del viaje hecho a la costa de los Patagones por el Padre Quiroga, de la Compañía de Jesús.

Est. 124 — Caj. 1 — Leg.º 10 (3).

[1745 - 1746]

58. — Croquis del Cabo Blanco, Isla de los Reyes, Puerto de San Julián y punta de tierra firme frente a la isla de los Reyes, intercalados en la relación del viaje hecho al reconocimiento de la costa, al Sur del Río de la Plata, por el piloto mayor D. Diego Tomás de Andía.

Est. 124 — Caj. 1 — Leg.º 10 (2).

[1748]

59. — « Plano de la costa del Norte de el Río de la Plata, que comprende desde el Uruguay hasta Castillos Chicos, con demostración de sus ensenadas, cerros y parage donde se ha descubierto por el capitán de forasteros, Manuel Domínguez, lavadero de oro rico, a distancia 22 leguas Nordeste de la plaza de Montevideo, donde se demuestra por los mismos rumbos las leguas que ai, así al *Río*

Grande, como a los pueblos de las *Misiones de los P. P. de la Compañía* y otros parages, según de él se reconoce. »

Buenos Aires 25 de abril de 1748.

Escala de 20 leguas los 11 $\frac{1}{2}$ centímetros.

90 × 27 $\frac{1}{2}$ centímetros.

Est. 124 — Caj. 1 — Leg.º 10 (1).

[1755]

*60. — « Demostración o Planta de la nueva Iglesia Cathedral de la Ciudad de la SSma. Trinidad y Puerto de Santa María de Buenos Aires. »

Con diseño de la fachada.

Acompañado de un expediente sobre la materia.

Hecho a pluma.

Escala de 12 varas los 4 centímetros.

36 × 47 centímetros.

Est. 76 — Cajón 4 — Legajo 48.

[1758]

61. — « Verdadera estampa de la Iglesia Cathedral de Cordova del Tucumán, estrenada y colocada en el día 25 de Mayo de 158; cuya obra siguió y concluyó el M.º S. DD. Pedro Miguel de Argandoña, actual Obispo de dicha provincia. »

En la parte superior se lee:

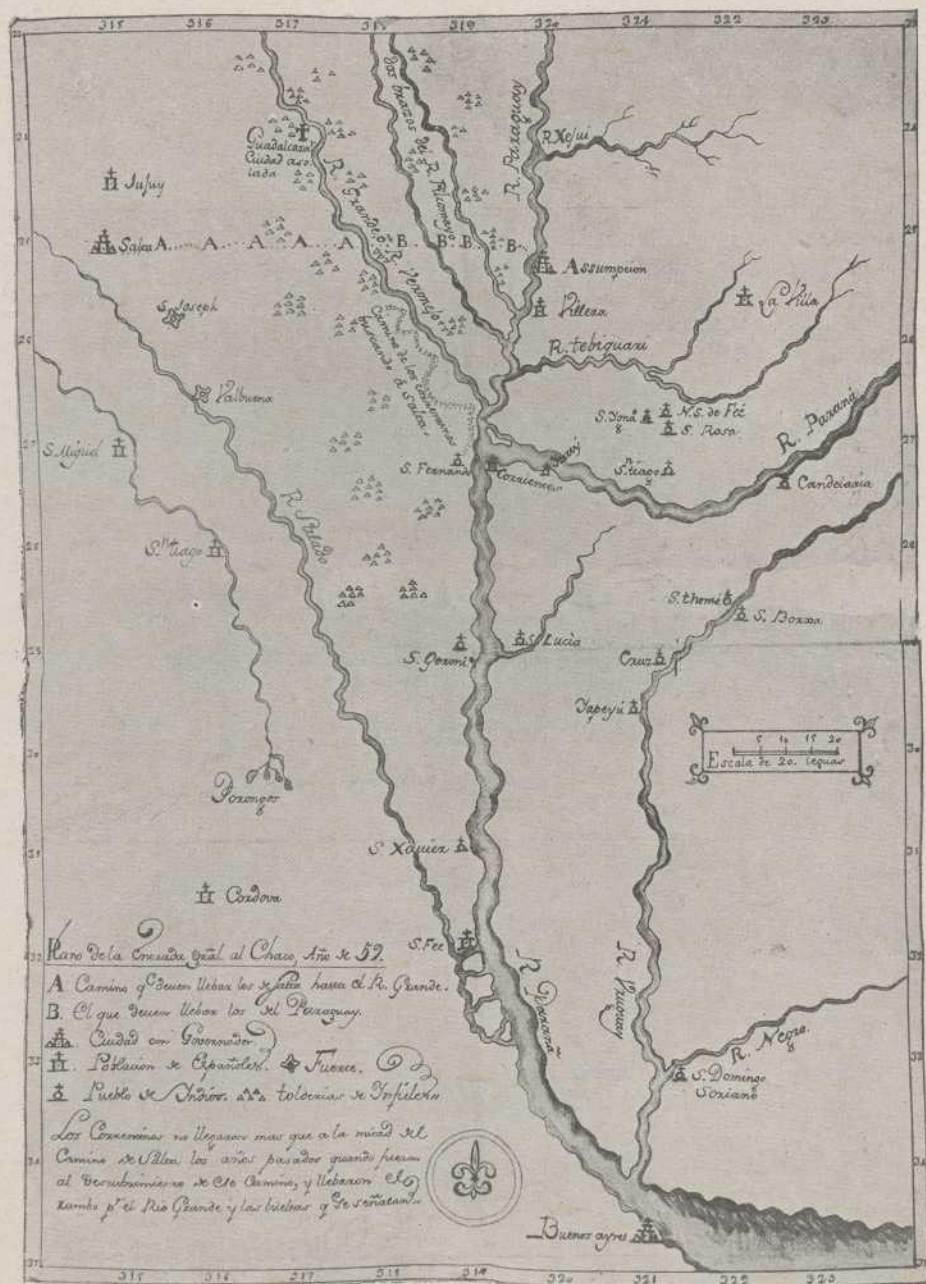
« Maestro alarife, que reguló la obra el P.º fray Vicente Muñoz, lego del orden seraphico, natural de Sevilla. — Hermenegildo de Eguivar de clase mistingenito, maestro de escultura de madera, cuya avilidad dibujó la estampa con pluma de escribir. »

56 × 46 centímetros.

Est. 76 — Caj. 4 — Leg.º 47 (1).

[1759]

62. — Mapa del Río de la Plata, Paraguay y afluentes, hecho para inteligencia de la entrada general contra los indios infieles del Chaco y para establecer la comunicación entre el Paraguay y el Tucumán, que se pretendía hacer en 1759.



62. — MAPA DEL RÍO DE LA PLATA, PARAGUAY Y AFLUENTES

Este mapa lo remitió el Gobernador de Tucumán, D. Joaquín de Espinosa, al Gobernador de Potosí, D. Ventura Santelices, y este lo acompaña con carta de 19 de mayo de 1759.

En colores.

Indícase con líneas de puntos, lo que avanzaron las expediciones que partieron de Salta para la Asunción y de Corrientes para Salta.

Comprende el territorio situado entre los 23° y 35° grados de latitud Sur y entre los 314° y 324° de longitud Este de la Isla de Hierro.

Graduado.

Escala de 20 leguas al grado.

30 × 40 centímetros.

Est. 120 — Caj. 4 — Leg.° 21 (1).

» 122 — » 3 — » 18.

[1759]

63. — **Mapa del Río de la Plata, Paraguay y afluentes.**

Remitido por el Gobernador de Tucumán, D. Joaquín de Espinosa, al Gobernador de Potosí, D. Ventura Santelices, y acompañado por este con carta de 19 de mayo de 1759, sobre comunicación entre Tucumán y Paraguay.

Es más reducido que otro que se acompaña con la misma carta y se refiere al mismo territorio, pero contiene los nombres de algunas poblaciones no mencionadas por aquél.

Escala de 100 leguas españolas los 7 1/2 centímetros.

15 × 27 centímetros.

Est. 120 — Caj. 4 — Leg.° 21 (2).

[1759]

64. — **«Mapa geográfico del terreno que ocupan los fuertes de las fronteras de Salta, Jujuy, y lo demás descubierto en la jornada que hizo en 1759 el gobernador de Tucumán, D. Joaquín de Espinosa.»**

Contiene el curso del Río de la Plata y Paraguay.



64. — MAPA GEOGRÁFICO DEL TERRENO QUE OCUPAN LOS FUERTES DE LAS
FRONTERAS DE SALTA Y JUJUY

Comprende el territorio situado entre los 23° y 25° de latitud Sur.

Forma parte de un expediente remitido por el Virrey de Buenos Aires, D. Juan José de Vertiz, en 1778, sobre una entrada que pretendía hacer al Río Bermejo, D. Juan Adrián Cornejo, vecino de Salta.

En este expediente hay una detallada explicación del mapa.

Escala de 100 leguas castellanas los 8 $\frac{1}{2}$ centímetros.

18 × 28 centímetros.

Est. 122 — Caj. 5 — Leg.º 10 (1).

Hay duplicado en el Est. 124 — Caj. 1 — Leg.º 15.

[1761]

65.— «Plano del nuevo Campo del Bloqueo atrincherado sobre el terreno en que estuvo antiguamente». (La Colonia del Sacramento).

3 de junio de 1761.

Por D. Antonio Aymerich.

En colores. Con explicación.

Escala de 120 tuesas los 13 $\frac{3}{4}$ centímetros.

35 $\frac{1}{2}$ × 21 centímetros.

Est. 125 — Caj. 4 — Leg.º 11 (2).

[1764]

66. — «Mapa de las misiones de la Compañía de Jesús en el territorio de Moxos y Chiquitos, en la Gobernación y Comandancia general de Santa Cruz de la Sierra, marcando en él el terreno de S. M. Católica que ocupan los portugueses, según las más exactas noticias adquiridas por los oficiales que han servido en la expedición de Moxos».

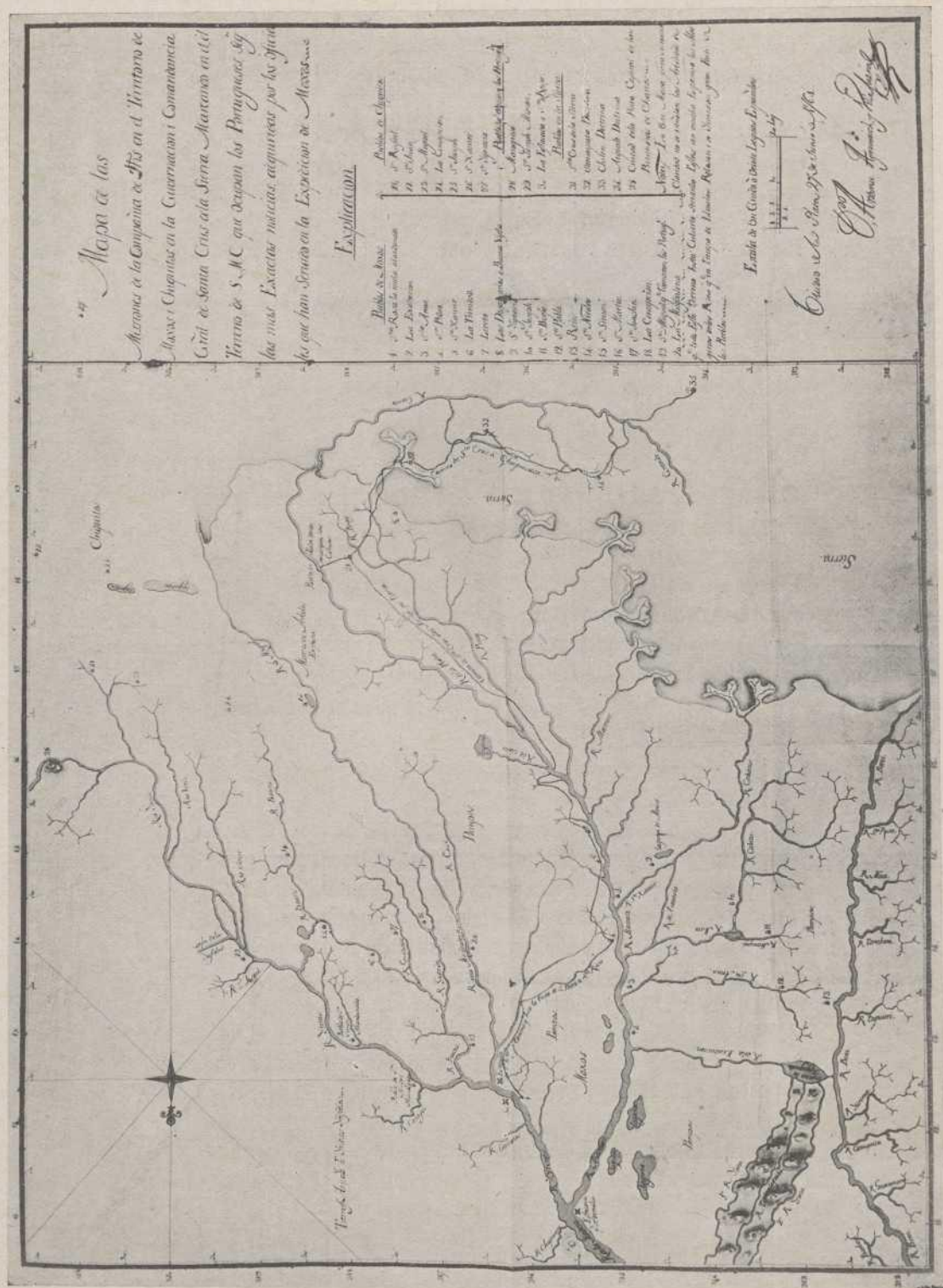
Por D. Antonio Aymerich y Villajuana.

La Plata, 27 de junio de 1764.

Remitido por el Presidente de la Audiencia de Charcas, D. Juan de Pestaña, con carta de 1º de junio de 1764.

En colores.

Se marca la situación de los pueblos de Moxos, Chiquitos y Santa Cruz de la Sierra y los ocupados por los portugueses, con una explicación al margen.



Comprende el territorio situado entre los 10° y 21° de latitud Sur y entre los 311° y 322° de longitud.

Escala de 20 leguas el grado.

49 × 49 centímetros.

Est. 125 — Caj. 4 — Leg.º 12 (1).

[1764-1765]

67. — « Carte d'une partie du detroit de Magellan, et de l' I.^e Malouine, dressée d'après le remarques du Sr. Thisbé de Bellecourt Cap.^e reformé d'infanterie. »

En colores. Graduado.

Escala de leguas marinas de Francia de 20 al grado.

67 × 48 centímetros.

Est. 125 — Caj. 5 — Leg.º 1 (2).

» 138 — » 6 — » 6.

[1766]

* 68. — « Planta ichnographica de la Santa Iglesia matriz de la Imperial Villa de Potosí. Delineada por el Director de la Casa Real de Moneda D. Luis Carello. Año de 1766. »

En lienzo. Al óleo.

Al pie se lee "Fran.^{co} Plácido Molina".

55 × 75 centímetros.

Est. 120 — Caj. 6 — Leg.º 17.

[1767]

69. — Plano del puerto y bahía de la Anunciación en las islas Malvinas, situado en 51° y 28' de latitud Sur y en 316° 30' de longitud, según el meridiano de Tenerife.

Con carta de D. Manuel Cornejo, de 8 de septiembre de 1767.

En colores. Con explicación.

Escala de 6 millas marítimas de 60 en grado, los 18 centímetros.

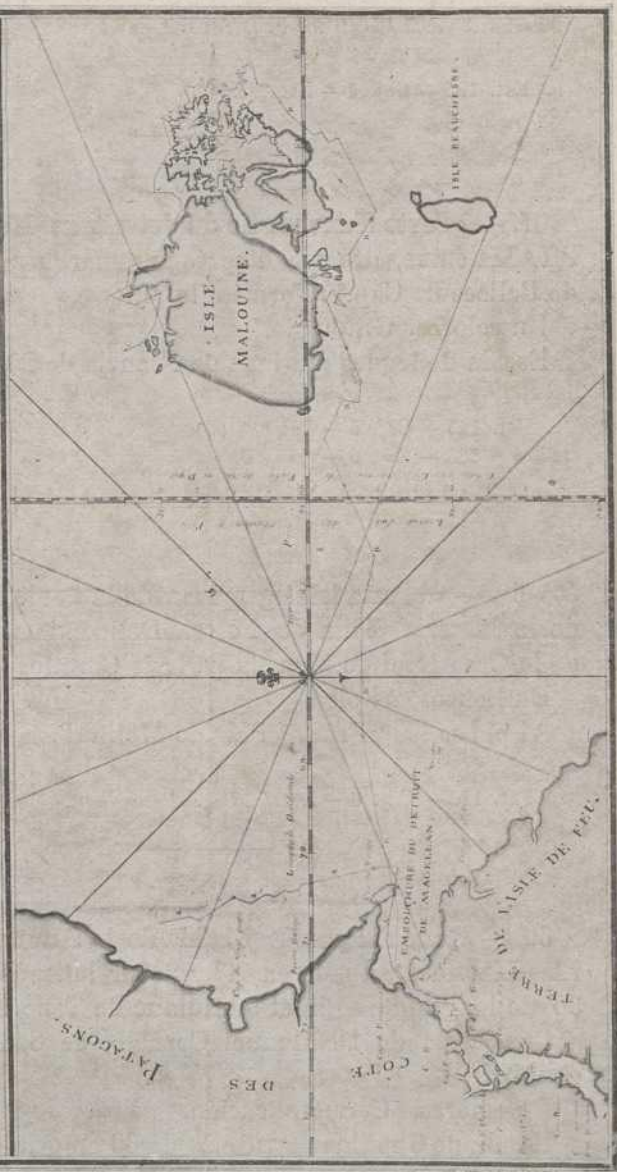
66 × 46 centímetros.

Est. 125 — Caj. 5 — Leg.º 2.

CARTE D'UNE PARTIE DU DETROIT DE MAGELLAN ET DE L'ISLE MALOUINE.

vue prise à partir du remorqueur du S^r Thibaut de Bellecour, Cap^t commandant l'Infanterie

A. Route prise avant la Frégate L'Argle, pour entrer dans le Détroit de Magellan, en janvier 1763. B. Route prise avant la Frégate L'Argle, pour entrer dans le Détroit de Magellan, en janvier 1763. C. Route prise avant la Frégate L'Argle, pour entrer dans le Détroit de Magellan, en janvier 1763. D. Route prise avant la Frégate L'Argle, pour entrer dans le Détroit de Magellan, en janvier 1763. E. Route prise avant la Frégate L'Argle, pour entrer dans le Détroit de Magellan, en janvier 1763. F. Route prise avant la Frégate L'Argle, pour entrer dans le Détroit de Magellan, en janvier 1763. G. Route prise avant la Frégate L'Argle, pour entrer dans le Détroit de Magellan, en janvier 1763. H. Route prise avant la Frégate L'Argle, pour entrer dans le Détroit de Magellan, en janvier 1763. I. Route prise avant la Frégate L'Argle, pour entrer dans le Détroit de Magellan, en janvier 1763. J. Route prise avant la Frégate L'Argle, pour entrer dans le Détroit de Magellan, en janvier 1763. K. Route prise avant la Frégate L'Argle, pour entrer dans le Détroit de Magellan, en janvier 1763. L. Route prise avant la Frégate L'Argle, pour entrer dans le Détroit de Magellan, en janvier 1763. M. Route prise avant la Frégate L'Argle, pour entrer dans le Détroit de Magellan, en janvier 1763. N. Route prise avant la Frégate L'Argle, pour entrer dans le Détroit de Magellan, en janvier 1763. O. Route prise avant la Frégate L'Argle, pour entrer dans le Détroit de Magellan, en janvier 1763. P. Route prise avant la Frégate L'Argle, pour entrer dans le Détroit de Magellan, en janvier 1763. Q. Route prise avant la Frégate L'Argle, pour entrer dans le Détroit de Magellan, en janvier 1763. R. Route prise avant la Frégate L'Argle, pour entrer dans le Détroit de Magellan, en janvier 1763. S. Route prise avant la Frégate L'Argle, pour entrer dans le Détroit de Magellan, en janvier 1763. T. Route prise avant la Frégate L'Argle, pour entrer dans le Détroit de Magellan, en janvier 1763. U. Route prise avant la Frégate L'Argle, pour entrer dans le Détroit de Magellan, en janvier 1763. V. Route prise avant la Frégate L'Argle, pour entrer dans le Détroit de Magellan, en janvier 1763. W. Route prise avant la Frégate L'Argle, pour entrer dans le Détroit de Magellan, en janvier 1763. X. Route prise avant la Frégate L'Argle, pour entrer dans le Détroit de Magellan, en janvier 1763. Y. Route prise avant la Frégate L'Argle, pour entrer dans le Détroit de Magellan, en janvier 1763. Z. Route prise avant la Frégate L'Argle, pour entrer dans le Détroit de Magellan, en janvier 1763.



[1767]

X 70. — Perspectivas de varios puntos de la costa que corre desde el Cabo de San Antonio hasta el Estrecho de Magallanes, y de las islas Malvinas; intercalados en el Diario de la navegación que hizo a aquellos mares el Capitán de fragata D. Domingo Perler.

Est. 125 — Caj. 5 — Leg.º 2 (4).

[1767]

71. — Mapa que comprende el camino nuevo desde Cochabamba al pueblo de Loreto, por el Río Chaparé.

Sacado por el derrotero hecho del Teniente de caballería D. Nicolás de Castro. Año 1767.

¿Por Blanco?

En colores.

Escala de 20 leguas en grado.

36 × 26 centímetros.

Est. 120 — Caj. 7 — Leg.º 15.

[1768]?

X 72. — «Plano (mapa) de las islas Maluinas, situadas al Este del Estrecho de Magallanes, en la costa oriental patagónica.»

¿Por D. Phelipe Ruiz Puente?

Con notas sobre su navegación y explicación de los números del mapa.

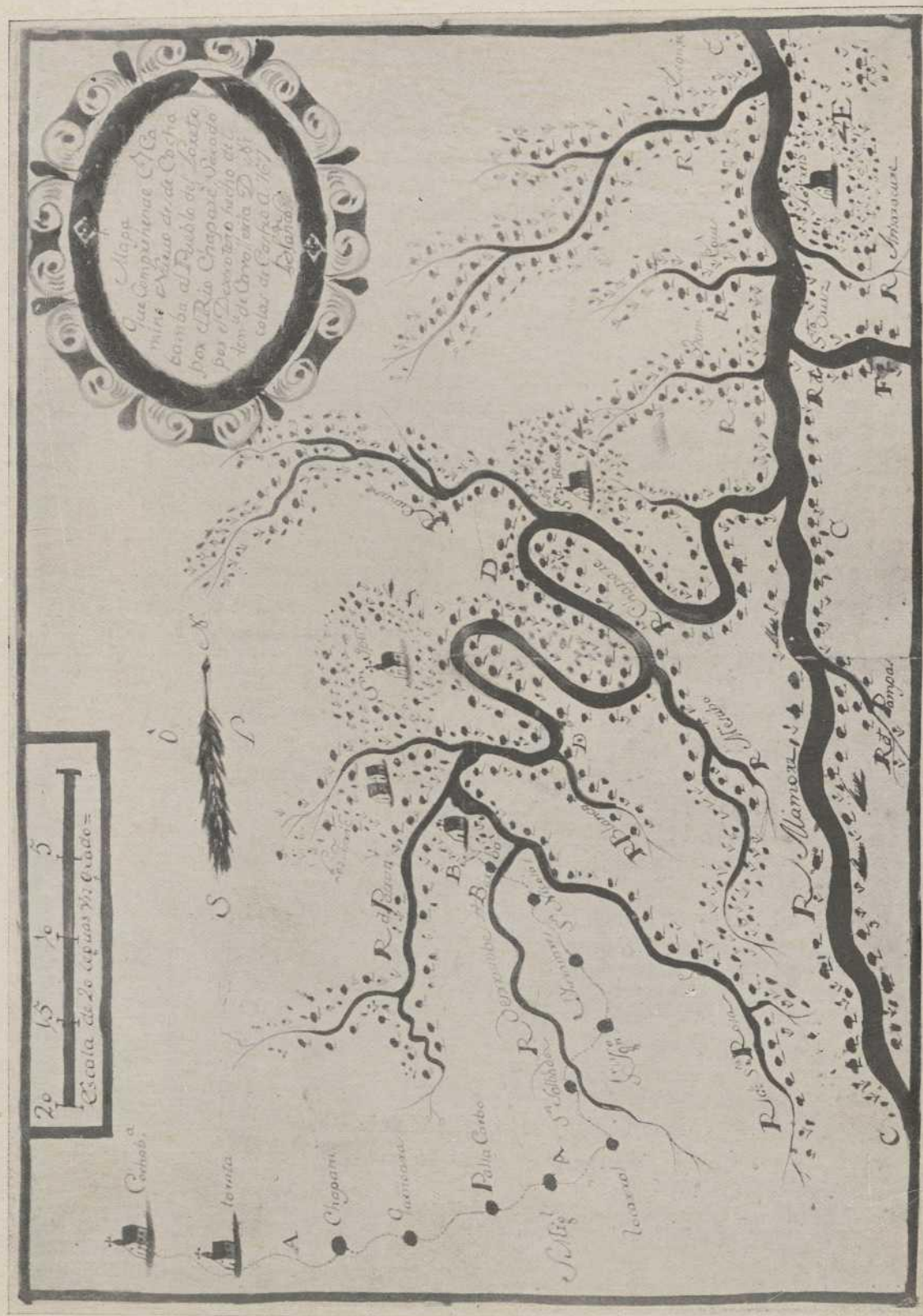
Escala de 8 leguas marítimas de 20 en grado, según los franceses, los 6 $\frac{1}{4}$ centímetros.

46 × 31 centímetros.

Est. 125 — Caj. 5 — Leg.º 2 (4).

[1768]

X 73. — «Plano (mapa) de las islas Maluinas según se descubren desde las alturas de las montañas A. B. C. [indicadas en el plano].»



¿Por D. Phelipe Ruiz Puente?

En colores. Con explicación.

Escala de 15 leguas francesas los 8 centímetros.

40 × 24 centímetros.

Est. 125 — Caj. 5 — Leg.º 2 (5).

[1768]

X 74. — «Plano de la capilla provisional de las islas Maluinas.»

Remitido por D. Felipe Ruiz Puente, con carta de 22 de marzo de 1768.

Lleva el núm. 1.

Con notas explicativas.

Escala de 5 toesas los 10 centímetros.

24 1/2 × 19 3/4 centímetros.

Est. 125 — Caj. 5 — Leg.º 2 (7).

[1768]

X 75. — «Plano de la entrada y parte de la bahía del Oeste en la costa Norte de esta Isla Maluina, (de la Soledad) habitada a distancia de 6 leguas a el Oeste del puerto de Nuestra Señora de la Soledad.»

Remitido por D. Felipe Ruiz Puente, con carta de 22 de marzo de 1768.

Lleva el núm. 2.

En colores. Con explicación.

Escala de 3 leguas marítimas, de 20 en grado, los 14 1/2 centímetros.

39 × 24 1/2 centímetros.

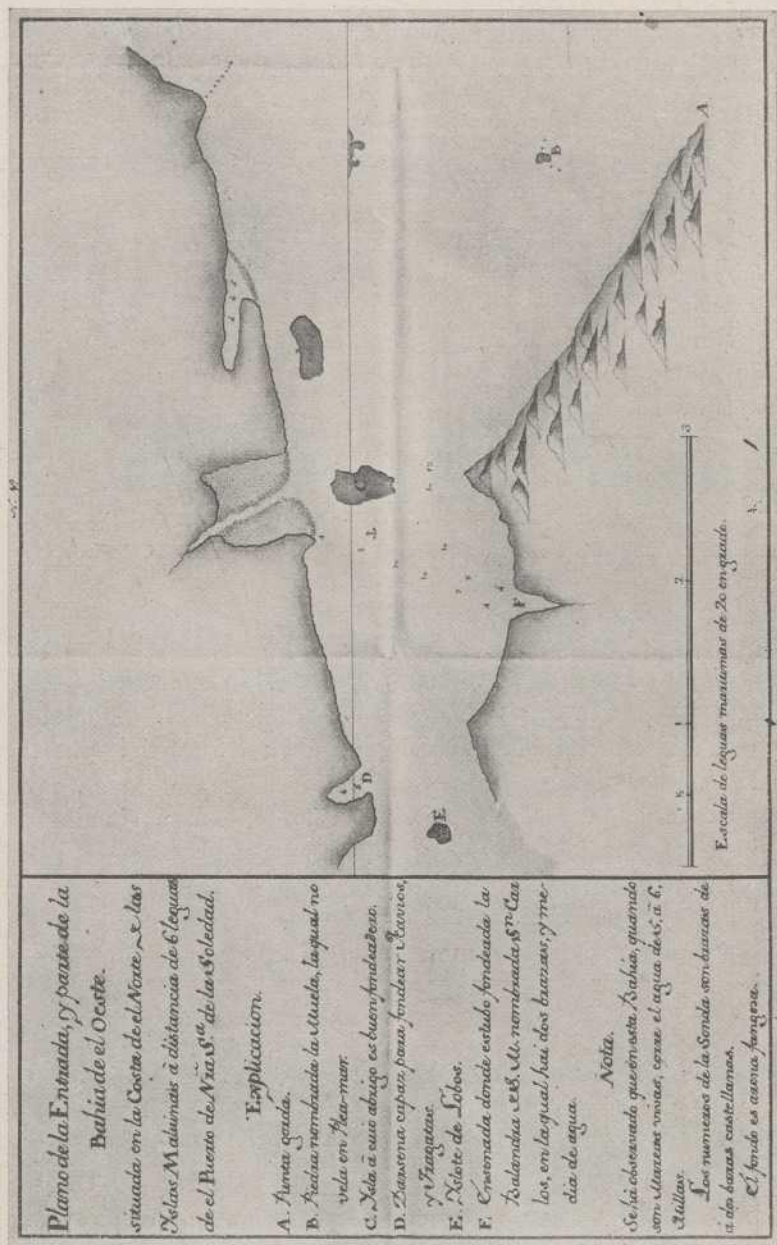
Est. 125 — Caj. 5 — Leg.º 2 (8).

Hay dos ejemplares más en este legajo y otro en el Est. 138 — Caj. 6 — Leg.º 3.

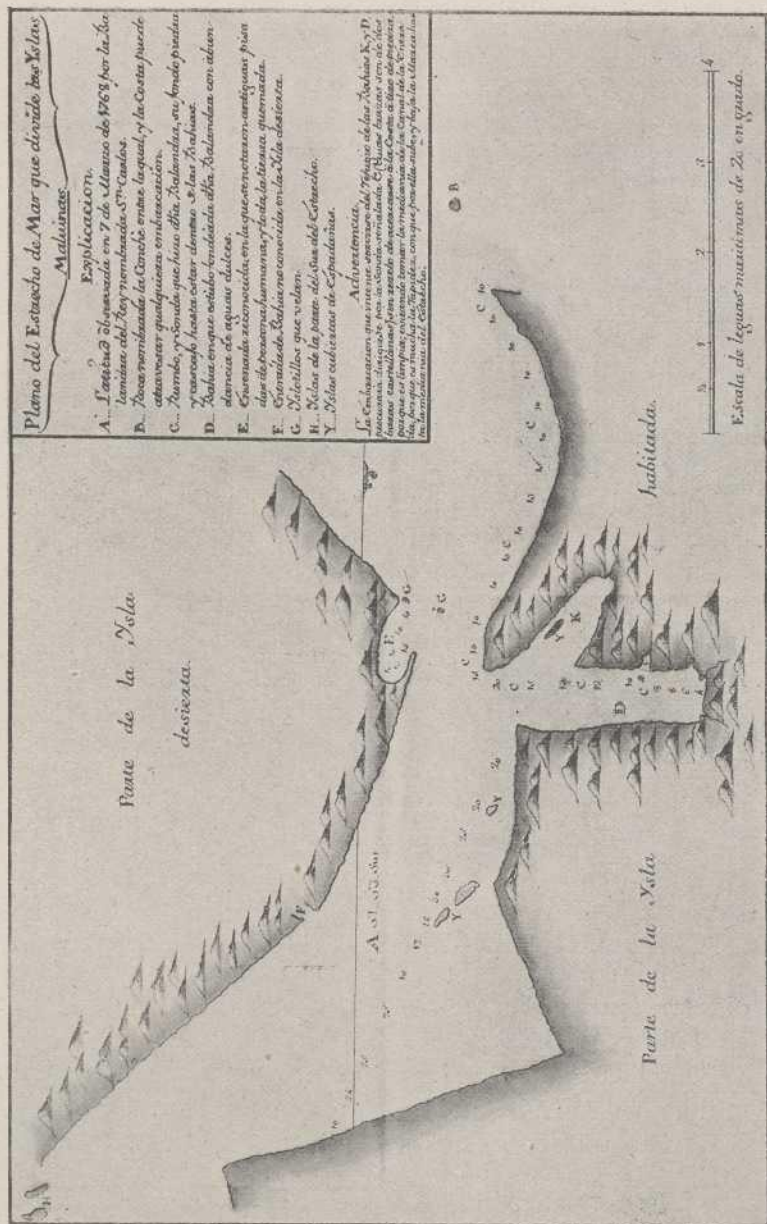
[1768]

X 76. — «Plano del Estrecho de Mar que divide las islas Maluinas.» (La Gran Maluina y la de la Soledad).

Remitido por D. Felipe Ruiz Puente, con carta de 22 de marzo de 1768.



75. — PLANO DE LA ENTRADA Y PARTE DE LA BAHÍA DEL OESTE EN LA COSTA NORTE DE ESTA ISLA MALUINA



76. — PLANO DEL ESTRECHO DE MAR QUE DIVIDE LAS ISLAS MALVINAS

Lleva el núm. 3.

En colores. Con explicación.

Escala de 4 leguas marítimas, de 20 en grado, los 11 $\frac{1}{2}$ centímetros.

40 × 25 centímetros.

Est. 125 — Caj. 5 — Leg.º 2 (9).

Hay dos ejemplares en este legajo y otro en el Est. 138 — Caj. 6 — Leg.º 3.

[1769]

77. — «**Mapa del Puerto Deseado** nuevamente levantado, corregido y enmendado por el Teniente de fragata y Comandante de las dos embarcaciones de la expedición a las tierras del Fuego D. Manuel de Pando, en el mes de Enero de 1769.»

Delineado por Alexo Berlinguero, pilotín del número de la Real Armada y primero de esta expedición.

En colores.

Con una extensa explicación, manifestándose por números el sondeo e indicándose los grados de latitud.

Escala de 3 leguas marítimas, de 20 en grado, los 15 centímetros.

74 × 52 centímetros.

Est. 124 — Caj. 1 — Leg.º 14 (3).

[1769]

78. — «**Mapa que comprende las Misiones de Moxos y Chiquitos**, marcado el terreno de S. M. Católica que ocupan los portugueses, según las más exactas noticias y observaciones hechas en las dos expediciones de Moxos en 1763 y 1766.»

Por el Capitán D. Miguel Blanco y Crespo, Comisario ordinario de artillería, Piloto examinado, etc..

La Plata 1º de agosto de 1769.

En colores.

Con una relación al margen, del clima, producciones, etc., y el diseño de un fuerte llamado de la Concepción, ocupado por los portugueses, y acompañado de una relación de los pueblos de Moxos, de los dejados por la peste, de

78. — MAPA QUE COMPRENDE LAS MISIONES DE MOXOS Y CHIKITOS

los de Chiquitos, etc., etc., y una derrota del camino nuevo de Cochabamba al de Loreto por el Río Chapare. ¿(Chapare)?

Comprende el territorio situado entre los 10 grados 50 minutos de latitud Sur y los 310 grados 40 minutos a 320 grados 31 minutos de longitud E. del meridiano de ¿Tenerife?

Escala de 20 leguas un grado.

62 × 66 centímetros.

Est. 120 — Caj. 7 — Leg.º 15 (2).

[1769]

79. — «Plano del Puerto de Montevideo en el Río de la Plata, situado en la costa del Norte y en latitud de 34 grados 48 minutos. Levantado el año 1769.»

Remitido por el Gobernador de Buenos Aires, con carta núm. 59, de 2 de marzo de 1771.

En colores.

Se especifica por números los pies de fondo que tiene la bahía.

Contiene los nombres y diseños de los navíos que hay en el puerto.

Escala de una milla marítima, de las de 60 en grado, los 8 $\frac{3}{4}$ centímetros.

56 × 44 centímetros.

Est. 125 — Caj. 3 — Leg.º 24.

[1769]

X
80. — **Diseño** de la «Infelicidad en que se vieron las dos embarcaciones del mando del Teniente de fragata D. Manuel de Pando, desde el día 24 hasta el 27 de Febrero de 1769, estando en la latitud austral de 51 grados, que los obligó a arribar y fondear en el *Puerto Deseado* que está en 48 grados.»

Delineado por Alexo Berlinguero, piloto del bergantín Comandante nombrado "San Francisco de Paula."

En colores.

25 × 20 centímetros.

Est. 124 — Caj. 1 — Leg.º 14 (2).

[1769]

X 81. — **Diseño** del estado en que se hallaba el bergantín nombrado "San Francisco de Paula" del mando del Teniente de fragata D. Manuel de Pando, el 19 de febrero de 1769, en altura de 52 grados 35 minutos de latitud austral, al Este del Cabo de las Vírgenes. (Estrecho de Magallanes).

Por Alexo Berlinguero, piloto del mismo bergantín, en el Puerto Deseado.

En colores.

25 × 20 centímetros.

Est. 124 — Caj. 1 — Leg.º 14 (1).

[1769]

X 82. — «**Plano de las Islas Maluinas**, situadas en la latitud de 51 grados 28 minutos Sur y en 316 grados 30 minutos de longitud, según el meridiano de Tenerife arreglado a los últimos reconocimientos hechos en ellas por mar y tierra de orden de su Gobernador *D. Phelipe Ruiz Puente*.» Año 1769.

En colores. Con explicación.

Escala de 10 leguas marítimas, de 20 en grado, los 11 centímetros.

52 × 42 centímetros.

Est. 125 — Caj. 5 — Leg.º 2 (1).

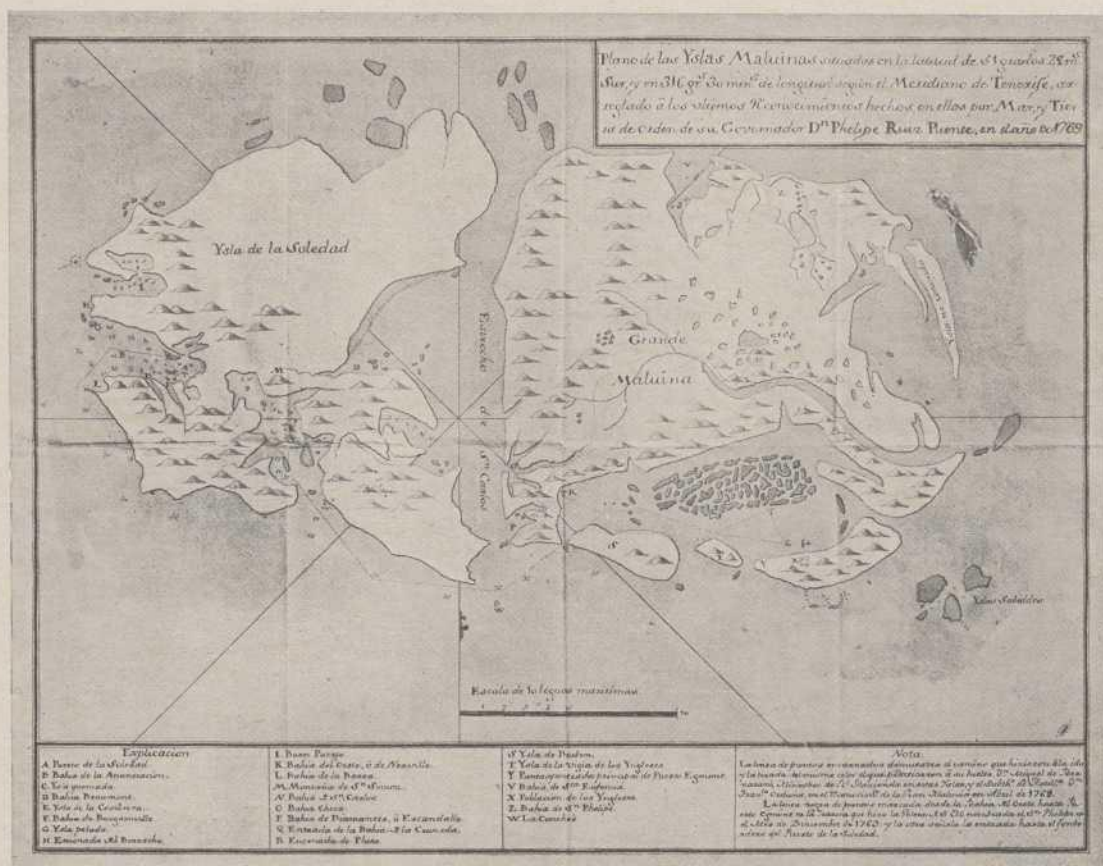
Hay duplicado en el Est. 138 — Caj. 6 — Leg.º 3.

[1769]

83. — **Plano de la ensenada de Maldonado**, situada en la latitud Sur a los 34 grados 56 minutos, según observación hecha el año 1769, con las obras que se idean para su defensa.»

Al dorso se lee «1769. Plano de la ensenada de Maldonado.» «Buenos Aires».

En colores. Con explicación.



82.—PLANO DE LAS ISLAS MALUINAS

Escala de 2100 varas, igual 900 toesas, los 14 $\frac{1}{2}$ centímetros.

Otra escala de 1000 toesas los 19 centímetros.

77 × 48 centímetros.

Est. 125 — Caj. 5 — Leg.º 4 (10).

[Sin fecha]

[1769]?

84. — «Plano grande y su detalle del fuerte proyectado para defensa de la Isla de Maldonado.»

«Plano de una batería para 9 cañones de a 24, hecha de mampostería, & &, para defensa del puerto de Maldonado.» (Río de la Plata).

En colores. Con explicación.

Escala del fuerte, 100 varas los 19 centímetros.

Idem de la batería, 30 varas los 10 $\frac{1}{2}$ centímetros.

75 × 39 centímetros.

Est. 125 — Caj. 5 — Leg.º 4 (11).

[1770]

X 85. — Mapa de las islas Maluinas, publicado en Londres en 1770.

Se rotula: «A Draught of Falklands Islands in the latitude of 51° grados 22 minutos South. Longitud de 64 grados 30 minutos West. Publish'd as the Art directs 1.st Jan 1770.

«Printed for Carington Bowles núm. 69 in S.^t Pauls Church Yard London.»

En colores. Grabado.

Con perspectivas de las islas.

Escala que rotula: «A Scale of Leagues», 10 los 19 centímetros.

69 × 45 centímetros.

Est. 125 — Caj. 5 — Leg.º 2 (2).

» 125 — » 5 — » 1.

Hay triplicado.

[1770]

86. — «Plano del puerto de Santa Catalina, que los ingleses llaman Egmont, situado en la costa del Norte de la Gran Maluina y en la latitud Sur de 51 grados 24 minutos, y en la longitud de 317 grados 17 minutos. Meridiano de Tenerife, y según el Occidental de Londres en 59 grados. Levantado por el Capitán de fragata y Comandante del Chambequin "Andaluz" D. Domingo Perler, en 18 de Febrero de 1770.»

En colores. Con explicación y dibujos de las fragatas inglesas y españolas.

Escala de una legua marítima los $8\frac{3}{4}$ centímetros.

57 × 45 centímetros.

Est. 128 — Caj. 6 — Leg.º 3 (1).

[1770]

87. — Perfil de la magistral en el flanco del Baluarte de San Fernando, uno de los de la Ciudadela de San Felipe de Montevideo.

Con expediente remitido por el Gobernador en 12 de noviembre de 1770.

Escala de 25 varas los 13 centímetros.

26 × 19 centímetros.

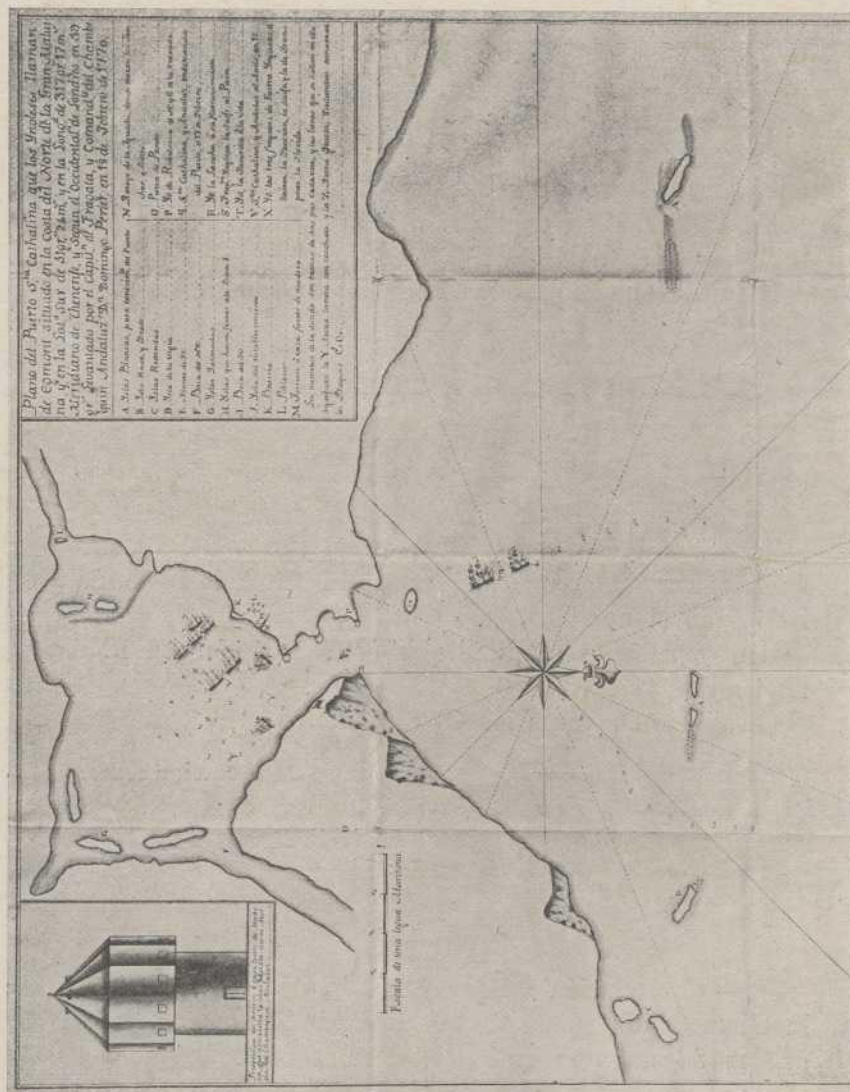
Est. 122 — Caj. 4 — Leg.º 22 (1).

[1770]

88. — «Descripción del puerto de la Cruzada, situado en la Costa Septentrional de la isla Gran Maluina en los 51 grados 23 minutos de latitud Sur, y en 316 grados 18 minutos de longitud de Tenerife, según última recopilación de este año de 1770.»

«Delineado por Alexo Berlinguero, Pilotín del número de la Real Armada, & &.»

Al dorso se lee: «Núm. I. A.»



En colores. Con explicación, diseño de los buques y expresión en números de las brazas de fondo.

Escala de 2 leguas de Castilla, los $12\frac{3}{4}$ centímetros.

49 × 34 centímetros.

Est. 138 — Caj. 5 — Leg.º 4 (1).

[1770]

X 89. — «Plano del establecimiento que tenían los ingleses en el Puerto de la Cruzada (Gran Maluina), situado en la latitud Austral de 51 grados 22 minutos, y en 316 grados 16 minutos de longitud de Tenerife, según última recopilación.» (1770).

«Delineado por Alexo Berlinguero, Pilotín del número de la Real Armada.»

Al dorso se lee: «Núm. 2. B.»

En colores. Con explicación y dibujos o diseños de las fragatas inglesas y españolas.

Escala de 500 varas castellanas los $6\frac{1}{2}$ centímetros.

47 $\frac{1}{2}$ × 33 centímetros.

Est. 138 — Caj. 6 — Leg.º 4 (2).

[1770]

X 90. — Perspectiva del torreón y baterías de tierra, como de las fragatas españolas e inglesas al romper el fuego el día 10 de Junio de 1770, a la diez de la mañana.» En el Puerto de la Cruzada o de Egmont, Gran Malvina.

«Delineado por Alexo Berlinguero, Pilotín del número de la Real Armada.»

Al dorso se lee: «Nº 3 C.»

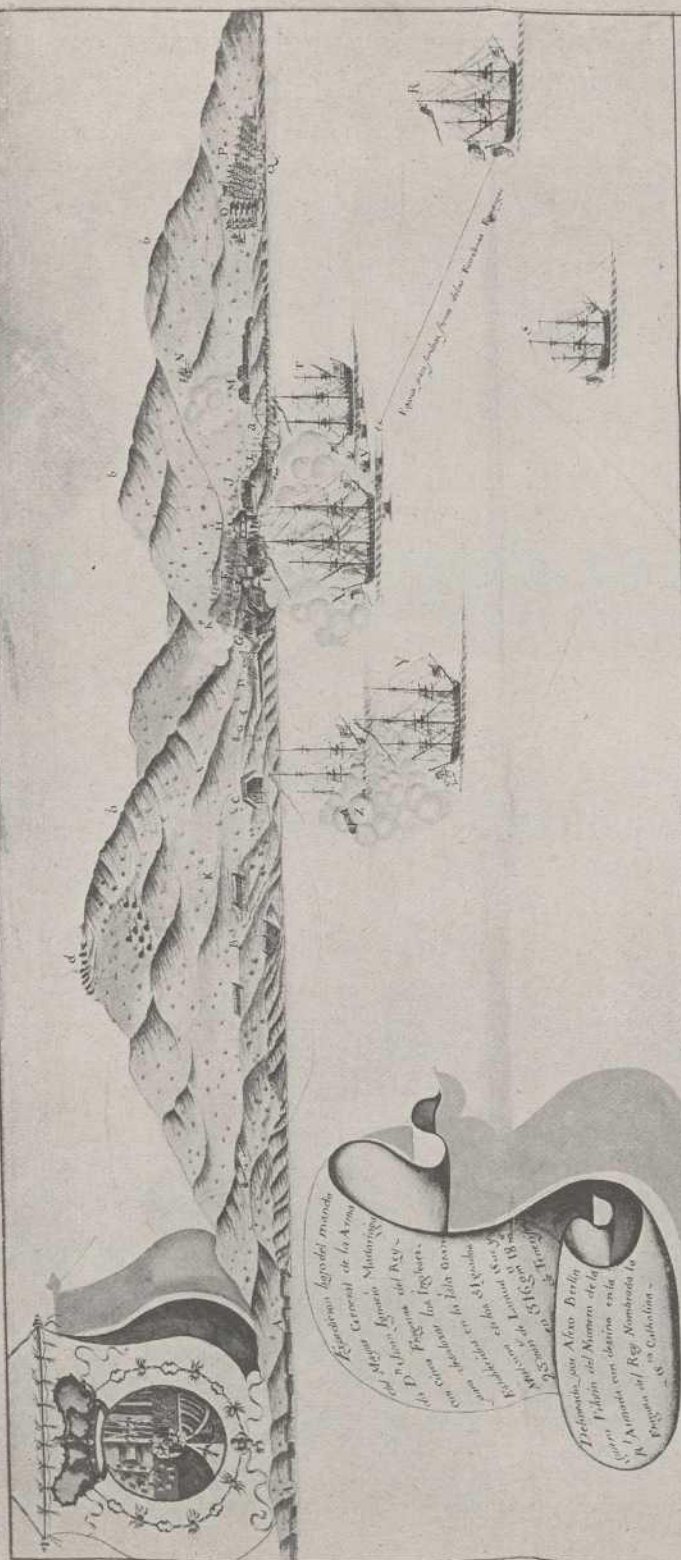
En colores. Con explicación.

49 × 33 centímetros.

Est. 138 — Cajón 6 — Leg.º 4 (3).

[1770]

X 91. — «Explicación de la Perspectiva que ase el Puerto de la Cruzada, situado en la costa septentrional de la Isla Gran Malvina, año 1770.»



PRESEPECTIBA DEL TORREON, I BATERIAS DE TIERRA, COMO DE LAS FRAGATAS ESPAÑOLAS, ENCIESA AL ROMPER EL FUEGO
EL DIA DIES DE JUNIO DEL AÑO DE MIL
SETECIENTOS SETENTA Y OCHO A LAS OCHO DE LA MAÑANA

Por Alexo Berlinguero?

Al dorso se lee: «Nº 4 D.»

En colores. Con explicación.

47 × 33 centímetros.

Est. 138 — Caj. 6 — Leg.º 4 (3).

[1770] ?

X *92. — Descripción de toda la Costa Oriental Patagónica y Islas Malvinas, nuevamente corregida y recopilada de 3 viajes que hizo en los años de 1768, 1769 y 1770. D. *Alonso Berlinguero*, Maestro Delineador interino de la Academia de Pilotos del Departamento del Ferrol con la sonda y calidad de el fondo. Practica (sic) por el referido en los tres viajes,» etc.

En colores. Con explicación.

Comprende desde 34° a 53° 40' de latitud Sur y desde 306° a 325° 40' de longitud Oriental. No dice el Meridiano.

Se extiende desde la desembocadura del Río de la Plata hasta el Cabo de las Vírgenes.

65 × 47 centímetros.

Est. 112 — Caj. 4 — Leg.º 11

[1771]

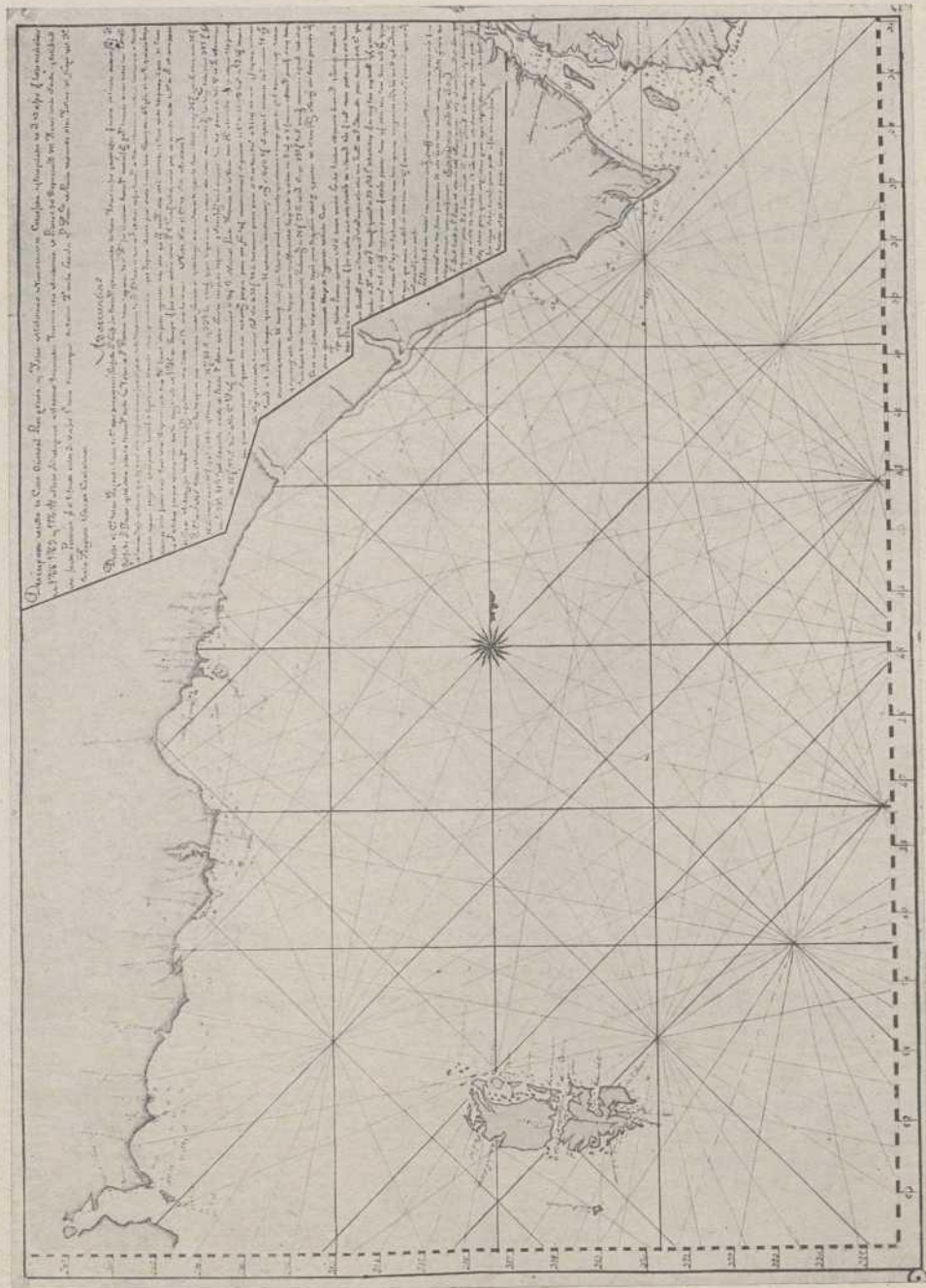
* 92 (bis). — «Plano del Río de la Plata, nuevamente corregido y enmendado, con observaciones de Latitud, Longitud y variaciones de la Aguja.»

Con nota explicativa.

En la parte superior hay tres planos de la Bahía de Maldonado, Ensenada de Barragán y Ensenada de San Felipe de Montevideo.

Remitido por el Admôr. de Correos de la Coruña a los directores Grales. de Correos, con carta de 14 de Marzo de 1770. Dice ser copia hecha por D. Fran.º Becerra y D. Juan Antonio Gonzalez, Capitán y piloto respectivamente del Paquebot "el Gallego."

En colores.

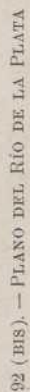


Discreción detoda la Costa Oriental Patagónica, y balen
Malvinas Surcamente Carrizosa, y recortada de A. vayas
... has en los años de 1768, 1769, y 1770. Don Alvaro
... el Ingeniero Maestro Definitor Intorno de la Academia de Pri-
... del Departamento del Berrol, con la Sonda y calidad de
... cuando Fructosa y el referido en las A. vayas 1.º con el Chir-
... Antillas 2.º con la Lancha So. Fran- co de Punta Des-
... hacia las Islas del Fuero y el 3.º con la Prágua Santa
... badilla:

[illegible]

que concuerda autor beatificante sobre la vida y el rol de la familia. En el primer caso, el autor afirma que el matrimonio es una institución que surge de la naturaleza humana, y que el hombre y la mujer se unen para procrear y educar a los hijos. En el segundo caso, el autor afirma que el matrimonio es una institución que surge de la voluntad humana, y que el hombre y la mujer se unen para satisfacer sus necesidades físicas y emocionales. En el tercer caso, el autor afirma que el matrimonio es una institución que surge de la ley divina, y que el hombre y la mujer se unen para cumplir con los mandatos de Dios. En el cuarto caso, el autor afirma que el matrimonio es una institución que surge de la ley humana, y que el hombre y la mujer se unen para cumplir con las normas de la sociedad. En el quinto caso, el autor afirma que el matrimonio es una institución que surge de la tradición, y que el hombre y la mujer se unen para seguir los ejemplos de sus antepasados. En el sexto caso, el autor afirma que el matrimonio es una institución que surge de la cultura, y que el hombre y la mujer se unen para participar en los valores y las costumbres de su comunidad. En el séptimo caso, el autor afirma que el matrimonio es una institución que surge de la religión, y que el hombre y la mujer se unen para servir a Dios y a su Iglesia. En el octavo caso, el autor afirma que el matrimonio es una institución que surge de la filosofía, y que el hombre y la mujer se unen para buscar la verdad y la justicia. En el noveno caso, el autor afirma que el matrimonio es una institución que surge de la ciencia, y que el hombre y la mujer se unen para descubrir los secretos de la naturaleza. En el décimo caso, el autor afirma que el matrimonio es una institución que surge de la política, y que el hombre y la mujer se unen para construir una sociedad justa y libre.

[illegible][illegible]



Comprende de $34^{\circ} 5'$ a $73^{\circ} 30'$ de latitud (Sur) y la longitud en que está respecto a los meridianos de Buenos Aires, París y Tenerife.

84 × 82 centímetros.

Arch. Gral. de Indias.

Papeles de Correos. — Legajo 1°.

[1771]

93. — «Plano y perfil que demuestra una especie de línea de circunvalación que se proyecta delante de la Plaza de Montevideo, &c.»

Remitido por el Gobernador de Buenos Aires, con carta núm. 58, de marzo de 1771.

En colores.

Escala de 300 varas los $7\frac{3}{4}$ centímetros.

59 × 44 centímetros.

Est. 125 — Caj. 3 — Leg.° 24.

[1771]

X 94. — «Plano de los edificios y huertos que quedan en el Puerto de la Cruzada o Egmont (Gran Maluina) en 28 de Marzo de 1771.»

En colores. Con explicación.

Escala de 25 varas los $10\frac{1}{2}$ centímetros.

39 × 31 centímetros.

Est. 138 — Caj. 6 — Leg.° 4 (5).

[1771]

95. — «Plano del proyecto que se propone para asegurar por la parte de tierra la Plaza de San Phelipe de Montevideo, aprovechando las cortinas y medios baluartes que unen con la ciudadela y torreones, en el caso que los gruesos y solidez de sus muros puedan resistir los terraplenes y parapetos que se necesitan para su defensa.»

Al dorso se lee: «Dirección general 29 de Junio de 1771. — Proyecto N° 1 de Montevideo, propuesto por el Exemo. Sr. D. Juan Martín Zermeno.»

En colores.

Con explicación del estado de la Plaza y del proyecto.
Escala de 300 varas los 12 centímetros.

80 × 63 centímetros.

Est. 125 — Caj. 5 — Leg.º 4 (5).

[1771]

96.— «Proyecto que se propone para asegurar por la parte de tierra la Plaza de San Phelipe de Montevideo, en que se manifiesta la distribución de sus bóvedas y estado en que deben quedar concluidas sus obras.»

Al dorso se lee: «Dirección general, 29 de Junio de 1771.— Proyecto N° 1 de Montevideo del detalle de la obra que se debe executar, propuesto por el Excelentísimo Sr. D. Juan Martín Zermeno.»

En colores. Con explicación.

Escala del plano, 100 varas los 16 1/2 centímetros.

Idem de los perfiles, 75 varas los 18 1/2 centímetros.

87 1/2 × 77 centímetros.

Est. 125 — Caj. 5 — Leg.º 4 (6).

[1771]

97.— «Plano de un segundo proyecto para asegurar por la parte de tierra la Plaza de San Phelipe de Montevideo, arreglado a tres buenos frentes de fortificación que contienen dos baluartes, dos medios baluartes, un revellín, foso y camino cubierto.»

Al dorso se lee: «Dirección general, a 29 de Junio de 1771.— Proyecto N° 2 de Montevideo, propuesto por el Excmo. Sr. D. Juan Martín Zermeno.»

En colores. Con explicación.

Escala de 400 varas los 16 centímetros.

122 × 62 centímetros.

Est. 125 — Caj. 5 — Leg.º 4 (7).

[1771]

98.— «Perfiles correspondientes al Plano o proyecto N° 2 de la Plaza de San Phelipe de Montevideo.»

Al dorso se lee: «Dirección general, a 29 de Junio de 1771.— Perfiles correspondientes al proyecto N° 2.»

En colores.

Escala de 50 varas los $12\frac{1}{4}$ centímetros.

91 × 30 centímetros.

Est. 125 — Caj. 5 — Leg.º 4 (8).

[1771]

99. — «Plano de la Plaza de San Phelipe de Montevideo, con la nueva ciudadela y demás fortificaciones que se están executando para defender por esta parte la América Meridional, como asimismo se demuestra el monte, la ensenada y su sondeo.»

Al dorso se lee: «Mapa de la Ensenada de Montevideo. Dirección general. — Es copia del que se devolvió a la Secretaría de Marina en 29 de Junio de 1771.»

En colores. Con explicación.

Escala de 2000 varas los $17\frac{3}{4}$ de centímetros.

98 $\frac{1}{2}$ × 66 $\frac{1}{2}$ centímetros.

Est. 125 — Caj. 5 — Leg.º 4 (9).

[1771]

100. — «Plano de la costa oriental de los Patagones, desde el Río de la Plata hasta las Islas Malvinas, en que manifiesta el Capitán de fragata y Comandante de la Industria, D. Domingo Perler, las cuatro derrotas que ha executado desde el Puerto de la Soledad de dichas islas, al de Montevideo.»

Montevideo, 1771.

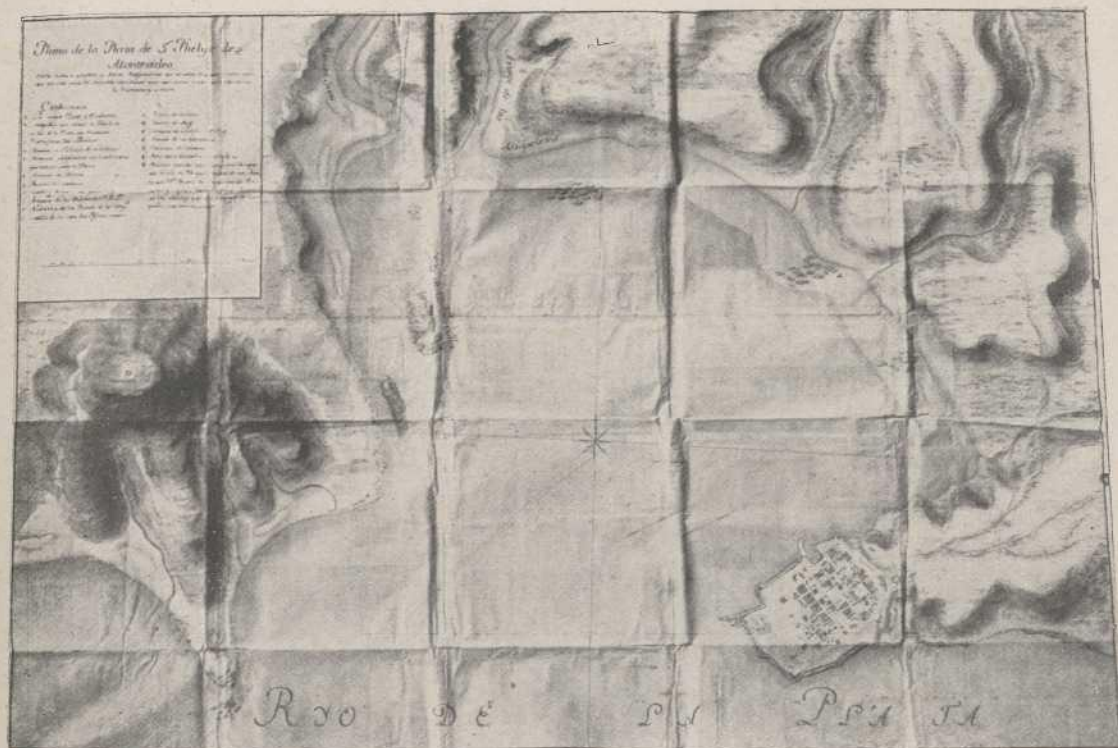
Márcase la desembocadura del Río de la Plata y la costa que corre hasta pasado el Estrecho de Magallanes, en la que se señalan los ríos, golfos, etc., situación de Buenos Aires, Montevideo e Islas Malvinas, con sus puertos, cabos, canales, etc., etc.

En colores. Graduado.

Comprende desde los 34° a los $54^{\circ} 30'$ de latitud Sur y desde los 306° a 326° de longitud del Meridiano de Tenerife.

41 × 32 $\frac{1}{2}$ centímetros.

Est. 125 — Caj. 5 — Legajo 2 (3).



99. — PLANO DE LA PLAZA DE SAN PHELIPE DE MONTEVIDEO

*Plano de la Plaza de S.^a Phelipe de
Montevideo*

Con la nueva Ciudadela y demas Fortificaciones que se estan executando para defender por esta parte la America Meridional, como assimismo se demuestra el Monte, la Ensenada y su sondeo

Explicacion

- A La ciudad Plaza y Ciudadela
- B Murallas que cierran la Gda. desde el Rio de la Plata ala Ensenada
- C Puerto para las Lanchas
- D Bateria de Sn. Joseph de 30 cañones
- E Baterias proyectadas con sus cortinas que cierran toda la Plaza
- F Almacen de Polvora
- G Quartel de Cavalleria
- H Capilla y Quarteles del fuerte viejo
- I Hospicio de los Padres de Sn. Franco.
- J Residencia de los Padres de la Comp.^a
- K Capilla de la Cruz &c. Iglesia mayor

- L Fuente de la Cruz
- M Fuente del Rey
- N Fábricas de Ladrillo del Rey
- O Fuente de las Canarias
- P Praderas de canteria
- Q Isla de la Guerrilla con 6 cañones
- R Reducto derecho que hicieron los Portugueses el año de 23 apoderandose de este Puerto, que Dn. Bruno de Savala siendo Gobernador y Capitan General de estas Provincias los desalojo y quito 4 Cañones de Campaña que tenian dentro.

[1774]

101. — « Mapa del Río Grande de San Pedro, situado en 32 grados de latitud y 325 grados 45 minutos de longitud, según meridiano de Tenerife. »

Remitido por el Gobernador de Buenos Aires, D. Juan José Vertiz, con carta y relación de marzo de 1774, dando cuenta de lo ocurrido con los portugueses en aquel Río.

En colores.

Indícase con números el fondo del Río y aparecen dibujadas las fortificaciones y las escuadras española y portuguesa.

Escala de una legua, los $8\frac{3}{4}$ centímetros.

$45\frac{1}{2} \times 32$ centímetros.

Est. 122 — Caj. 5 — Leg.º 9 (1).

[1774]

102. — Mapa de las tierras comprendidas entre el Río de la Plata y el Yí, marcándose en colores los terrenos que pretende cada uno de los que se expresan al margen.

Contiene la costa del Río de la Plata desde el Arroyo de Cufré hasta el Puerto de Maldonado.

Remitido con carta de la Ciudad de Montevideo, de 8 de noviembre de 1774.

Escala de 8 leguas, de a 600 (sic) varas cada una, los 13 centímetros.

88×63 centímetros.

Est. 123 — Caj. 4 — Leg.º 18 (1).

[1774]

X 103. — « Plano y diseño de la población de Puerto Egmont, sacado el día 15 de Noviembre de 1774. »

Por el Piloto Simón Fernández Pellon.

Esta población la fundaron los ingleses en la Gran Malvina.

En colores. Con explicación.

Escala de 2 leguas de 20 en grado los $7 \frac{1}{4}$ centímetros.

27 × 19 $\frac{1}{2}$ centímetros.

Est. 125 — Caj. 5 — Leg.º 11 (1).

Hay un duplicado en el Est. 138 — Caj. 6 — Leg.º 4.

[1774]

104. — « Mapa de los terrenos que se disputan en las inmediaciones de Montevideo, sacado por el Piloto D. Basilio Villarino y Bermudez, del que hizo en 1771 el Piloto D. Pablo Franco. »

Montevideo 21 de noviembre de 1774.

En colores.

Comprende la costa del Río de la Plata situada entre el Arroyo Cufré y el Río de San José y los territorios que hay a las cabeceras de estos ríos.

Con carta de la Ciudad de Montevideo de noviembre de 1774.

Escala de 7 leguas de 6 mil varas cada una, los $15 \frac{1}{2}$ centímetros.

97 × 90 centímetros.

Est. 123 — Caj. 4 — Leg.º 18 (2).

[1774]

105. — « Mapa del Río Grande de San Pedro, situado en la latitud de 32 grados Sur, delineado por D. Pedro García, subteniente del regimiento infantería de Buenos Aires, en este año de 1774. »

Remitido por el Gobernador de Buenos Aires, D. Juan José de Vertiz, con expediente sobre ataque a los puntos ocupados por los portugueses, en enero de 1775.

En colores.

Con una explicación al margen, expresándose en números el fondo del Río e indicándose los caminos, fuertes, etc.

Escala de una legua, los $6 \frac{1}{2}$ centímetros.

62 × 44 centímetros.

Est. 122 — Caj. 5 — Leg.º 8 (1).

Hay duplicado en el Est. 123 — Caj. 7 — Leg.º 14 (1).

[1774-1782]

106. — «Plano de la Isla de la Trinidad [Ascensión]? situada en latitud Sur de 20 grados 32 minutos y longitud de 346 grados 7 minutos, Meridiano de Tenerife: el día 4 de Abril de 1774 la descubrió D. Juan de Langara, Capitán de navío de la Real Armada.»

Por el Piloto D. Santiago Campoman.

Con carta del Virrey de Buenos Aires de 20 de febrero de 1782.

En colores.

Escala de una milla marítima los $4 \frac{1}{4}$ centímetros.

$32 \times 21 \frac{1}{2}$ centímetros.

Est. 138 — Caj. 6 — Leg.º 4 (6).

[1774]

107. — «Mapa sacado con la ocasión de la entrada que hizo a su costa a los fértiles y dilatados países del Gran Chaco Gualamba, el Gobernador de la Provincia de Tucumán D. Gerónimo Matorras, en virtud de Real Contrata, año de 1774.»

En colores.

Con una gran orla alrededor y una pintura en la parte inferior representando a Matorras y su séquito en el momento de recibir al indio Pailsín, caporal de las naciones del Gran Chaco.

En uno de los lados de la orla se lee: «Julio Ramón de César f.º»

Comprende el Río de la Plata, Paraguay y afluentes y se indica por una línea de puntos el camino que llevó Matorras y por números las reducciones de indios.

Con explicación al margen.

Contiene el territorio situado entre los 20° y 35° de latitud Sur y entre los 310° y 330° de longitud Este del Meridiano de la Isla del Hierro.

Escala de 60 leguas, los $1 \frac{1}{2}$ centímetros, para la longitud y otra de 60 leguas, los 5 centímetros, para la latitud.

37×53 centímetros.

Est. 122 — Caj. 5 — Leg.º 2 (1).

[1774]

108.—Plano de la tropa en marcha de la expedición al Gran Chaco Gualamba, dirigida por el Gobernador de Tucumán D. Gerónimo Matorras.

En colores.

$28\frac{1}{2} \times 19\frac{1}{2}$ centímetros.

Est. 122 — Caj. 5 — Leg.º 2 (2).

[1774]

109.—Plano del Campamento de la tropa que llevó D. Gerónimo Matorras, en su expedición al Gran Chaco Gualamba.

En colores. Con pinturas de las tiendas de campaña, cañones, etc. etc.

Escala de 10 varas los $3\frac{1}{2}$ centímetros.

$19 \times 28\frac{1}{2}$ centímetros.

Est. 122 — Caj. 5 — Leg.º 2 (2).

[1774]

110.—«Mapa del Chaco, fronteras, ríos caudalosos y expresión de sus naciones, que para demostrar el seguro modo de sugetarlas presenta a los R. P. de S. M. Don Antonio Josef del Castillo, año 1774.»

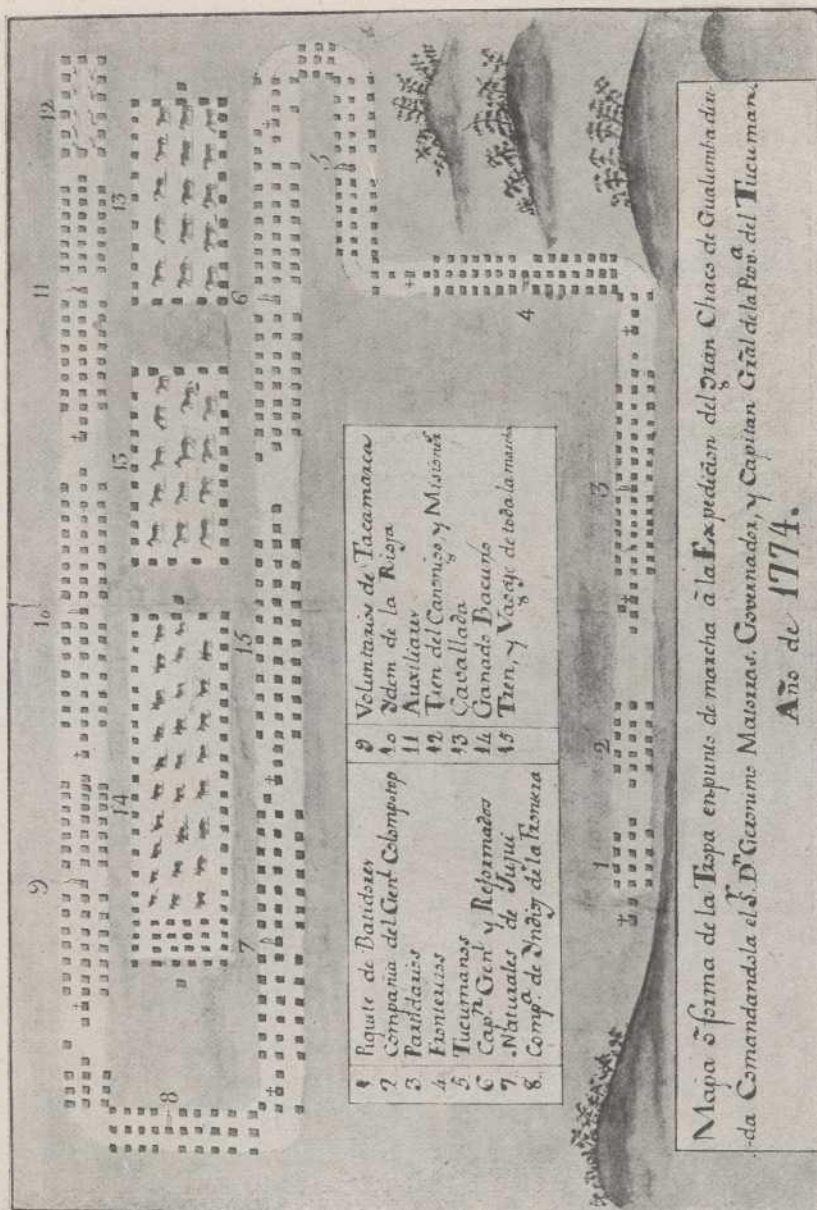
Acompañado de una relación descriptiva hecha por Castillo, en Madrid a 22 de marzo de 1776.

Se especifican muy por menor las naciones que habitan el Chaco y muchos de los pueblos de Charcas, Paraguay y Tucumán, y el curso del Río de la Plata hasta Buenos Aires y Montevideo.

Comprende el territorio situado entre los 18° y 35° de latitud Sur y entre los 311° y 324° de longitud Este ¿del meridiano de la Isla del Hierro?

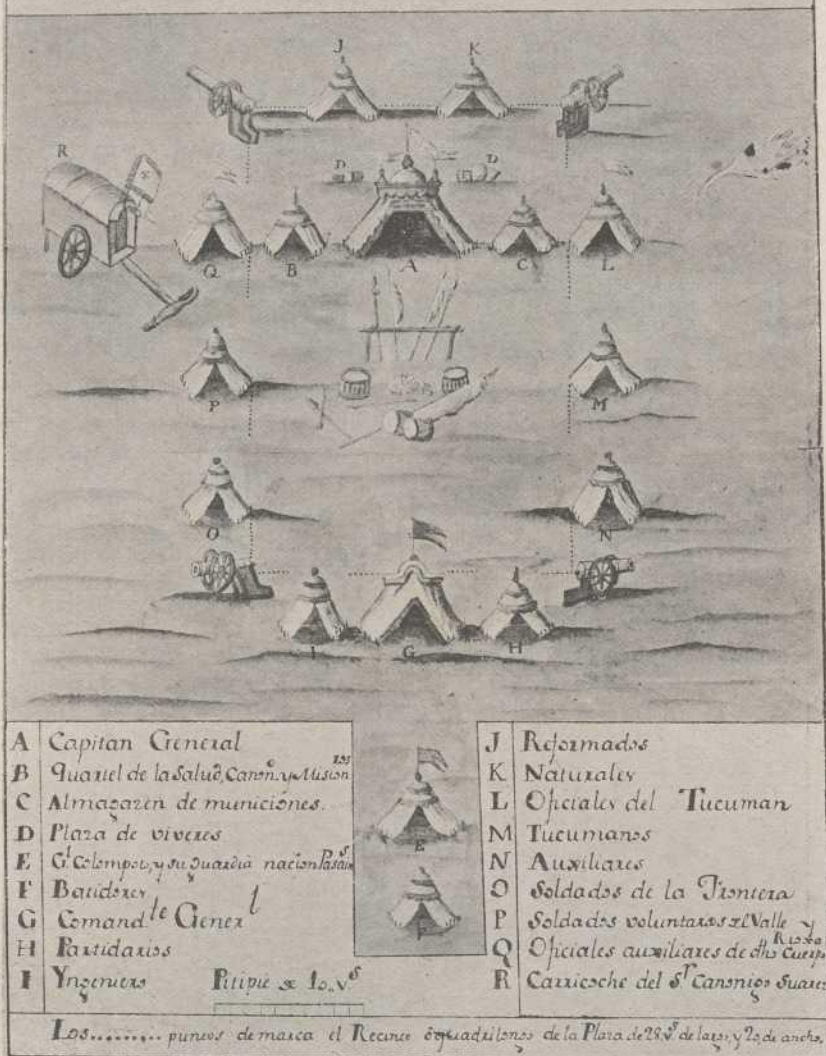
28×44 centímetros.

Est. 121 — Caj. 3 — Leg.º 7 (1).



108. — PLANO DE LA TROPA EN MARCHA AL GRAN CHACO GUALAMBA

Plan de los acampamientos del S^r Gobernador del Tucumán D^o Gerónimo Matorras en la Expedición del Gran Chaco que se compone de 400. hombres en víveres, y municiones para seis meses. 22



109. — PLANO DEL CAMPAMENTO DE D. GERÓNIMO MATORRAS

[1774]

111. — «Plano (mapa) de las tierras de S. M. comprendidas entre los Ríos Santa Lucía, Bejiga y Tala.» Provincia de Montevideo.

Corre unido con otros de la misma materia, del año 1781.

En colores.

Escala de una legua, los 7 centímetros.

35 × 29 centímetros.

Est. 122 — Caj. 7 — Leg.º 27 (3).

[1776]

X 112. — Plano de Perspectiva del Puerto de Egmont (Gran Malvina) levantado en 24 de Enero de 1776, por el Piloto del N.º de la Real Armada y Capitán del Bergantín San Francisco de Paula, D. Juan Pascual Calleja, hallándose este puerto abandonado por los ingleses, en la disposición que se demuestra.»

En colores. Con explicación.

54 × 44 centímetros.

Est. 138 — Caj. 6 — Leg.º 4 (7).

[1776]?

113. — «Plano de la Ciudad de San Sebastián y Puerto de Río Janeiro, situado a los 23 grados de latitud Sur y 334 grados y 26 minutos de longitud meridiano de Tenerife, según D. Esteban Alvarez de Fierro y extractado por D. Manuel del Canto.»

Con carta de D. Manuel del Canto, de Cádiz 17 de junio de 1777.

Grabado por Joseph Rico.

Con una vista de la Isla de las Culebras por la parte Norte, explicación e indicaciones del fondo del Puerto.

Escala de una legua marítima de 20 en grado, los 5 1/4 centímetros.

45 × 27 1/2 centímetros.

Est. 125 — Caj. 4 — Leg.º 2 (1).

Hay duplicado.

[1776]

114. — «Plano de la Isla y Puerto de Santa Catalina, en la Costa del Brasil, situado en su punta del Norte y Boca del Puerto en 27 grados 28 minutos latitud Sur, y 327 grados 36 minutos longitud de Tenerife, según Don Esteban Alvarez de Fierro en 1757, y estractado por D. Manuel Cristoval del Canto en 1776.»

Con carta de D. Manuel del Canto, de Cádiz 17 de junio de 1777.

Grabado por Rico e iluminado.

Con índice de su contenido y expresión en números del fondo de las aguas.

Contiene también indicaciones, manuscritas, de la situación de las fortificaciones y de las escuadras, con el rumbo de estas, etc.

Escala de 4 leguas marítimas, de 20 en grado, los 7 $\frac{1}{2}$ centímetros.

44 × 28 centímetros.

Est. 125 — Caj. 4 — Leg.º 2 (2).

Hay duplicado.

[1777]

115. — «Mapa y plano del Río y Plaza de Igatimi, ocupada por los portugueses en la jurisdicción del Paraguay, rendida y demolida por el Coronel D. Agustín Fernando de Pinedo, Gobernador y Capitán General de ella en 1777.»

En colores.

Con expediente sobre la materia.

46 × 29 centímetros.

Est. 125 — Caj. 4 — Leg.º 17 (1).

[1777]?

116. — Descripción geográfica (mapa) de la Frontera que corre desde la ribera occidental del Río Paraná, hasta más abajo de la unión del río Guaporé con el Mamoré. La línea de puntos de carmín denota la divisoria con arreglo al tratado Preliminar de límites de 11 de Octubre del año de 1777.»

En colores.

Se indica la situación de los Fuertes de Borbón, Coimbra y Alburquerque, que tenían los portugueses en la banda occidental del Río Paraguay, etc.

Comprende desde $11^{\circ} 30'$ a $24^{\circ} 30'$ de latitud Sur y de los 55° a los $71^{\circ} 30'$ de longitud, del meridiano de Paris.

52 × 42 centímetros.

Papeles de Estado. — Audiencia de Buenos Aires.
Legajo 3 (número 74).

[1778]

X 117. — «Plano, perfil y vista de un arado con plancha, que sirve para revolver la tierra de abaxo arriba.»

Para servir en Buenos Aires y en las nuevas poblaciones de la Costa Patagónica.

Remitido por su autor D. Fernando Ulloa con carta de 8 de agosto de 1778.

En colores. Con explicación al margen.

Escala de 3 pies del marco de Burgos los $5\frac{3}{4}$ centímetros.

32 × 19 centímetros.

Est. 124 — Caj. 2 — Leg. 14 (1).

[1779]

118. — Plano de la Villa y Cerro de Potosí. Perfil del Cerro sobre la línea A. B. del Plano, y vista del Cerro desde San Roque.

Remitido por el Gobernador D. Jorge Escobedo, con carta de 16 de marzo de 1779.

Hay dos planos.

Al pie de uno se lee: «Potosí Abril 6, 1779 ME.» y al pie del otro: «Hil.º M.º Fec.º Marzo 1779.»

Uno de los planos no tiene el de la Villa de Potosí.

En colores. Con explicación al margen de lo que significan los números y letras.

Escala de 1100 varas los 8 centímetros.

52 × 36 centímetros.

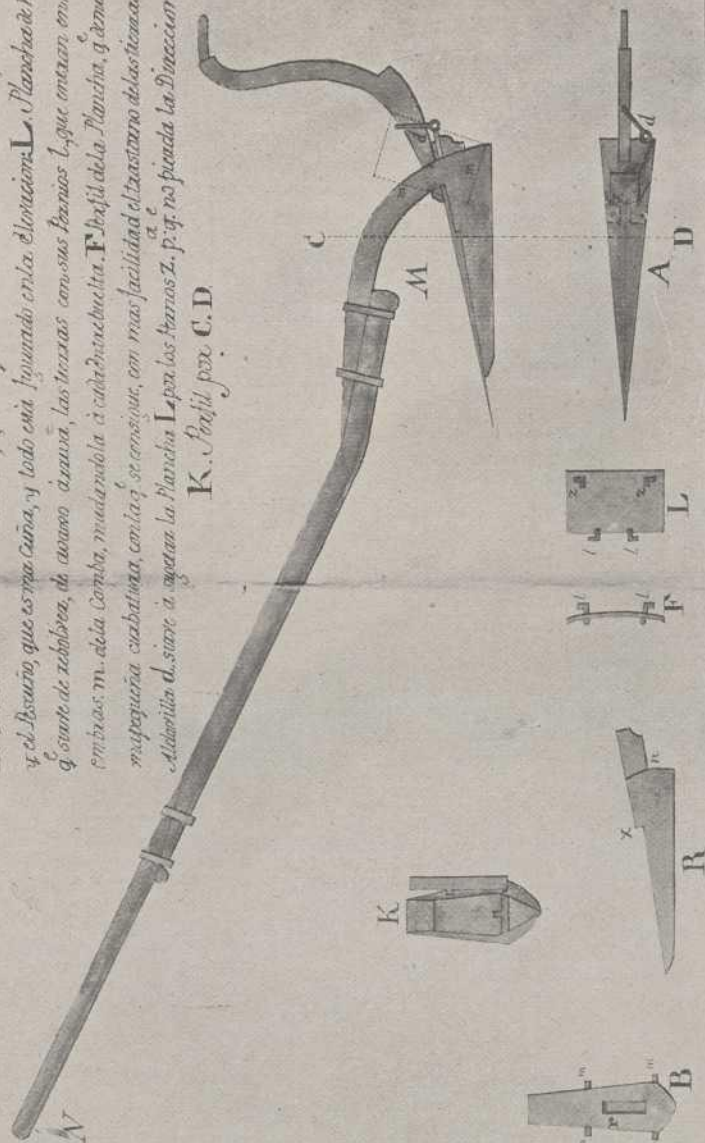
Est. 121 — Caj. 3 — Leg.º 10 (2).

Plano, Perfil y Vista de un Arado con Plancha, que sirve para labrar la Tierra, de arado antiguo.

Explicacion

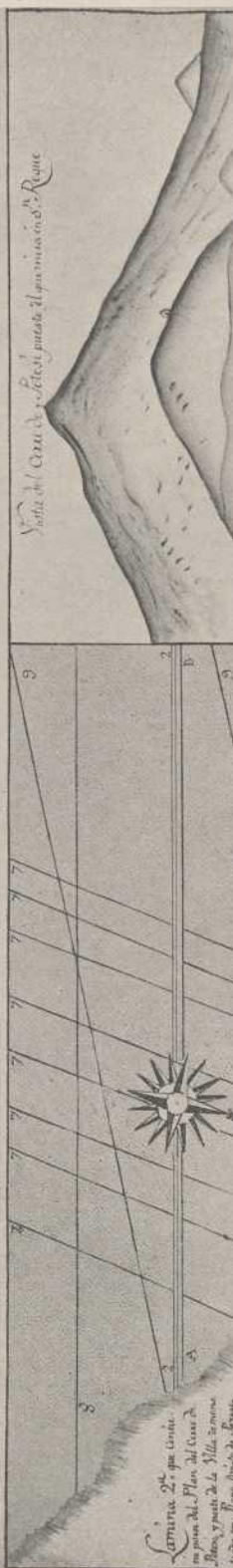
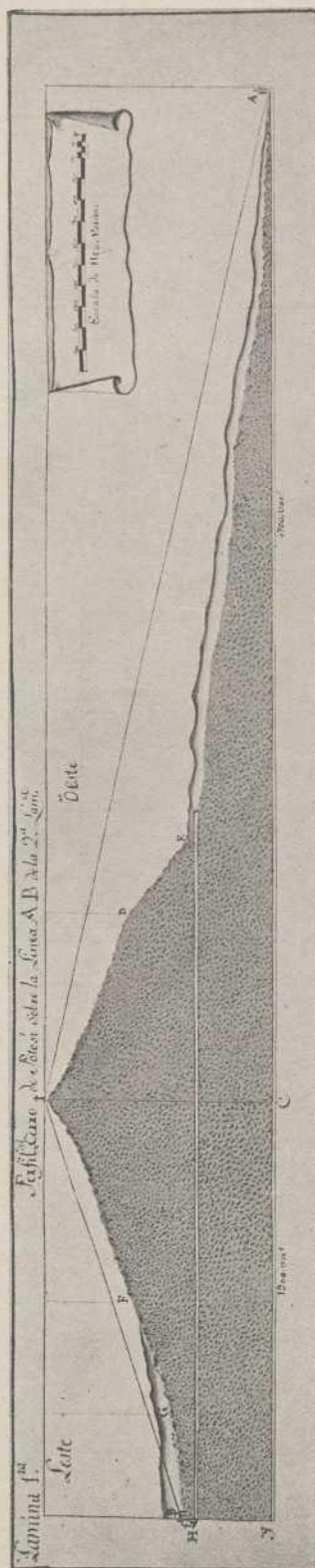
A Plano del arado. N M. Elevacion. R. Perfil con su Caja. x. para recibir la Vela.
 B. Cumbre con su ensambladura. V. en la que entra la Caja. n. del Genal, la de la Vela,
 y el Buzco, que es una Cuna, y todo esta formado en la Elevacion. L. Plancha de hierro
 y suente de robles, de arado antiguo, las tiras con sus brillos, que entran en los
 embudos m. de la Comba, mudandola a cada una vuelta. F. Perfil de la Plancha, y demuestran
 su pequenía cubiendola, con la q. se consigue, con mas facilidad el traxar de las tierras. En
 la elevacion d. sobre la Plancha L. por los brillos z. p. q. no pierda la Direccion.

K. Perfil por C. D.



Escala de Braces de mano de Burgos.

117. — PLANO, PERFIL Y VISTA DE UN ARADO



[1779]

119. — «Plano de la Frontera de Buenos Aires que se reconoció por orden del Exemo. Sr. D. Juan José de Vertiz, Virrey y Capitán General de estas provincias.»

«Las líneas punteadas de roxo señalan el camino que se siguió.»

Buenos Aires 12 de abril de 1779.

Con expediente remitido por el Virrey de Buenos Aires.
En colores.

Comprende el curso del Río Salado y desembocadura del de la Plata, desde los 312° a 318° de longitud (Tenerife)? e indicación de las Guardias que había para defensa de la frontera.

Sin escala.

29 × 15 centímetros.

Est. 125 — Caj. 4 — Leg.º 2 (5).

[1779]

* 120. — «Plano que manifiesta la Frontera de las Pampas de Buenos Aires, que se reconoció por orden del Exemo. Sr. D. Juan Joseph de Vertiz Virrey y Capitán General de estas Provincias,» etc.

«Los fuertes que van de colorado son los existentes y los amarillos los proyectados.»

Por D. Francisco Betbezé de Ducós, D. Juan Joseph de Sarmiento, D. Nicolás de la Quintana y D. Pedro Nicolás Escrivano.

Remitido por el Virrey de Buenos Aires D. Juan Joseph de Vertiz, con expediente y carta N° 169 de 8 de junio de 1779.

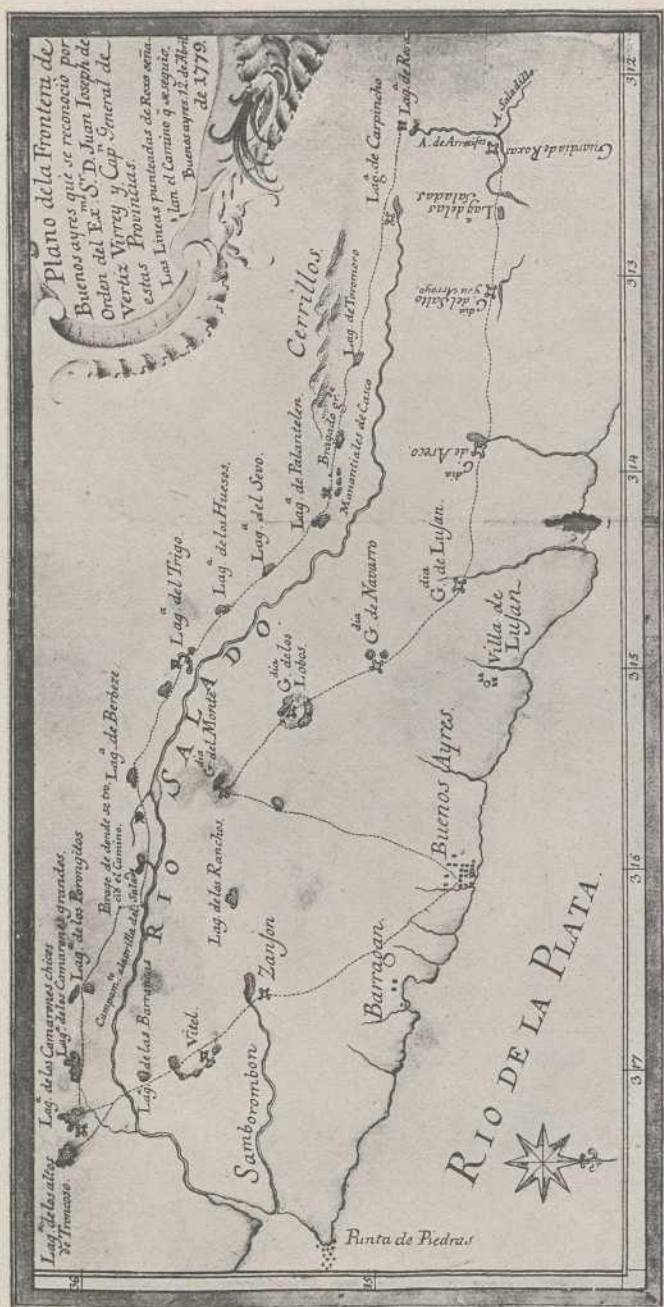
En colores.

Comprende desde 34° a 36° de latitud Sur y desde 312° a 318° de longitud. No dice el meridiano.

29 × 15 centímetros.

Est. 122 — Caj. 5 — Leg.º 11.

En el Est. 125 — Caj. 4 — Leg.º 2 hay un duplicado que difiere de este en algunos detalles.



1119. — PLANO DE LA FRONTERA DE BUENOS AIRES

[1779]

121.—«Diseño del Cerro de Potosí, visto por la parte del Norte, por D. Juan Francisco Navarro, Contador del Tribunal de Cuentas de Buenos Aires, acompañado de una explicación fecha en Buenos Aires a 15 de Octubre de 1779.»

El autor lo rotula: «Prospecto del Cerro de Potosí.»

En colores.

Márcanse las vetas del Cerro, socabones que hay en él, caminos que van a Potosí, etc.

55 × 35 centímetros.

Est. 121 — Caj. 3 — Leg.º 10 (1).

[1779]

X 122.—«Plano de la Bahía sin Fondo o Puerto de San José, que se halla situado en la Costa Oriental Patagónica, que según observación ... se considera estar en 42 grados 31 minutos de latitud Sur y en 312 grados 20 minutos de longitud meridiano de Tenerife.»

Con expediente sobre cargos hechos a D. Juan de la Piedra, poblador de la Costa Patagónica.

En colores. Con explicación.

Escala de 6 leguas, de 20 en grado, los 10 $\frac{3}{4}$ centímetros.

40 × 30 centímetros.

Est. 124 — Caj. 2 — Leg.º 19 (2).

[1779]

X 123.—«Plano (mapa) que comprende desde el Río Sauce hasta el Puerto de San José en la Costa Oriental Patagónica, nuevamente enmendado por el Teniente de Infantería D. Pedro García ... año 1779.»

Con expediente sobre cargos hechos a D. Juan de la Piedra, poblador de la Costa Patagónica.

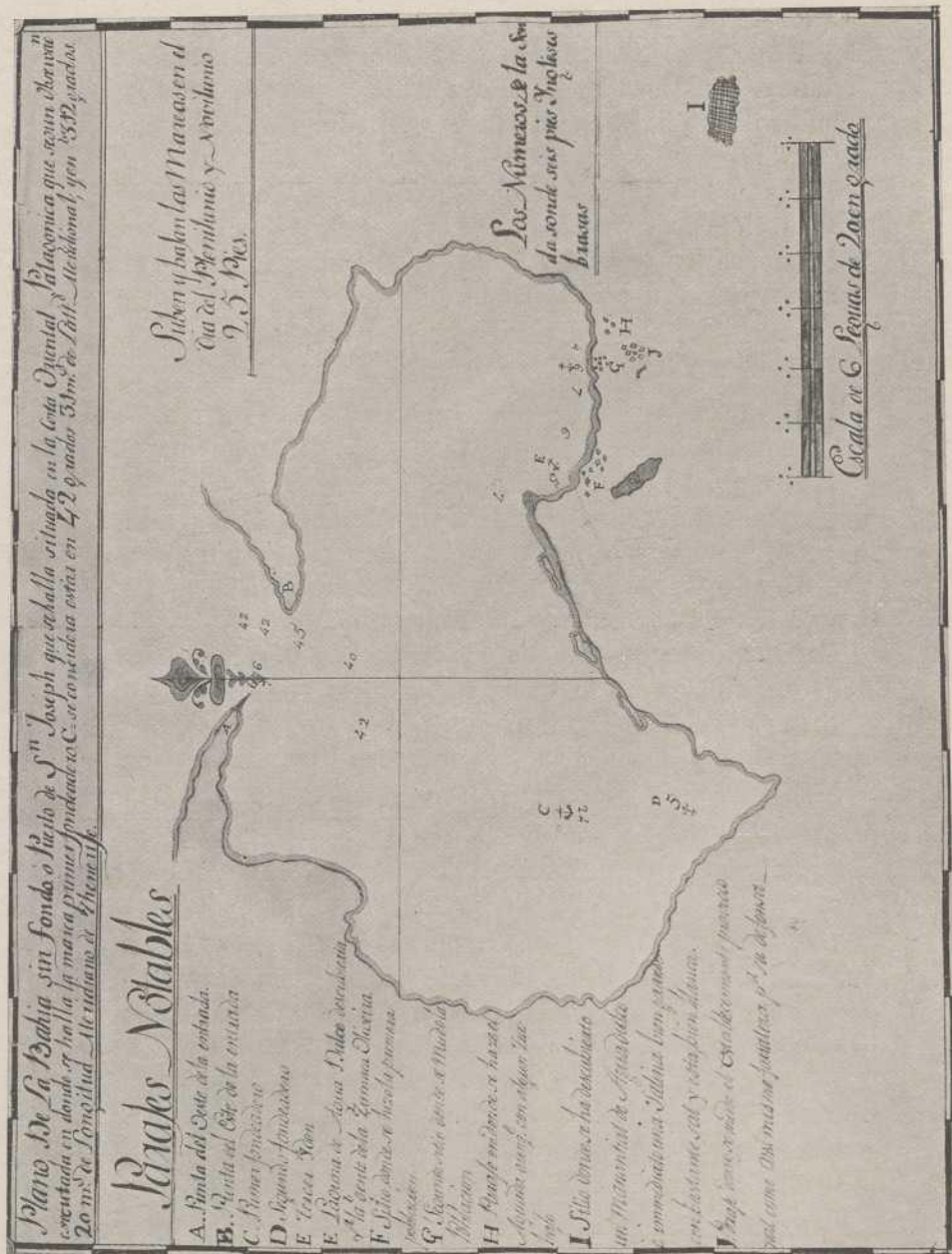
En colores. Con explicación.

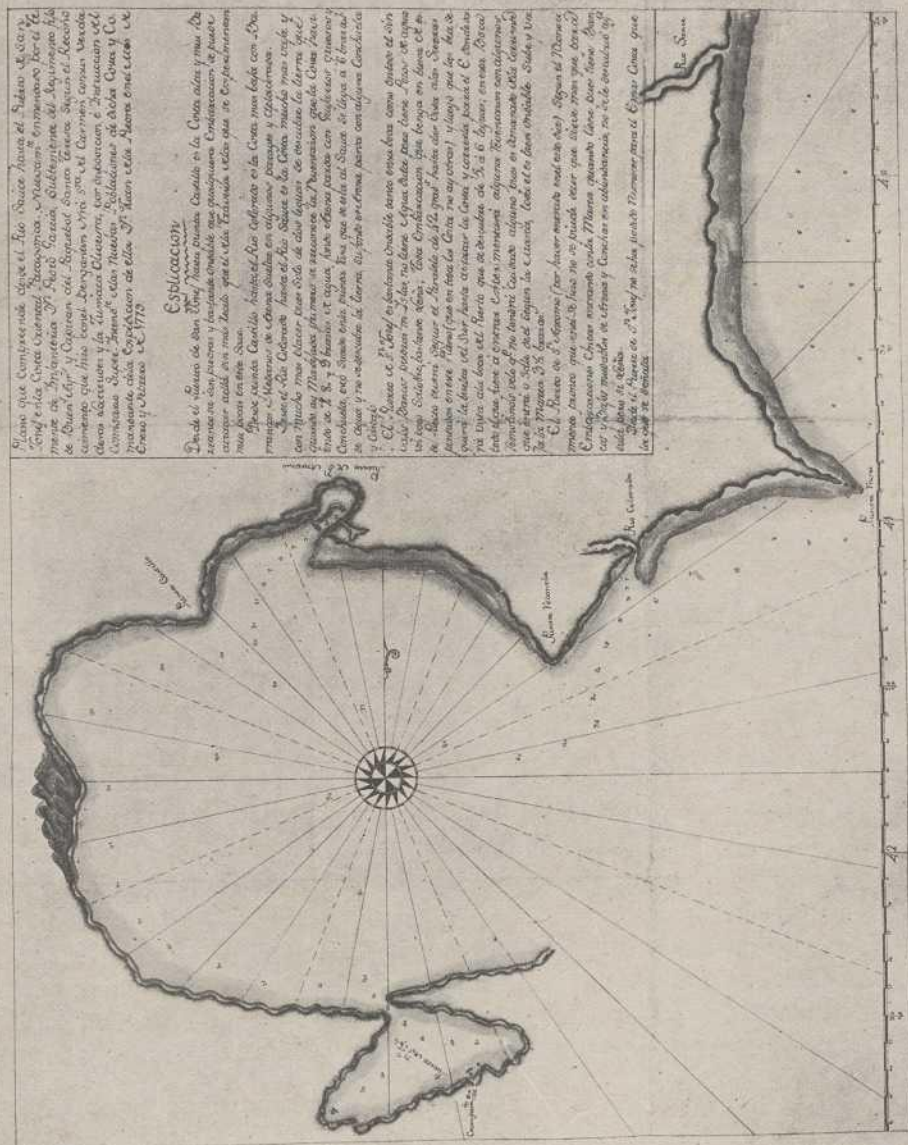
Comprende desde 39° 31' a 42° 50' de latitud Sur.

51 $\frac{1}{2}$ × 40 $\frac{1}{2}$ centímetros.

Est. 124 — Caj. 2 — Leg.º 19 (1).

Hay dos ejemplares más en este legajo.





123. — PLANO QUE COMPRENDE DESDE EL RÍO SAUCE HASTA EL PUERTO DE SAN JOSÉ

[1779]

124. — Plano del edificio que ocupa la Dirección de las Rentas de Tabaco y Naipes, en la Ciudad de Buenos Aires.

En colores. Con explicación del uso a que se destinaba cada departamento.

Escala de 50 varas los 25 centímetros.

64 × 43 centímetros.

Est. 122 — Caj. 7 — Leg.^o 14 (2).

Hay un duplicado con ligeras variaciones en la distribución de los departamentos.

[1779]

125. — Diseño de la fachada de la Casa en que existe la Real Dirección y Administración de Tabacos de Buenos Aires.

Año de 1779.

Escala de 60 varas los 42 centímetros.

48 × 32 centímetros.

Est. 122 — Caj. 7 — Leg.^o 14 (1).

[1779]

*126. — «Plano de las Casas para Aduana y Banco de Rescate que demuestra las oficinas y demás piezas bajas» ... etc. De la Villa de Potosí.

Por D. Juan Bravo del Rivero y Don Tomás de la Parra.

Con carta N^o 14 del Gobernador de Potosí, D. Jorge de Escobedo, de 16 de junio de 1780 y testimonio del expediente del destino del sitio de la antigua Casa de Moneda de Potosí.

En colores.

Escala de 20 varas los 8 ¹/₂ centímetros.

32 × 39 centímetros.

Est. 120 — Caj. 4 — Leg.^o 23 (1).

[1779]

*127. — «Plano de los altos de la Aduana y Banco de Rescate». De la Villa de Potosí.

Por D. Juan Bravo del Rivero y D. Tomás de la Parra.

Con carta N° 14 del Gobernador de Potosí, Don Jorge Escobedo, de 16 de junio de 1780 y testimonio del expediente del destino del sitio de la antigua Casa de Moneda de Potosí.

En colores.

Escala de 20 varas los $8\frac{1}{2}$ centímetros.

18×36 centímetros.

Est. 120 — Caj. 4 — Leg.° 23 (2).

[1780]

128. — «Configuración (mapa) del Puerto de San José en la Bahía sin Fondo, situado en la latitud Sur de 42 grados 12 minutos y en longitud de 312 grados 30 minutos, meridiano de Teperife.»

Remitido por D. Antonio Viedma con carta de 4 de junio de 1780 y expediente sobre población de la Costa Patagónica.

En colores. Con explicación.

Escala de 15 leguas marítimas los $16\frac{3}{4}$ centímetros.

$17\frac{1}{2} \times 14$ centímetros.

Est. 124 — Caj. 2 — Leg.° 14 (9).

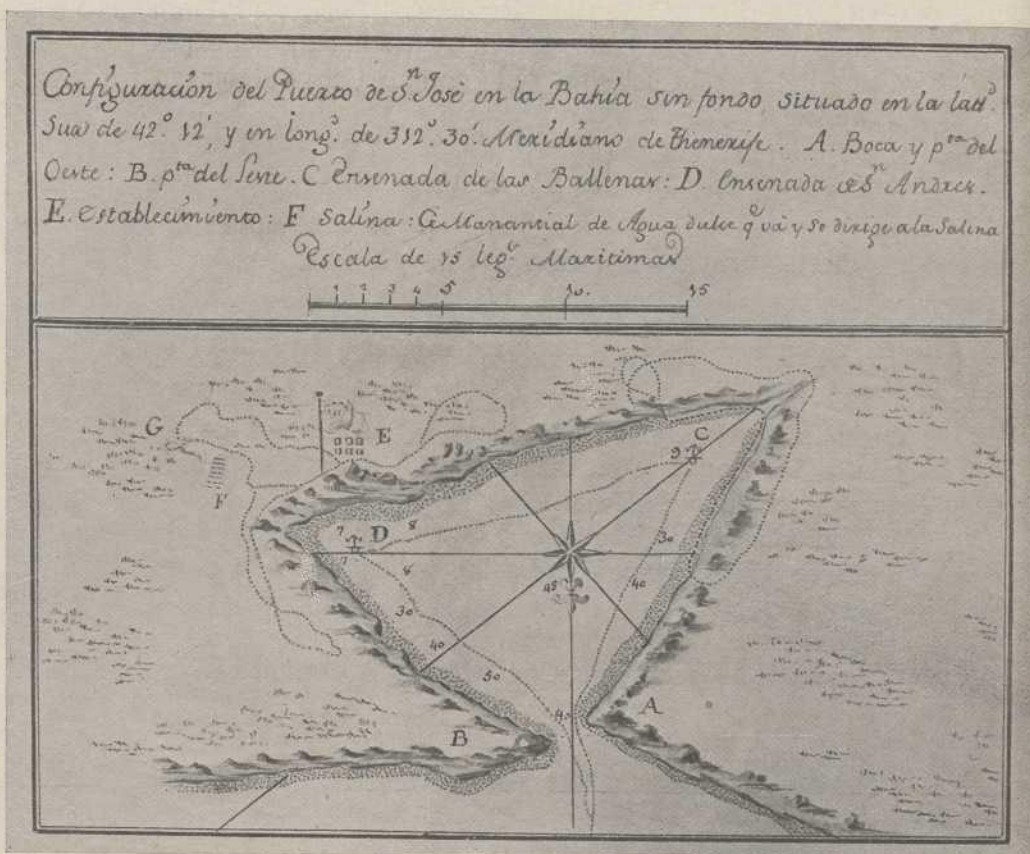
Hay duplicado en el Est. 124 — Caj. 2 — Leg.° 15.

[1780]

129. — «Plano (mapa) del Río (Negro)? situado su boca (sic) en la latitud de 41 grados Sur y en la longitud de 313 grados 30 minutos, meridiano de Tenerife, levantado ... por el primer Piloto de la Real Armada D. Juan Pascual Calleja.»

A bordo del Bergantín de S. M. "El Rosario" en Río Negro a 25 de septiembre de 1780.

Con expediente sobre población de la Costa Patagónica y una extensa explicación sobre su entrada.



128. — CONFIGURACIÓN DEL PUERTO DE SAN JOSÉ.

En colores.

Escala de 1700 varas castellanas los 18 centímetros.

71 × 50 centímetros.

Est. 124 — Caj. 2 — Leg.º 14 (2).

[1780]

X 130. — «Plano (mapa) del Puerto Deseado en la Costa Patagónica, situado (sic) en la latitud de 47 grados, 48 minutos y en la longitud de 310 grados 45 minutos, meridiano de Tenerife, nuevamente levantado y enmendado por los pilotos de la expedición del mando del Superintendente interino D. Antonio Viedma. Año 1780.»

Con expediente sobre población de la Costa Patagónica.

En colores. Con explicación.

Escala de 15 millas marítimas, de 60 en grado, los 19 ³/₄ centímetros.

53 × 35 centímetros.

Est. 124 — Caj. 2 — Leg.º 14 (7).

[1780]

X 131. — «Plano (mapa) del Puerto de San Gregorio, situado en la Costa Patagónica en la latitud Sur de 45 grados 4 minutos y en la longitud de 310 grados 54 minutos, meridiano de Tenerife, nuevamente reconocido y enmendado por los pilotos de la expedición del mando del Superintendente interino D. Antonio Viedma. Año 1780.»

Uno de los pilotos se llamaba D. Bernardo Tafor.

Con expediente sobre población de la Costa Patagónica.

En colores. Con explicación.

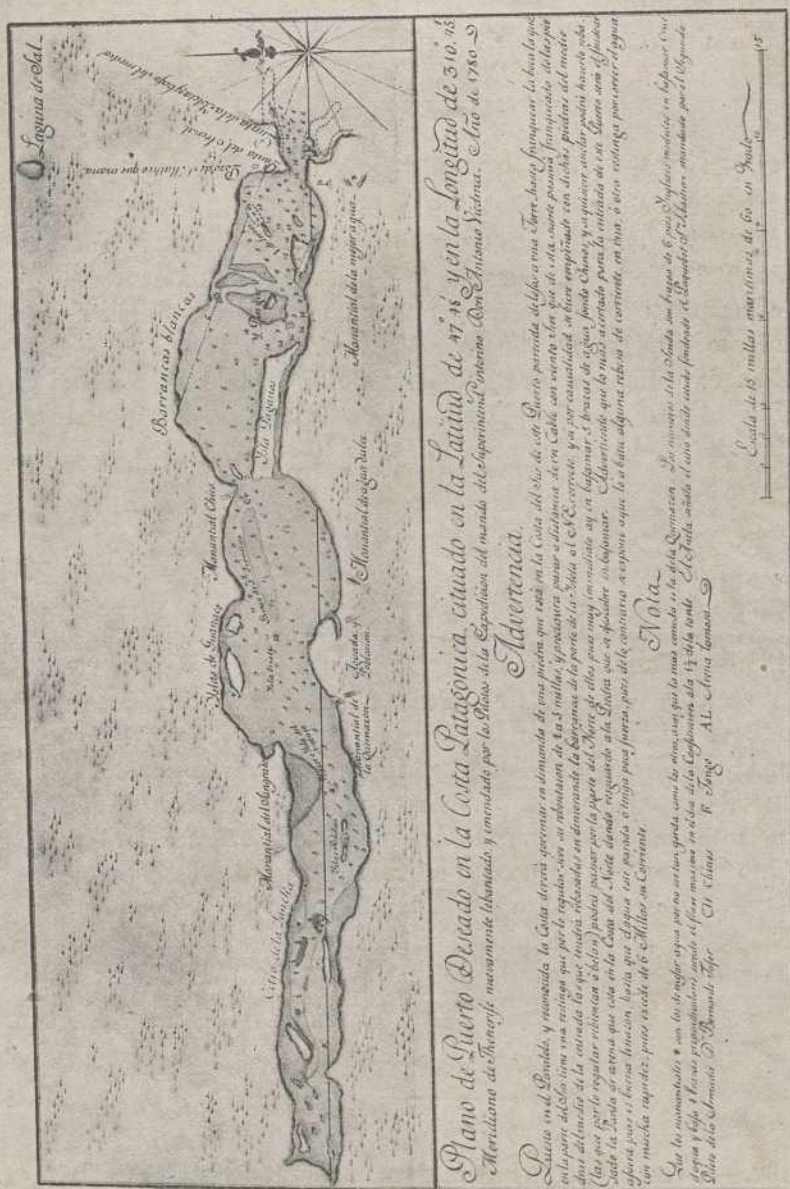
Escala de 3 millas, de 60 en grado, los 9 centímetros.

48 × 38 ¹/₂ centímetros.

Est. 124 — Caj. 2 — Leg.º 14 (8).

[1780]

X 132. — «Plano (mapa) de la parte Septentrional del Golfo de San Jorge, nuevamente reconocido y levantado por los pilotos de la expedición del mando del Superintendente D. Antonio Viedma. Año 1780.»



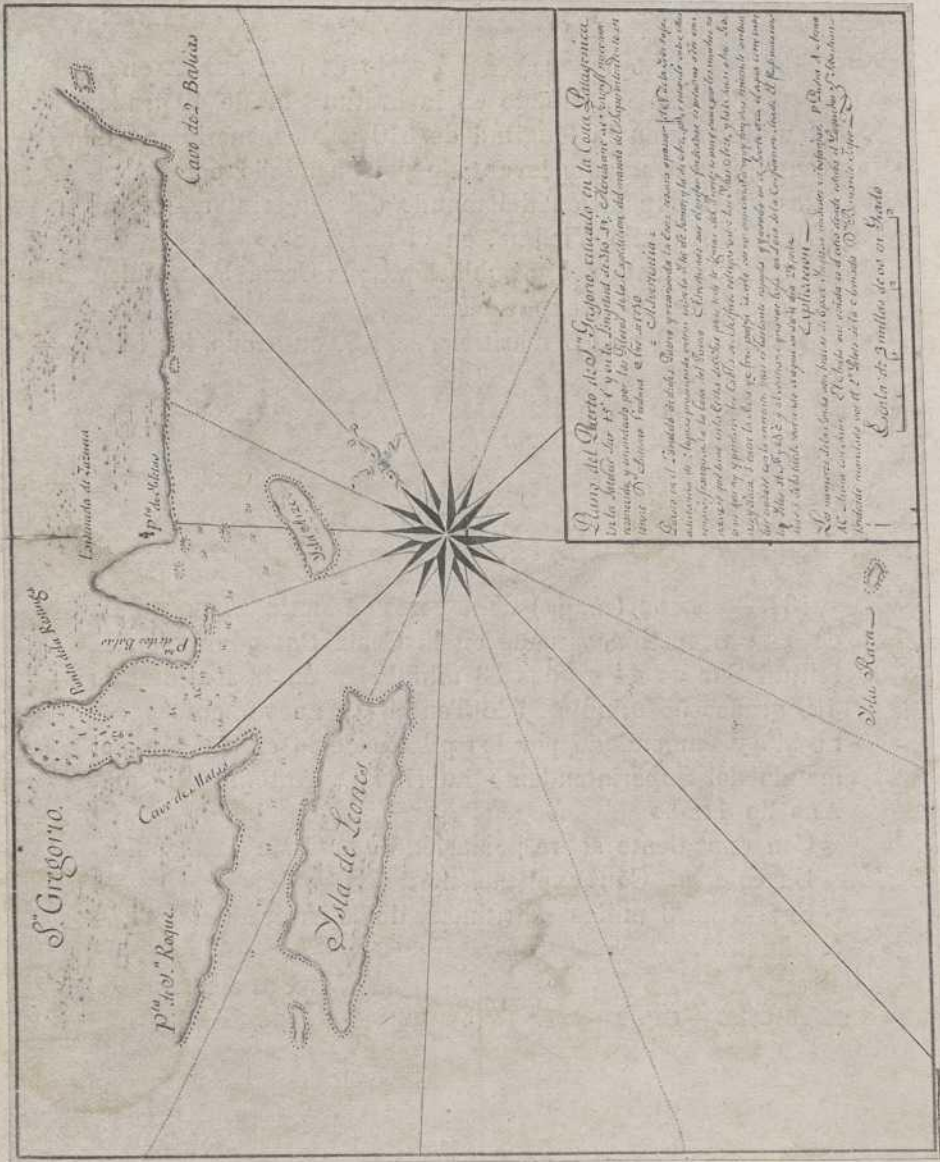
Plano del Puerto de S.^a Gregorio situado en la Costa Patagónica en la Latitud Sur 45° 4' y en la Longitud de 310° 51' Meridiano de Tenerife nuevamente reconocido y emendado por los Pilotos de la Expedición del mando del Superintendente interino D.ⁿ Antonio Viedma Año de 1780.

= Advertencia =

Puerto en el Paralelo de dicho Puerto, y reconocida la Costa seguirá a pasar al N. de la Isla baja a distancia de 2 leguas procurando entrar entre la Isla de Leones, y la de Arze, pues estando entre ellas tendrá franca la boca del Puerto. Advertiendo que el mejor fondeadero es proximo a dós ences naditas que tiene en la Costa del Sur pues todo lo demas del Puerto es muy sucio, por los muchos rones que ay y perderse los Cables si se le ofrece bolear entre las Islas Arze, y las Chicas, ó la de Leo, los y Raza, ó entre la Raza, y Arze, podrá hacerlo por ser sus canales muy limpios teniendo particular cuidado con la corriente, pues es bastante rapida, y quando en el Puerto crece el agua corre entre las Islas al N. y N.E. y al contrario quando baja; en el día de la conjunción sucede el finjo máximo a las 5 de tarde subiendo el agua en dicho día 28 piez.

= Explicación =

Los numeros de la Sonda son brazas de 6 piez Ingleses medidos en bajamar. P.^a Piedra. A. Arena. AC. Arena con chinos. El Ancla que señala es el cito donde estubo el Pequibot S.^a Sebastian fundado mandado por el 2.^o Piloto de la Armada D.ⁿ Bernardo Tator. Escala de 3 millas de 60 en Grado.



131. — PLANO DEL PUERTO DE SAN GREGORIO

Con expediente sobre población de la Costa Patagónica.
En colores. Con explicación.
Escala de 5 leguas de 20 en grado los $10 \frac{3}{4}$ centímetros.

79 × 43 centímetros.

Est. 124 — Caj. 2 — Leg.º 14 (5).

[1780]

X

133.—«Plano (mapa) del Puerto de San Julián en la Costa Patagónica, situado en la latitud Sur de 49 grados 21 minutos y en la longitud de 310 grados, meridiano de Tenerife, nuevamente levantado y enmendado por los pilotos de la expedición del mando del Superintendente interino D. Antonio Viedma, en el año 1780.»

Con expediente sobre población de la Costa Patagónica.
En colores. Con explicación.

Escala de 3 millas marítimas, de 60 en grado, los $14 \frac{3}{4}$ centímetros.

56 × $40 \frac{1}{2}$ centímetros.

Est. 124 — Caj. 2 — Leg.º 14 (6).

[1780]

X

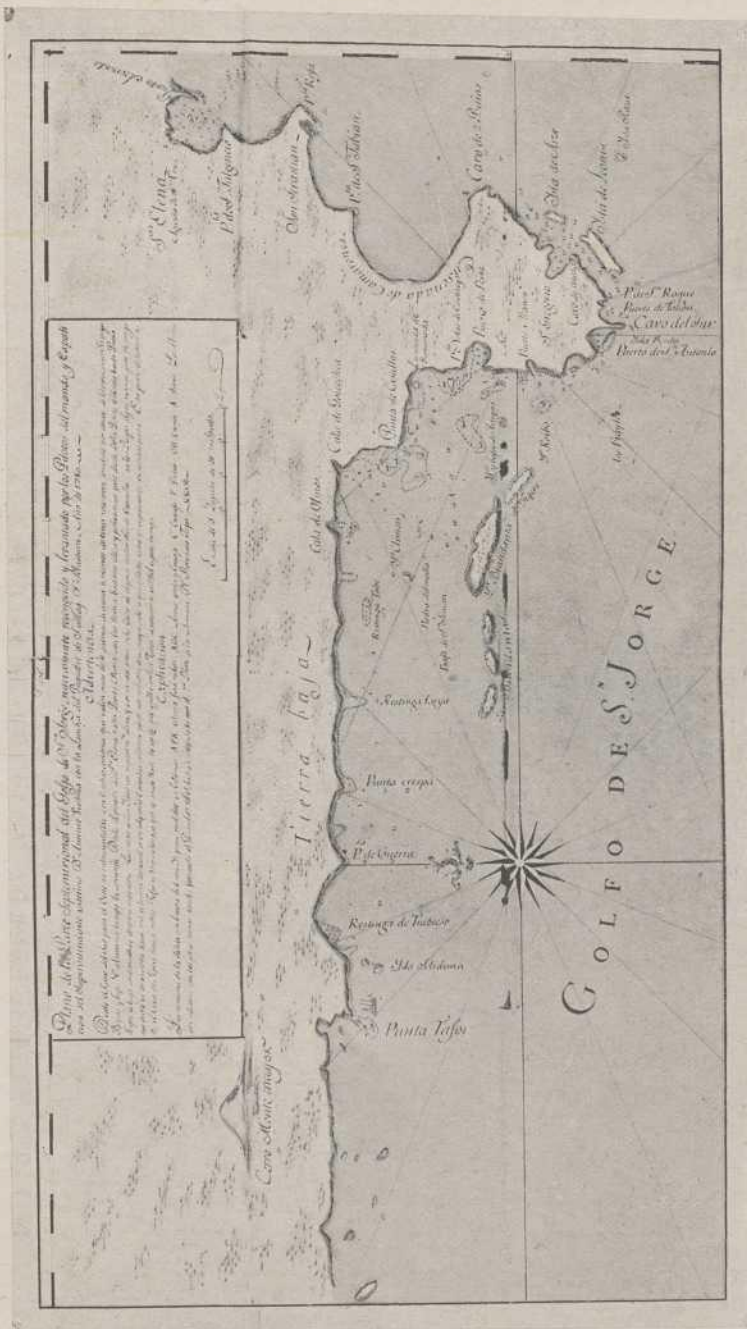
134.—«Plano (mapa) del Puerto de Santa Elena y Cala de San Sevastián, situado en la Costa Patagónica, en la latitud Sur de 44 grados 33 minutos y en la longitud de 310 grados 55 minutos, (de Tenerife)? nuevamente reconocido y enmendado por los pilotos de la expedición del mando del Superintendente interino D. Antonio Viedma. Año de 1780.»

Con expediente sobre población de la Costa Patagónica.
En colores. Con explicación.

Escala de 3 millas marítimas, de 60 en grado, los $11 \frac{1}{4}$ centímetros.

43 × 34 centímetros.

Est. 124 — Caj. 2 — Leg.º 14 (4).



[1780]

X
135. — «Demostración geográfica (mapa) de la Costa Oriental Patagónica comprendida entre 39 y 43 grados de latitud Sur y entre 310 grados 42 minutos y 315 grados 26 minutos de longitud de Tenerife ... por D. Basilio Villarino, segundo piloto de la Real Armada.»

Con expediente sobre población de la Costa Patagónica y relación de este descubrimiento.

En colores. Con explicación.

Indícanse las situaciones de los Puertos de San Josef, Nuevo y San Antonio y de los Ríos Negro y Colorado.

63 x 43 centímetros.

Est. 124 — Caj. 2 — Leg.º 14 (3).

[1780]

136. — «Mapa formado con motivo de la expedición del año 1780 practicada al Chaco por el Coronel D. Francisco Gavino Arias de orden del Excmo. Sr. D. Juan José de Vertiz y Salcedo, Virrey de estas Provincias, con Real aprobación y establecimiento de las Nuevas reducciones de Indios Tobas y Mocobies: Capítulos de paz con los Chunupies, Malbalaes y Signipes, y avertura del camino de Corrientes por agua y tierra. Se advierte que las poblaciones existentes van de colorado y las proyectadas de amarillo.»

En colores.

Comprende el territorio situado entre los 23º y 29º de latitud Sur.

48 x 33 centímetros.

Est. 124 — Caj. 1 — Leg.º 3 (1).

[1780]

137. — «Plano de la nueva reducción de indios Mocobies, titulada Nuestra Señora de los Dolores y Santiago de Can-gaye erigida año 1780, junto al Río Bermejo.»

Remitido por el Virrey de Buenos Aires D. Juan José de Vertiz, con carta de 29 de febrero de 1784.

En colores.

Escala de 10 varas los $7\frac{1}{2}$ centímetros.

$40 \times 62\frac{1}{2}$ centímetros.

Est. 124 — Caj. 1 — Leg.º 3 (1).

[1781]

X 138. — «Plano que manifiesta la Nueva Población y Puente nombrado Florida Blanca, hecha y gobernada por el Superintendente interino D. Antonio Viedma, en 28 de Enero de 1781.»

Situado en la Bahía de San Julián en los $49^{\circ} 20'$ de latitud Sur.

Con expediente sobre población de la Costa Patagónica.
Escala de 20 varas castellanas los $5\frac{1}{2}$ centímetros.

$47\frac{1}{2} \times 35$ centímetros.

Est. 124 — Caj. 2 — Leg.º 15 (1).

[1781]

*139. — «Estado que manifiesta las fuerzas de la Tropa, armas y municiones dispuestas en la *Villa de Potosí* para la defensa y servicio del Rey Nrº. Señor.»

Contiene diseños de los uniformes de los Batallones de vecinos y forasteros, con el nombre de los capitanes al pie de cada dibujo.

Potosí 15 de marzo de 1781.

Por D. Jorge Escobedo.

En colores. Con notas explicativas.

68×49 centímetros.

Est. 120 — Caj. 4 — Leg.º 24.

Hay duplicado en el Est. 120 — Caj. 4 — Leg.º 15.

[1781]

140. — «Plano de Montevideo en el Río de la Plata, situado en la costa del Norte en latitud Sur de 34 grados 48 minutos, en que se manifiestan el orden y fuerzas de su recinto y bahía.»

Con carta del Virrey de Buenos Aires de 4 de agosto de 1781.

En colores. Con explicación.

Indícase la disposición de las fuerzas de mar y tierra.

Escala de una milla los 7 centímetros.

43 × 33¹/₂ centímetros.

Est. 122 — Caj. 5 — Leg.º 15 (1).

[1781]

141. — «Plano de la nueva reducción de indios tobas nombrada San Bernardo de Vertiz, erigida el año 1781.»

Junto al Río Bermejo.

Remitido por el Virrey de Buenos Aires D. Juan José de Vertiz, con carta de 29 de febrero de 1784.

En colores.

Escala de 10 varas los 7 centímetros.

47 × 63 centímetros.

Est. 124 — Caj. 1 — Leg.º 3 (2).

[1781]

142. — Plano del terreno asignado al pueblo que se había de fundar con el nombre de San Juan Bautista en el Arroyo de Santa Lucía, 12 leguas de Montevideo.

Indícase: el curso del Río Canelones y Arroyo de Santa Lucía, el repartimiento de terrenos, la plaza de la población, el camino de Montevideo, etc.

En colores.

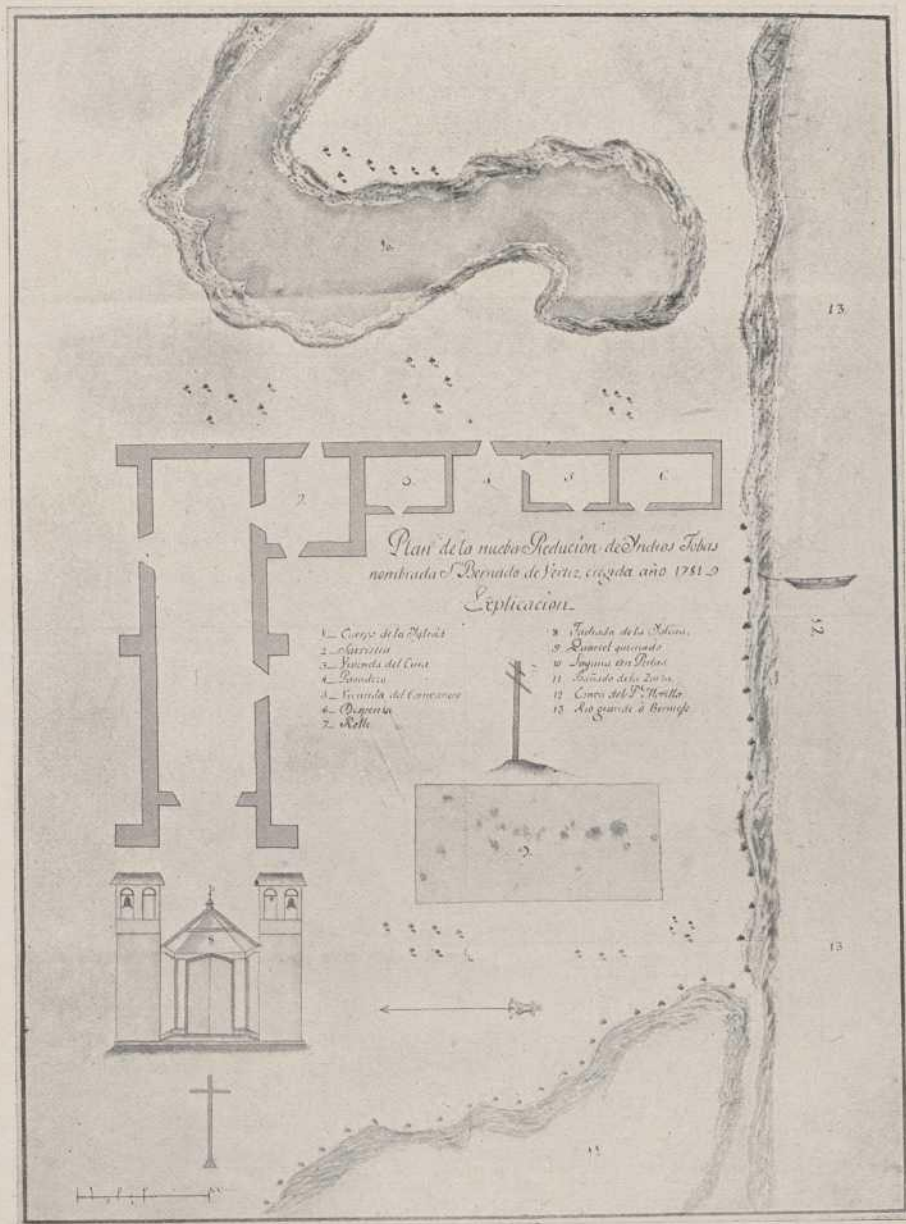
41 × 30 centímetros.

Est. 122 — Caj. 7 — Leg.º 27 (1).

[1781]

143. — Plano del terreno asignado a la nueva Villa de San Juan Bautista, situada junto al Arroyo de Santa Lucía, 12 leguas de Montevideo.

En colores.



141. — PLANO DE LA NUEVA REDUCCION DE INDIOS TOBAS NOMBRADA
SAN BERNARDO DE VERTIZ

Es igual, en sus dimensiones y aspecto general, a otro de que se hace mención, estando en este el plano completo de la Villa y detallándose más los terrenos.

Escala del mapa, 200 varas los 10 $\frac{1}{2}$ centímetros.

Idem del plano, 1000 varas los 10 centímetros.

41 \times 30 centímetros.

Est. 122 — Caj. 7 — Leg.º 27 (2).

[1781]

*144. — «Puente de Sicuany [Plano del] Provincia de Tinta nominado de *Carlos 3º* a expensas de su Corregidor D. Fran.º de Salcedo, en el año de 1781 con motivo de la sublevación de los Indios, siendo Virrey del Reyno del Perú el Exemo. Sr. Don Agustín de Jauregui y Comandante General de las Armas en compañía, e Inspector General el S.ºr D.ª Josef del Valle, de cuya orden fué levantado este Plan y Perfil por su Mayor General D. *Joaquín Valcarcel*, Sargento Mayor de los Reales Ejercitos.»

En colores. Con explicación.

Contiene la vista del Pueblo de Sicuany, sus entradas, etc.

59 \times 42 centímetros.

Est. 110 — Caj. 3 — Leg. 24.

[Sin fecha]

[1782]?

145. — «Mapa del Río Mamoré o Madera, en la América Austral del dominio de la Corona de España.»

Según documentos adjuntos, este mapa lo dirigió su autor D. Carlos Hirsch, ex-jesuita alemán, al Conde de Aguilar, embajador de S. M. C. en aquella Corte, en 1º de mayo de 1782.

En colores.

Comprende el territorio situado entre 6º y 20º 1' de latitud Sur, y entre los 300º y 329º de longitud Este de la Isla de Hierro.

Indícase el curso del Río Marañón hasta la Ciudad de Para, y de los ríos Mamoré e Itenes, nacimiento del Río

Paraguay, etc. y la situación de las Misiones de Quito y Perú y de las Ciudades de Lima, Tacna, Cuzco, Chuquisaca, etc.

Est. 121 — Caj. 3 — Leg.º 9 (1).

56 × 42 centímetros.

[1782]

146. — Plano y perfil de los Tambores de las Puertas de Montevideo.

Por el Ingeniero D. Carlos Cabrera.

Con expediente sobre obras de defensa hechas en el Virreynato de Buenos Aires.

En colores.

Escala de 20 pies los 7 ½ centímetros.

Est. 122 — Caj. 5 — Leg.º 19 (4).

27 × 17 ½ centímetros.

[1782]

147. — Plano y perfiles de la Batería de la Ensenada de Barragán en el Río de la Plata.

Por el ingeniero D. Carlos Cabrera.

Con expediente sobre la materia.

En colores.

Al margen hay una explicación del plano.

Escala de 45 varas castellanas los 45 centímetros.

Est. 122 — Caj. 5 — Leg.º 19 (3).

76 × 46 centímetros.

[1782]

148. — «Plano (mapa) de la obra y saca del Río Tunuyan, con demostración del terreno que ocupa.»

Con autos de D. Francisco de Serra Canals, sobre construcción de un puente sobre el Desaguadero.

Lleva el núm.º 17. — Cuaderno 2, folio 112.

En colores = Con explicación.

Escala de 300 varas los 3 ½ centímetros.

La latitud se gradua por “cuadras” y la longitud por leguas.

57 × 45 centímetros.

Est. 124 — Caj. 3 — Leg.º 4 (4).

[1783]

149. — «Plano de una porción de la Costa de Montevideo, en el que se manifiesta la Bahía construída en ella.»

¿Por el ingeniero D. Miguel Juarez?

Remitido por D. Joaquín del Pino con carta de 30 de noviembre de 1783.

En colores. Con explicación.

Escala de 1000 varas castellanas, los $23\frac{3}{4}$ centímetros.

45 × 34 centímetros.

Est. 125 — Caj. 4 — Leg.º 4 (2).

Hay duplicado en el Est. 122 — Caj. 5 — Leg.º 19.

[1783]

150. — «Plano y perfil de la Batería de Santa Bárbara, construída en la Costa de Montevideo para defensa de la playa de la Estanzuela y su inmediata.»

¿Por el ingeniero D. Miguel Juarez?

Remitido por D. Joaquín del Pino, con carta de 30 de noviembre de 1783.

En colores. Con explicación.

Contiene el plano superior de la Batería y el mismo costado por los cimientos.

Escala del plano, 80 varas los $14\frac{3}{4}$ centímetros.

Escala del perfil, 60 varas los $22\frac{1}{2}$ centímetros.

40 × 21 centímetros.

Est. 125 — Caj. 4 — Leg.º 4 (3).

Hay duplicado en el Est. 122 — Caj. 5 — Leg.º 19.

[1783]

151. — «Plano y perfil de los tambores que se construyeron en las Puertas de Montevideo.»

Buenos Aires 8 de diciembre de 1783.

Por el Ingeniero D. Carlos Cabrera.

En colores.

Escala de 7 varas los 8 centímetros.

$20\frac{1}{2} \times 18$ centímetros.

Est. 125 — Caj. 4 — Leg.º 4 (4).

[1783]

152. — «Plano y perfiles de la Batería de la Ensenada de Barragán.» (Buenos Aires.)

Buenos Aires 8 de diciembre de 1783.

Por el ingeniero D. Carlos Cabrera.

En colores. Con explicación.

Escala de 35 varas los 9 centímetros.

66×46 centímetros.

Est. 125 — Caj. 4 — Leg.º 4 (1).

[1783]

153. — Plano del Cerro de Potosí.

En colores. Con explicación.

Escala de 100 varas los 8 centímetros.

— Plano de la altura y perfiles del Cerro, cortado por diversos puntos.

En colores. Con explicación.

Escala de 600 varas los 13 centímetros.

— Plano de la longitud de la Zanja subterránea que se trabaja en el Cerro.

En colores. Con explicación.

Escala de 200 varas los $15\frac{1}{2}$ centímetros para lo largo y otra de 10 varas los $7\frac{1}{2}$ centímetros para lo ancho.

— Plano y perfil del socabón proyectado.

En colores.

Escala de 4 varas los $4\frac{1}{2}$ centímetros.

Por D. Miguel Rubín de Celis.

Remitidos por el Gobernador de Potosí D. Juan del Pino Manrique, con carta de Potosí 16 de diciembre de 1783.

Los cuatro planos están contenidos en una hoja de 71×43 centímetros.

Est. 121 — Caj. 3 — Leg.º 10 (3).

Hay duplicado en el Est. 120 — Caj. 5 — Leg.º 1.

[1783]

* 154. — «Demostración Geográfica de las Provincias que abraza cada Intendencia de las establecidas en la parte del Perú desde Salta, pertenecientes a el Virreynato del Río de la Plata, formada por *D. Joaquín Alós* con orden Superior del Excmo. Señor Virrey y anuencia del Señor Superintendente». Puno, La Paz, Cochabamba, Chuquisaca, Potosí y Salta.

Remitido por el Virrey de Buenos Aires con carta N° 854, de 31 de diciembre de 1783.

Cada Intendencia se señala con un color.

Escala de 40 leguas los 7 centímetros.

44 × 41 centímetros.

Est. 122 — Caj. 5 — Leg.° 19 (1)

Hay duplicado en el Est. 124 — Caj. 3 — Leg.° 22.

[1783]

155. — «Plano en que se representa el camino carretero desde el Río Salado hasta el Fierro, por el Teniente de Fragata de la Real Armada *D. Miguel Rubín de Celis*, comisionado al reconocimiento de la expresada mina, por el Excmo. Señor *D. Juan José de Vertiz*, Virrey de Buenos Aires — Año de 1783.»

En colores.

Comprende desde los 25° a los 34° 15' de latitud Sur y desde los 301° a 310° de longitud Este del meridiano de la Isla de Hierro.

Márcase el curso del Río Paraná, desde Corrientes hasta la desembocadura del Río de Luxan, y en un ángulo hay dos diseños del trozo de hierro.

40 × 55 centímetros.

Est. 122 — Caj. 5 — Leg.° 19 (7).

[1783]

156. — «Mapa de la mina de fierro situada en el Gran Chaco Gualamba, reconocida por *D. Miguel Rubín de Celis*, año de 1783.»

Así dice el original, pero es un gran mapa que comprende el terreno situado entre los 15° y 36° de latitud

Sur y entre los 300° y 321° de longitud Este, del meridiano de la Isla de Hierro.

Por el Oeste, se indica la costa desde Arica a Valparaíso; por el Sur, lo comprendido al Oeste de una línea tirada desde Montevideo hacia el Norte, y por el Norte, toda la Provincia de Charcas.

En colores, señalándose las poblaciones, caminos, etc. etc.

En la parte superior, hay dos planos o diseños de los trozos de hierro y la inferior una orla con el anagrama de D. Miguel Rubín de Celis.

52 × 72 centímetros

Est. 122 — Caj. 5 — Leg.º 19 (2).

[1785]

* 157. — «Mapa de la Costa comprendida entre Cufre y Santa Teresa.»

Montevideo 23 de enero 1875.

Por Joaquín del Pino.

Con informe y descripción de la Costa, por el mismo.

En colores.

Escala de 20 leguas los 14 ¹/₄ centímetros.

58 × 25 centímetros.

Est. 122 — Caj. 4 — Leg.º 22.

[1785]

158. — Mapa del mineral de San Lorenzo de Uspallata, en la jurisdicción de Mendoza.

Remitido por el Marqués de Sobremonte, con autos sobre la materia.

En colores.

46 × 33 centímetros.

Est. 122 — Caj. 5 — Leg.º 3 (1).

Hay duplicado en el Est. 114 — Caj. 4 — Leg.º 3.

[1786]

159. — Descripción y demarcación (mapa) del Puerto de Cobixa, que está al Sur de la Equinocial... en la costa del Partido de Atacama, hecha en 26 de noviembre de

1786, de orden del Gobernador de Potosí, D. Juan del Pino Manrique, por D. Jose Agustín de Arce.»

Remitido por el Gobernador de Potosí, con carta de 16 junio de 1787. Con explicaciones al margen.

Escala de mil varas los 6 centímetros.

54 × 36 centímetros.

Est. 120 — Caj. 5 — Leg.º 1.

[1787]

160. — «Carta Geográfica, que contiene los seis partidos que comprende la Provincia de Potosí, año de 1787.»

«Para el Señor Doctor D. Pedro Vicente Cañete, actual Gobernador interino de la villa de Potosí, puso en limpio esta carta D. Hilario Malaver, Fiel interino de la Real Casa de Moneda de dicha Villa el mes de julio de 1787.»

Indicase con líneas de colores, los límites de los partidos. Comprende desde los 17° 15' a 26° 15' de latitud Sur y desde 304° a 316° de longitud.

Forma parte de un libro manuscrito rotulado:

«Descripción geográfica, histórica y política de la Villa Imperial y Cerro Rico de Potosí y de los Partidos de Porco, Chayanta, Chichas o Tarija, Lipez y Atacama, por D. Pedro Vicente Cañete. — Año 1789.»

Escala de 20 leguas inglesas el grado.

46 × 35 centímetros.

Est. 121 — Caj. 7 — Leg.º 25.

[1787]

161. — Plano y croquis de un puente sobre el Río Desaguadero.

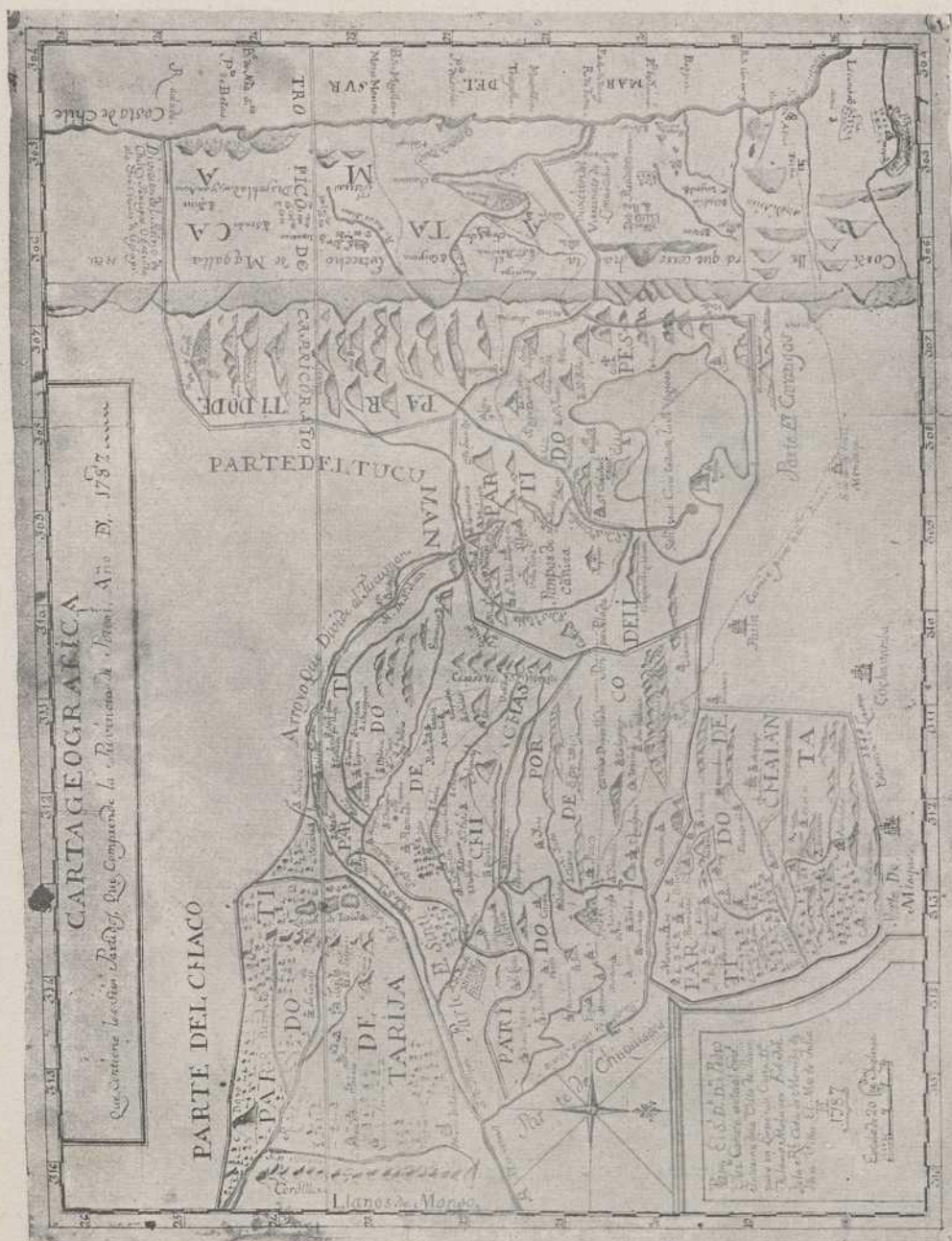
Con expediente y autos sobre su construcción, por D. Francisco Serra Canals.

Lleva el núm.º 16.

Escala de 20 varas castellanas los 8½ centímetros.

48 × 33½ centímetros.

Est. 124 — Caj. 3 — Leg.º 4 — Cuaderno 3º f.º 16.



180. — CARTA GEOGRÁFICA QUE CONTIENE LOS SEIS PARTIDOS QUE COMPRENDE LA PROVINCIA DE POTOSÍ

[1787]

162. — Plano del puente sobre el Río Desaguadero.

Con expediente y autos sobre su construcción, por D. Francisco Serra Canals.

Lleva el núm.º 31.

En colores.

Escala de 20 varas los $10\frac{1}{4}$ centímetros.

$55\frac{1}{2} \times 41\frac{1}{2}$ centímetros.

Est. 124 — Caj. 3 — Leg.º 4 — Cuaderno 3º f.º 26.

[1788]

163. — Mapa del Río Saypurú y plano y perfil lineal del fuerte que se mandó construir en la reducción de Saypurú.

Por D. José Buzeta, ingeniero de la tercera Comisión de Límites.

Santa Cruz de la Sierra, febrero de 1788.

En colores.

Escala del mapa, 125 varas los $3\frac{1}{2}$ centímetros.

Idem del plano, 10 varas los 15 centímetros.

43×30 centímetros.

Est. 110 — Caj. 1 — Leg.º 7 (3).

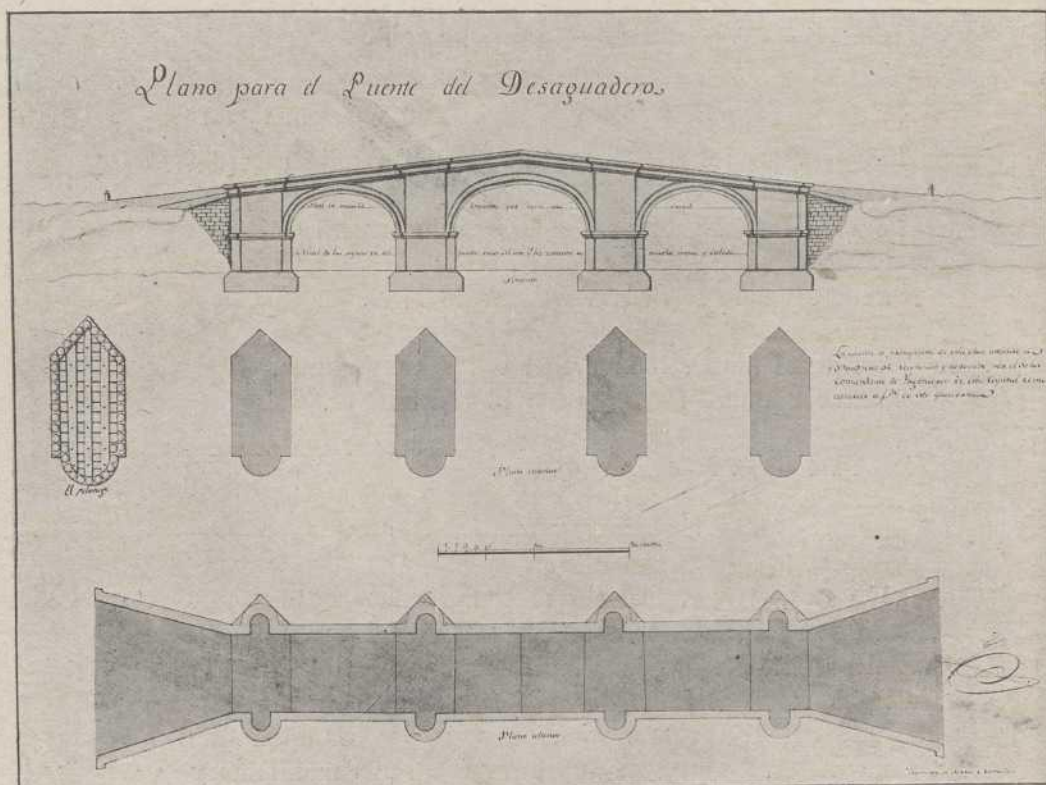
[1788]

164. — «Mapa geográfico que comprende todos los modernos descubrimientos de la Costa Patagónica y sus puertos, desde el Río de la Plata hasta el puerto del Río Gallegos, junto al Cabo de las Vírgenes: la porción descubierta del Río Negro y caminos por la Campaña de Buenos Aires. El qual mandó formar por las memorias y planos adquiridos, el Exemo. Señor Marqués de Loreto, Virrey, Gobernador y Capitán General de estas provincias del Río de la Plata.»

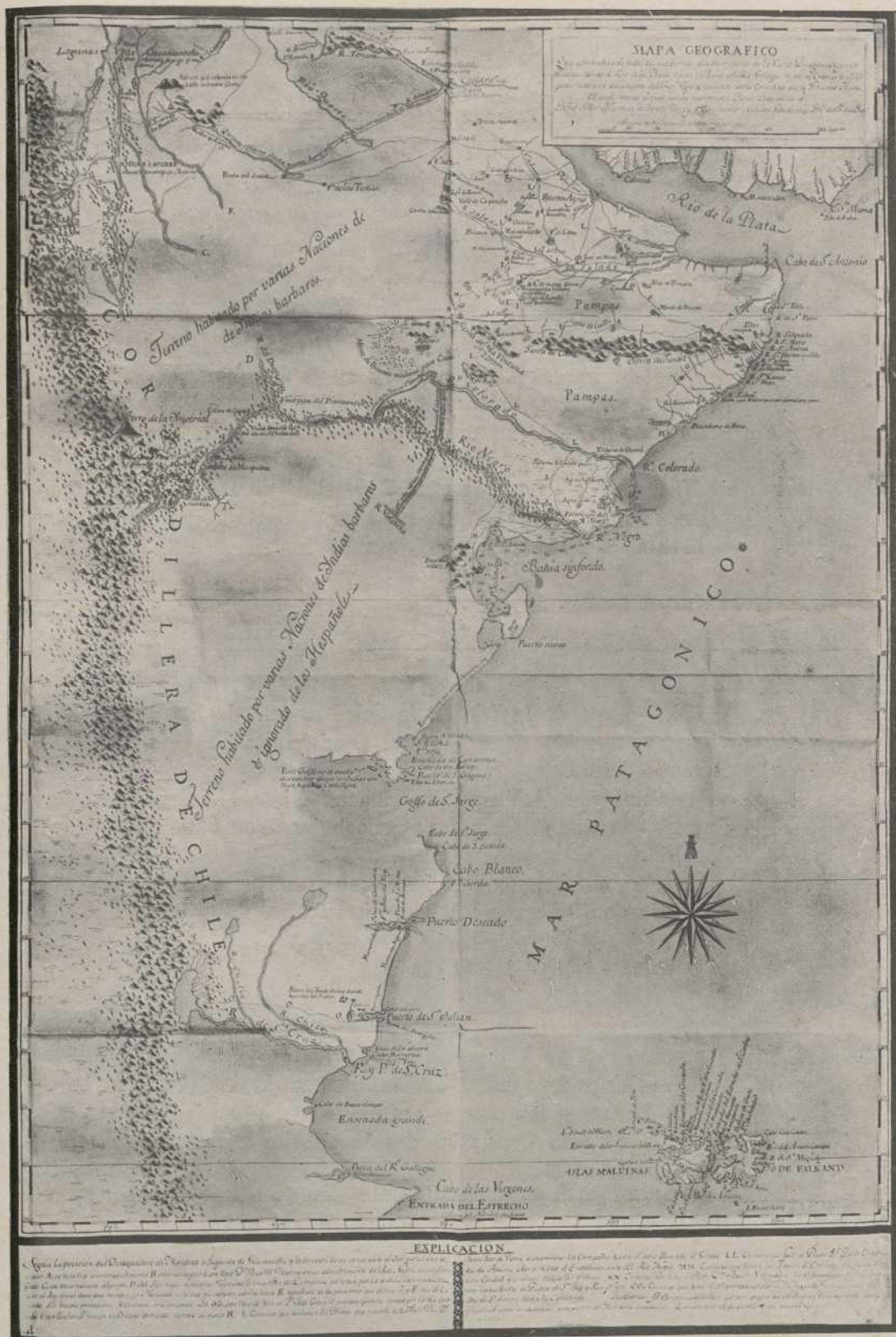
Remitido por el Virrey, acompañado de relaciones descriptivas de aquellas regiones, en 1º de marzo de 1788.

En colores.

Márcase el territorio situado entre 32° y 53° latitud Sur y entre los 300° y 325° de longitud del meridiano de Tenerife.



162. — PLANO DEL PUENTE SOBRE EL RÍO DESAGUADERO



Se indica la situación de las Islas Malvinas.

Al pié hay una explicación.

Escala de 80 leguas o 4 grados, los $15\frac{1}{2}$ centímetros.

62 × 91 centímetros.

Est. 122 — Caj. 7 — Leg.º 1 (1).

[1788]

X 165. — «Mapa de la Isla de Pepis, situada en la latitud Sur de 46 grados 43 minutos y en la longitud de 318 grados 20 minutos del meridiano de Tenerife.»

Copiado por el Comandante de las Malvinas D. Ramón Clairac, del que le facilitó un Capitán inglés, y remitido al Virrey de Buenos Aires en 7 de abril de 1788.

En colores.

Escala de 2 leguas los $6\frac{1}{2}$ centímetros.

32 × $19\frac{1}{2}$ centímetros.

Est. 122 — Caj. 7 — Leg.º 1 (1).

[1788]

X 166. — Mapa de la Isla de la Soledad, una de las Malvinas, reconocida de orden del Capitán de Fragata D. Ramón Clairac.

Remitido por el Virrey de Buenos Aires Marqués de Loreto, con una relación del reconocimiento, en 1º de julio de 1788.

En colores. Con explicación.

Escala de 10 leguas los 7 centímetros.

$39\frac{1}{2} \times 22\frac{1}{2}$ centímetros.

Est. 122 — Caj. 7 — Leg.º 1 (3).

[1788]

167. — Mapa topográfico de las Misiones de la Cordillera de los Sauces y las nuevas reducciones pertenecientes al Partido de Santa Cruz y los demás pueblos bárbaros que había hasta el Río Parapití.

Remitido por el Gobernador de Santa Cruz de la Sierra, D. Fernando Viedma, en 1789.

En colores.

Escala de 30 millas los $7\frac{1}{2}$ centímetros.

Est. 110 — Caj. 1 — Leg.º 7.

31 × 23 centímetros.

[1788]

168. — Plano de la Villa que se había de fundar al Este del Fuerte de el Sauce, con el nombre de Villa de la Carlota. Este fué el proyecto que se aceptó.

Levantado en 1788 por orden del Gobernador de Córdoba del Tucumán, Marqués de Sobremonte, y remitido a éste por el Comandante de la Frontera, D. Manuel Ignacio Conti.

Escala de 200 varas los $16\frac{1}{2}$ centímetros.

Est. 123 — Caj. 7 — Leg.º 16 (2).

40 × 28 centímetros

[1789]

169. — «Plano del fondeadero en que estuvo en el Puerto Deseado (Costa Patagónica) el comboy del mando del Capitán de Fragata de la Real Armada D. Ramón Clairac, levantado de orden del dicho señor por el segundo piloto de la Armada D. Diego Villegas.»

Remitido al Virrey de Buenos Aires, con carta de 20 de abril de 1789.

En colores.

Se indican con números las brazas de fondo.

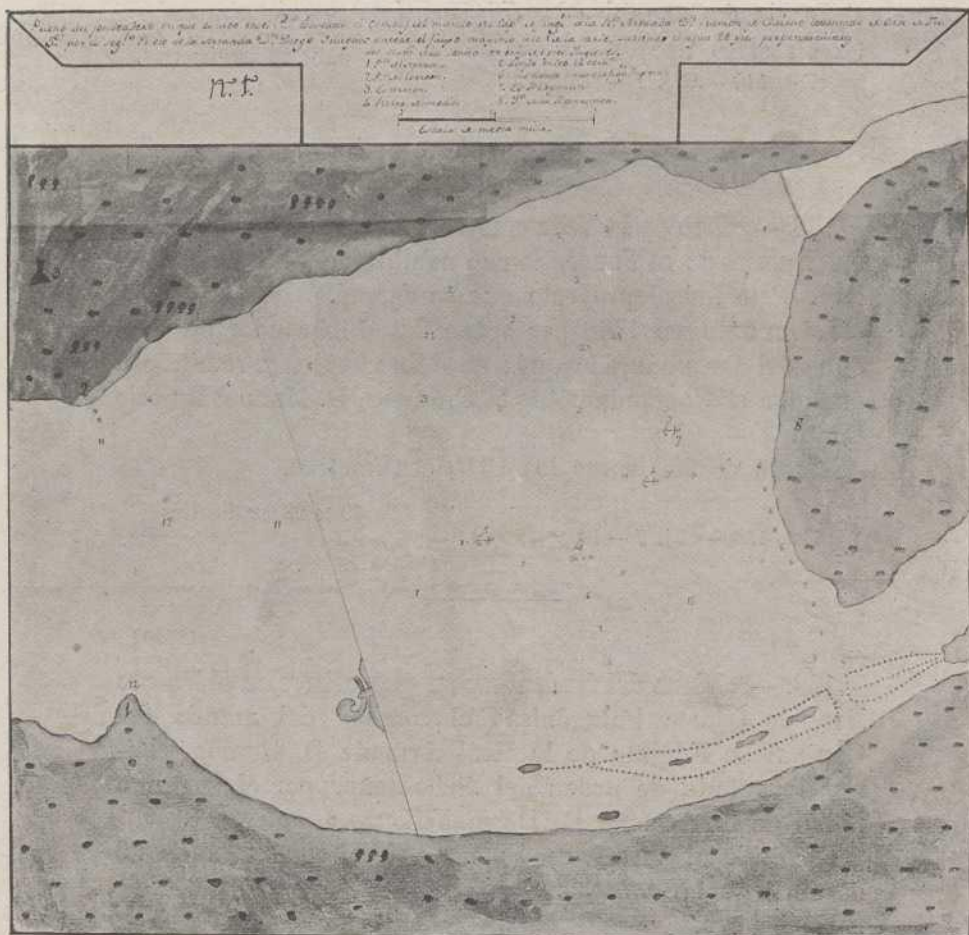
Escala de media milla los 7 centímetros.

38 × 33 centímetros.

Est. 122 — Caj. 7 — Leg.º 9 (1).

[1789]

170. — «Plano del Cabo e Isla de los Reyes (Costa Patagónica) situado en la latitud Sur de 47 grados 53 minutos y longitud de 310 grados de Tenerife, reconocido y levantado de orden del Capitán de Fragata de la Real



169. — PLANO DEL FONDEADERO EN EL PUERTO DESEADO

Plano del fondeadero en que estuvo en el P.to Deseado el Comboy al mando del Cap.^a de fragata de la R.^a Armada D.^a Ramón de Clairac levantado de órden de S.^{or} por el seg.^{do} Piloto de la Armada D.^a Diego Villegas: sucede el flujo máximo a la 1 de la tarde, subiendo el agua 26 pies perpendiculares. || Los Núm.^{os} de la sonda son braz.^{as} de 6 pies Ingleses.

- | | |
|-----------------------|---|
| 1. P.ta del Arenal. | 5. donde fondeo la corveta |
| 2. P.ta del torreón. | 6. Sitio donde estava la fragata Inglesa. |
| 3. El torreón. | 7. El Bergantín. |
| 4. Piedras del medio. | 8. I.a de la Barranca. |

Escala de media milla.



170. — PLANO DEL CABO E ISLA DE LOS REYES

Armada D. Ramón de Clairac, por el segundo piloto de la Armada D. José de la Peña.»

Remitido al Virrey de Buenos Aires, con carta de 20 de abril de 1789.

En colores.

Indícanse con números, las brazas de fondo.

Escala de media milla los $4\frac{1}{4}$ centímetros.

38 × 29 centímetros.

Est. 122 — Caj. 7 — Leg.º 9 (2).

[1789]

171. — «Plano de la Villa que se había de fundar junto al Fuerte de el Sauce con el nombre de Villa de la Carlota, al Norte del Fuerte, entre este y el Río Sauce.»

Remitido al Gobernador de Córdoba del Tucumán, Marqués de Sobremonte, por el Comandante de la Frontera D. Manuel Ignacio Conti.

Escala de 400 varas los 9 centímetros.

41 × 29 centímetros.

Est. 123 — Caj. 7 — Leg.º 16 (1).

[1789]

172. — Plano (mapa) de las Lagunas de Guanacache, tomado en tiempo que no desaguan al Desaguadero.

Con expediente y autos de D. Francisco Serra Canals, sobre la construcción de un fuerte en el Río Desaguadero.

Lleva el núm.º 7.

En colores. Con explicación.

Escala de 5 leguas los $7\frac{1}{2}$ centímetros.

122 × 35 $\frac{1}{2}$ centímetros.

Est. 124 — Caj. 3 — Leg.º 4 — Cuaderno 5, f.º 12.

[1789]

173. — «Plano y descripción (mapa) de las Lagunas de Guanacache, jurisdicción de la Ciudad de Mendoza y del Río Desaguadero que de éstas se forma, con una prolija demostración de los bañados, lagunas, poblaciones, cami-



nos y cosas más notables que se han encontrado en la campaña, según el reconocimiento que por disposición del Excmo. Sr. Marqués de Loreto... se ha executado por los señores D. José Francisco de Amigorena, Comandante de Armas y D. José Antonio de Palacio: levantado y trabajado por D. José Ximenez Inganzo: — Año 1789.»

En el centro del mapa hay otro que se titula:

«Demostración en punto mayor desde el paso de la Lagunilla hasta la Laguna de Silverio, para manifestar las tres salinas que se hallan en este intermedio.»

Con expediente y autos de D. Francisco Serra Canals sobre la construcción de un puente en el Río Desaguadero.

Lleva el núm.º 25.

En colores. Con explicación.

Escala de 10 leguas de 20 en grado, los 11 centímetros.

80 × 56 1/2 centímetros.

Est. 124 — Caj. 3 — Leg.º 4 — Cuaderno 5, f.º 29.

[1789]

174. «Plano del Puerto de Montevideo, situado en la latitud Sur de 34 grados, 54 minutos, 48 segundos y en la longitud de 50 grados, 5 minutos, 45 segundos, occidental de Cádiz. Levantado por las corbetas de S. M. “Descubierta” y “Atrevida”. — Año 1789.»

Al dorso se lee: «Plano del Puerto de Montevideo, de Ibañez, levantado por las corbetas “Descubierta” y “Atrevida”, en 1789.»

Se expresan por números los pies de fondo.

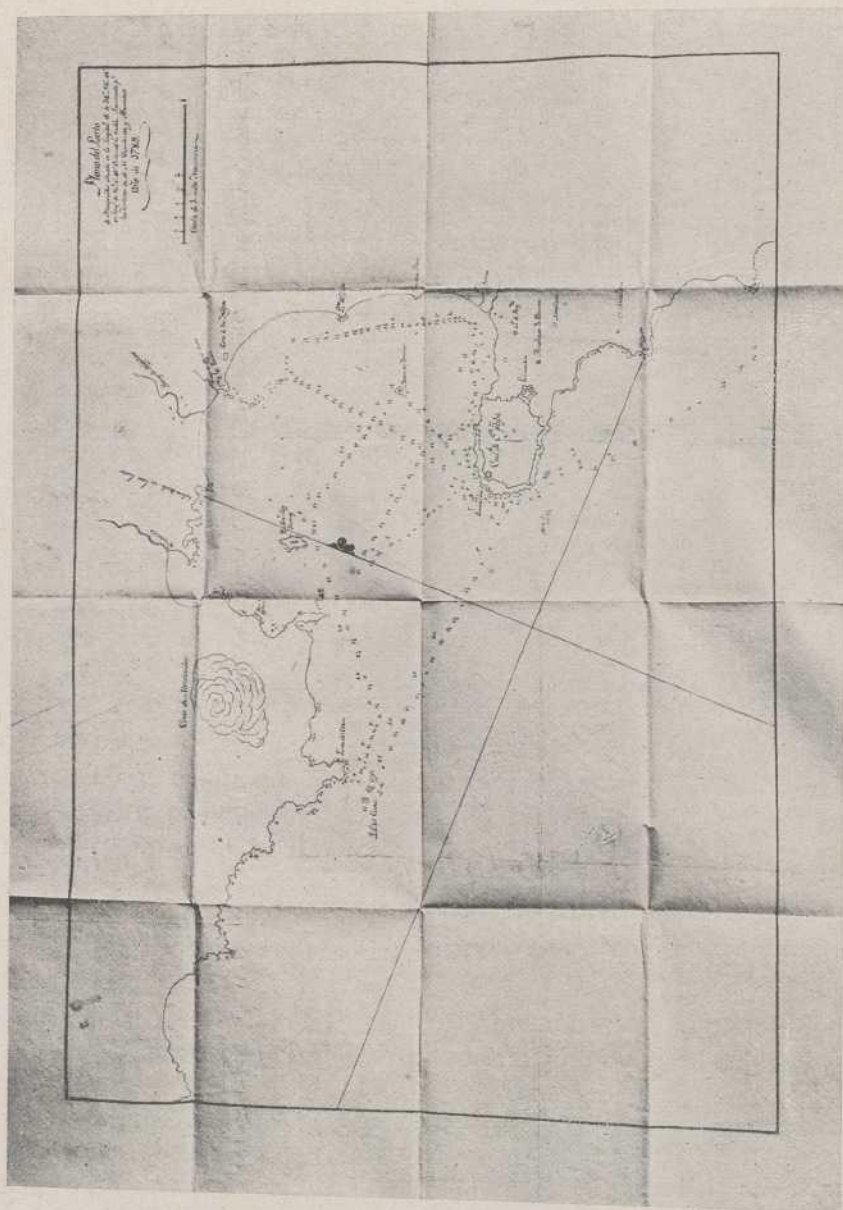
Escala de una milla marítima los 9 1/2 centímetros.

71 × 48 centímetros.

Est. 125 — Caj. 5 — Leg.º 4 (14).

[1790]

X 175. — «Diseño (mapa) de la boca del Río Gallegos, situado en la latitud Sur, 51 grados, 38 minutos y longitud al O. de Cadiz, 62 grados 51 minutos. Reconocido



yendo por tierra desde el Río de Santa Cruz. — Enero de 1790.»

Hecho por Miguel Pons, Lázaro Sorito y Antonio Sabater, con una relación del descubrimiento, por orden de D. José de la Peña, segundo piloto de la Real Armada.

En colores.

Indícanse: el Cabo de Bon Tiempo, Placer de los Nodales, Isla Deseada y Punta de Gracias a Dios.

Escala de 3 millas los $5\frac{1}{2}$ centímetros.

24 × 19 centímetros.

Est. 122 — Caj. 7 — Leg.º 12 (1).

[1790]

176. — «**Explicación del Plano del Cerro Rico de Potosí.**»

«Lámina primera. — Contiene el plano del Cerro Rico, el de Lipizorco y el cerro del E. y N. de las Lagunas.»

«Lámina segunda. — El perfil o el corte del Rico Cerro y de Lipizorco, al N. señalado por la línea V. A. K. como también los cortes de la Quebrada de Santiago y la Colorada al S., finalizando este perfil con incluir en sí todos los planos que tienen las diferentes quebradas y todos los socabones del Rico Cerro.»

«Lámina tercera. — El perfil o corte del Rico Cerro y Lipizorco por la misma línea, con la diferencia de que señala las caídas de las betas de uno y otro cerro.»

Firmado: «Gottlob. Federico Mothesttb.»

Con carta y expediente del Gobernador e Intendente de Potosí D. Francisco de Paula Sanz, de 30 de julio de 1790, sobre la expedición del Baron de Nordenflicht.

En colores. Con extensas explicaciones.

Graduado.

Escala de 1260 varas castellanas los $7\frac{3}{4}$ centímetros.

65 × 49 centímetros.

Est. 122 — Caj. 1 — Leg.º 4.

[1790]

177. — «**Figura de algunos árboles que hay en esta jurisdicción de Cordova del Tucumán, altura, fruto, calidades y servicio.**»

En colores. Con explicación.
Hay dibujos de 12 árboles.

40 × 30 centímetros.

Est. 145 — Caj. 7 — Leg.º 25 (1).

[1791]

* 178. — Plano y fachada de la Iglesia de San Juan Bautista de Pocoata, partido de Chayanta, Audiencia de Charcas. »

Con expediente sobre la materia del Cura y Vicario de dicha Doctrina, D. Francisco Xavier Troncoso.

La fachada en colores. Con explicación.

Escala del plano 30 pies los 6 centímetros.

Idem de la fachada 15 pies los $4\frac{3}{4}$ centímetros.

40 × 59 centímetros.

Est. 121 — Caj. 3 — Leg.º 13 (1).

[1791]

* 179. — Diseño del Retablo del Altar mayor de la Iglesia de la Doctrina de San Juan Bautista de Pocoatá, Partido de Chayanta, Audiencia de Charcas.

Con expediente sobre la materia, del Cura y Vicario de dicha Doctrina, D. Francisco Xavier Troncoso.

En colores.

Escala de 6 pies los $6\frac{3}{4}$ centímetros.

40 × 59 centímetros.

Est. 121 — Caj. 3 — Leg.º 13 (2).

[1792]

180. — « Plano, perfil, elevación y vista de uno de los Puestos o Guardias que deben establecerse, según Real orden de junio último (1792), para impedir la extensión de los portugueses de esta banda del Sur del Piratini, etc. etc. »

¿Por José María Martínez de Cáceres?

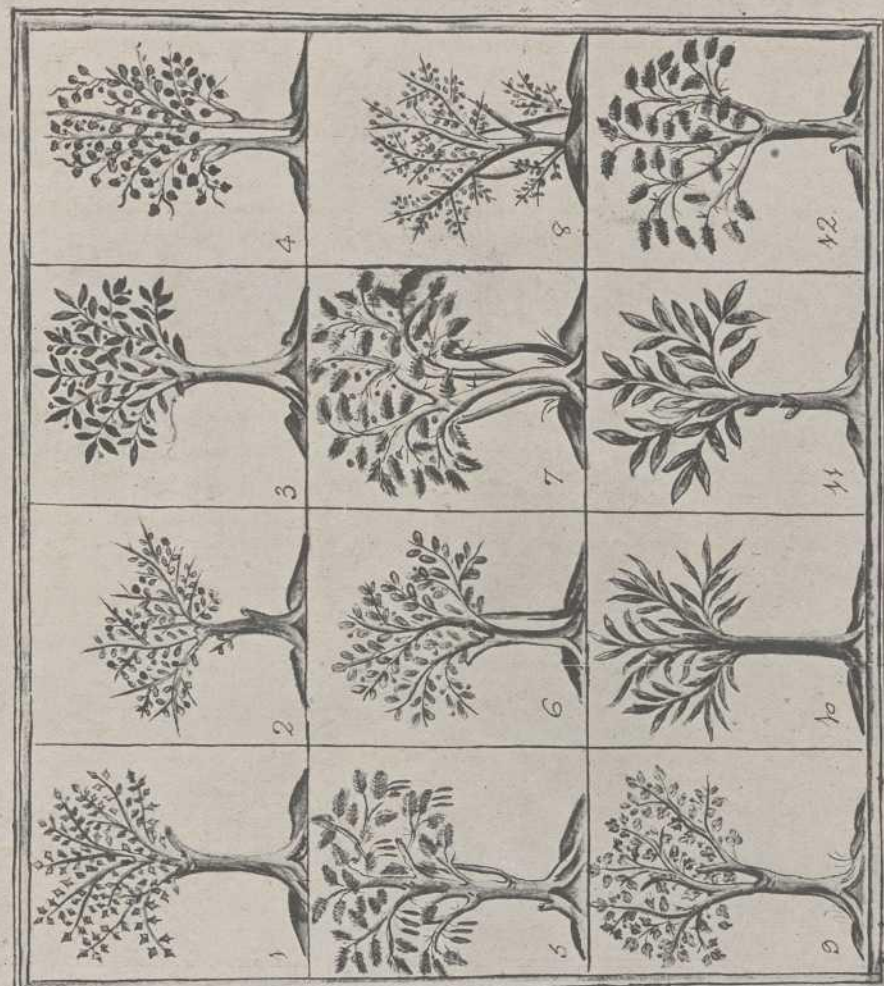
En colores. Con explicación.

Escala de 18 varas los 19 centímetros.

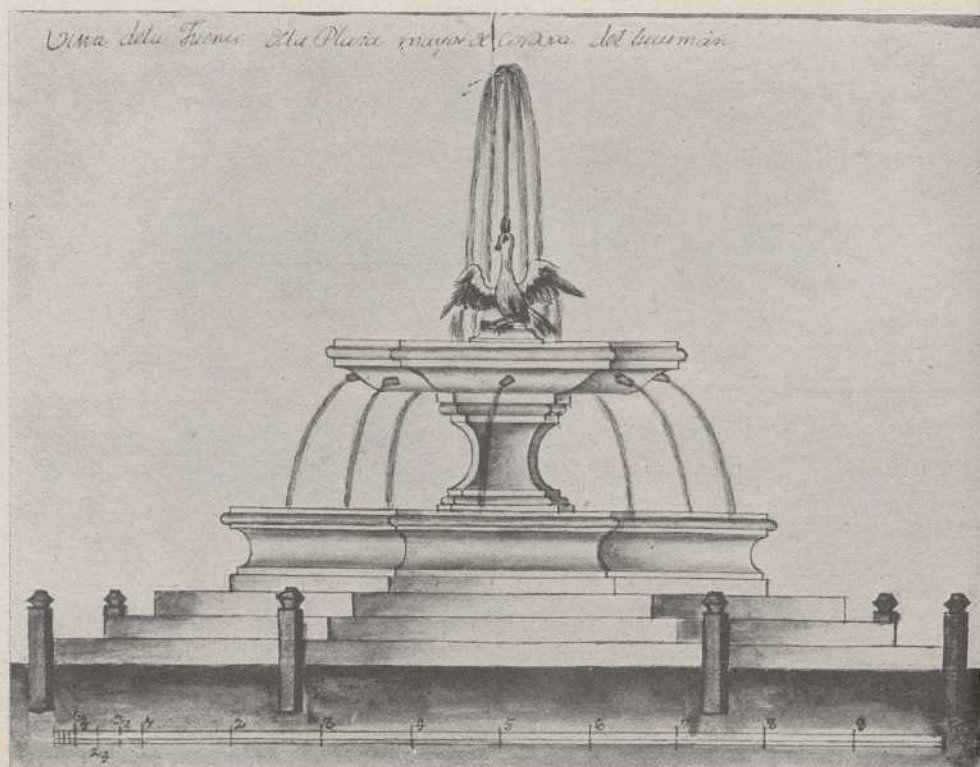
59 × 44 centímetros.

Est. 125 — Caj. 4 — Leg.º 23 (1).

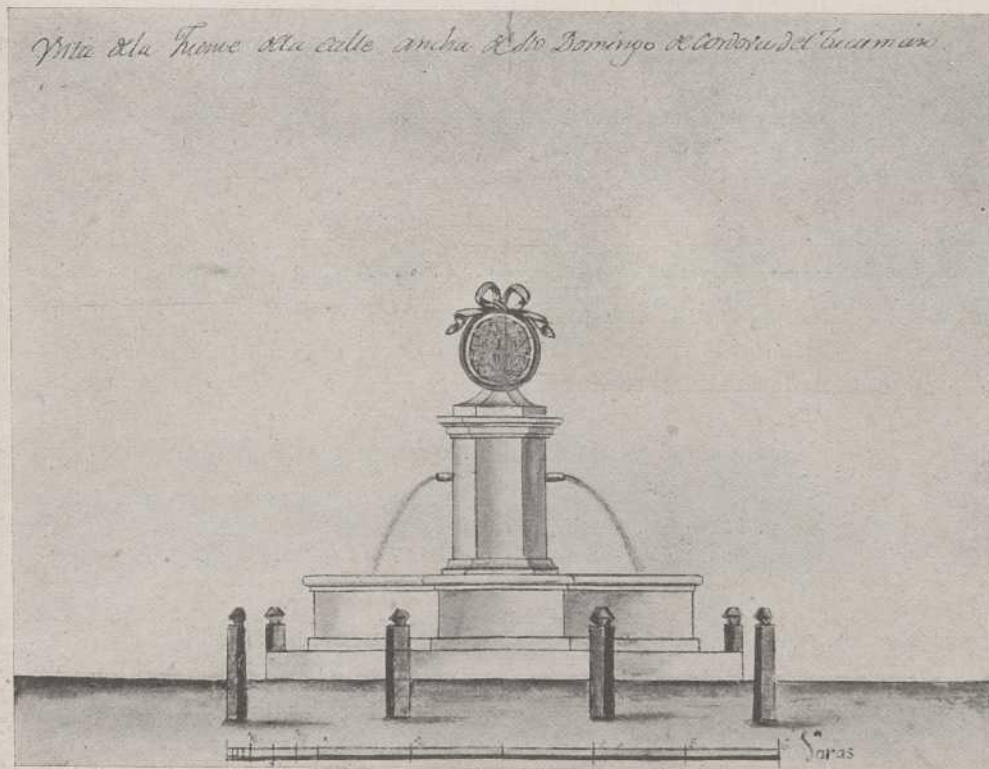
Figura de algunos Árboles que hay en esta Intendencia de Córdoba del Tucumán, altura, fruto, calidad, y servicio.



- 1 Quetracho es de dos calidades, colorado y blanco, los que se crían de 7 a 8 y sin fruto, y sirve para de Confector, y Caratería.
- 2 Charra de 5 a 6 y es solo fruto, de su fruto se hace Charra, el qual sirve para hacer.
- 3 Muelle de 5 a 8, su fruto es lúido, y de su fruto se hace Charra, y Cholla que se aplica con muelle.
- 4 Muelle de 5 a 8, su fruto es lúido, y de su fruto se hace Charra, y Cholla que se aplica con muelle.
- 5 Charra de 5 a 8, su fruto es lúido, y de su fruto se hace Charra, y Cholla que se aplica con muelle.
- 6 Muelle de 5 a 8, su fruto es lúido, y de su fruto se hace Charra, y Cholla que se aplica con muelle.
- 7 Charra de 5 a 8, su fruto es lúido, y de su fruto se hace Charra, y Cholla que se aplica con muelle.
- 8 Charra de 5 a 8, su fruto es lúido, y de su fruto se hace Charra, y Cholla que se aplica con muelle.
- 9 Charra de 5 a 8, su fruto es lúido, y de su fruto se hace Charra, y Cholla que se aplica con muelle.
- 10 Charra de 5 a 8, su fruto es lúido, y de su fruto se hace Charra, y Cholla que se aplica con muelle.
- 11 Charra de 5 a 8, su fruto es lúido, y de su fruto se hace Charra, y Cholla que se aplica con muelle.
- 12 Charra de 5 a 8, su fruto es lúido, y de su fruto se hace Charra, y Cholla que se aplica con muelle.



181. — DISEÑO DE LA FUENTE DE LA PLAZA MAYOR DE CÓRDOBA DEL TUCUMÁN



182. — VISTA DE LA FUENTE DE LA CALLE ANCHA DE SANTO DOMINGO, DE CÓRDOBA DEL TUCUMÁN

[1792]

181. — «Diseño de la fuente de la Plaza Mayor de Córdoba del Tucumán.»

Remitido por el Marqués de Sobremonte, con carta de 24 de septiembre de 1792.

En colores.

Escala de 10 varas los $23 \frac{1}{4}$ centímetros.

27 × 22 centímetros.

Est. 122 — Caj. 6 — Leg.º 9 (1).

Hay duplicado en el Est. 123 — Caj. 7 — Leg.º 9.

[1792]

182. — «Vista de la fuente de la calle Ancha de Santo Domingo, de Córdoba del Tucumán.»

Remitido por el Marqués de Sobremonte, con carta de 24 de septiembre de 1792.

En colores.

Escala de 6 varas los $14 \frac{1}{2}$ centímetros.

28 × 22 centímetros.

Est. 122 — Caj. 6 — Leg.º 9 (2).

Hay duplicado en el Est. 123 — Caj. 7 — Leg.º 9.

[1792]

183. — «Plano y descripción topográfica de los minerales de oro que se laborean en el Serro (sic) de Tumulasta, llamados de San Antonio, en las Imbernadas, jurisdicción de la ciudad de San Luis Loyola, de la provincia de Cordova, del Virreynato de Buenos Aires, según el reconocimiento que por comisión del Sr. Gobernador Intendente de dicha provincia, Marqués de Sobremonte, hizo el Ministro Contador de Real Hacienda D. Pedro Ozcáriz, levantado y delineado por el Administrador de Tabacos de la expresada ciudad de San Luis D. José Ximenez Inguanzo. — Año de 1792.»

En colores.

Con una vista panorámica del Cerro.



183. — PLANO Y DESCRIPCIÓN TOPOGRÁFICA DE LOS MINERALES DE ORO... DE TUMALASTA

Escala de 3 cuadras o 450 varas castellanas los 11 centímetros.

66 × 46 centímetros.

Est. 122 — Caj. 7 — Leg.º 17 (1)

[1793]

184. — **Plano de la Villa de la Carlota, en Tucumán.**

Remitido por su Comandante D. Simon de Gorordo, al Gobernador de Córdoba del Tucumán, Marqués de Sobremonte.

40 × 29 centímetros.

Est. 123 — Caj. 7 — Leg.º 16 (3).

[1793]

185. — «**Plano del nuevo pueblo que se intenta fundar con el nombre de La Luisiana, junto al Fuerte de San Carlos y dependiente de la Villa de la Carlota.**»

Remitido por el Comandante D. Simon de Gorordo, al Gobernador de Córdoba del Tucumán, Marqués de Sobremonte.»

18 × 27 centímetros.

Est. 123 — Caj. 7 — Leg.º 16 (4).

[1794]

186. — **Mapa de la frontera Sur, en la jurisdicción de la Ciudad de Córdoba del Tucumán.**

Con expediente sobre la Villa de la Concepción, situada en dicha frontera, remitido por el Gobernador de Córdoba del Tucumán, Marqués de Sobremonte.

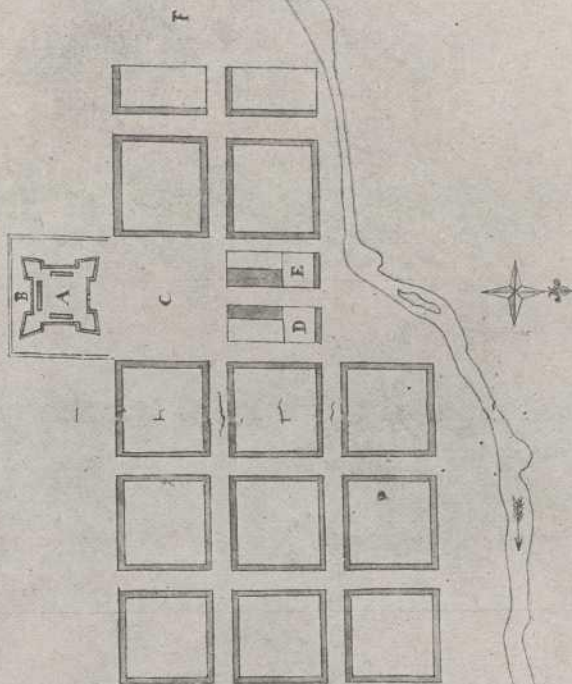
Escala de 10 leguas comunes los 5 1/2 centímetros.

37 × 27 centímetros.

Est. 123 — Caj. 7 — Leg.º 16 (5).

18

Villa de la Carlota

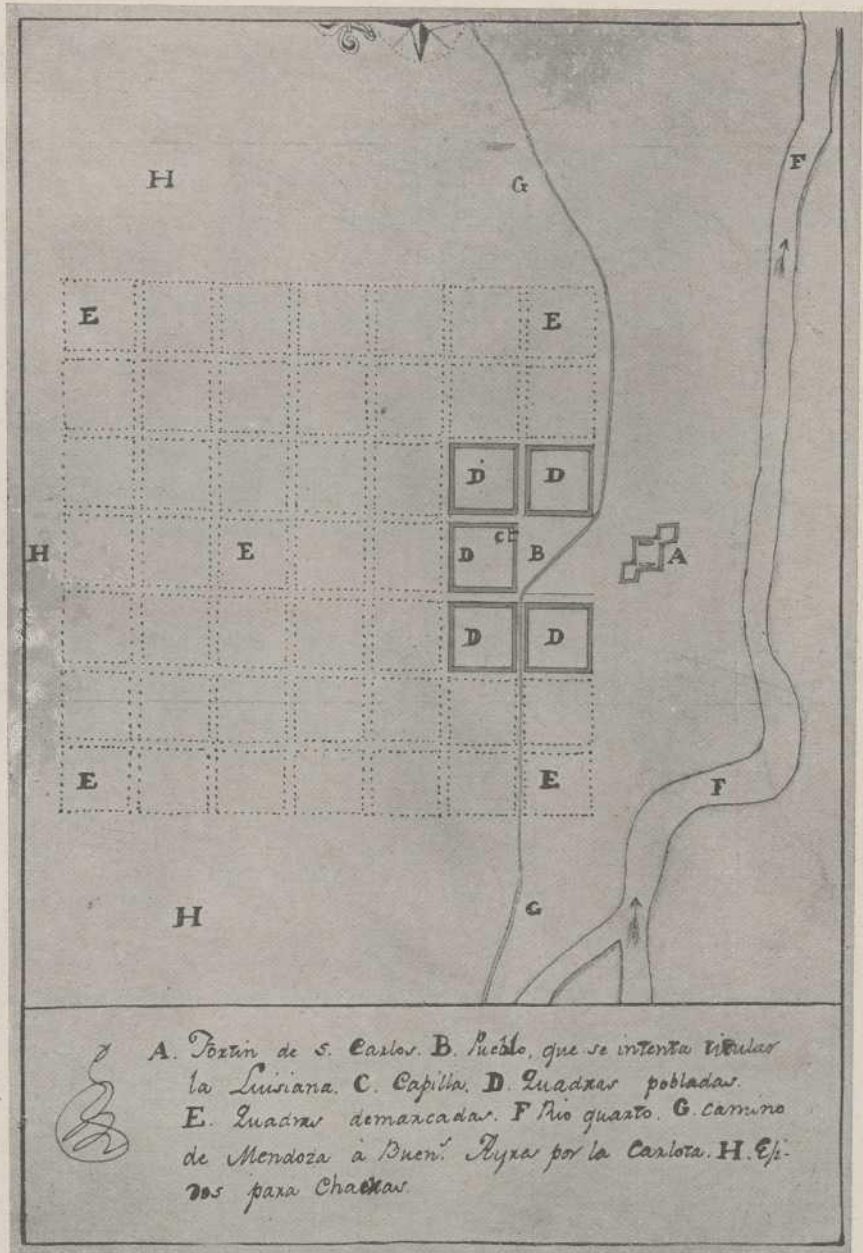


Explicacion

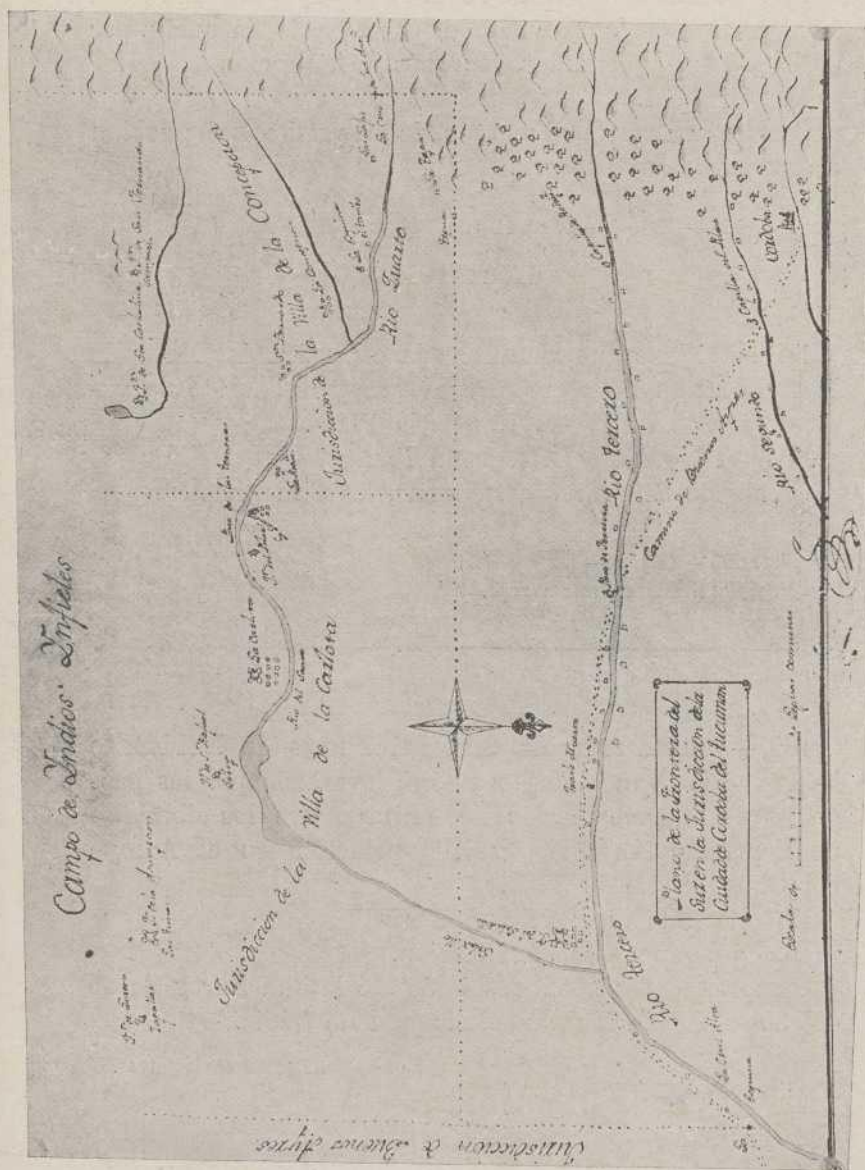
- A El Fuerte
- B Plaza de Armas
- C Plaza Principal
- D El Cabildo
- E La Capilla
- F Casas y mesajes que los

escribanos han comprado sin

licencia



185. — PLANO DEL NUEVO PUEBLO QUE SE INTENTA FUNDAR CON EL NOMBRE DE LA LUISIANA



186. — MAPA DE LA FRONTERA SUR, EN LA JURISDICCIÓN DE LA CIUDAD DE CÓRDOBA DEL TUCUMÁN

[1794]

187. — Plano de la Villa de la Concepción, fundada en la frontera Sur de la Provincia de Córdoba de Tucumán, por orden de su Gobernador, Marqués de Sobremonte.

Año de 1794.

Contiene una nota, al margen, de los vecinos que pueblan cada una de sus cuadras.

47 × 29 centímetros.

Est. 123 — Caj. 7 — Leg.º 16 (6).

[1794]

188. — «Plano que manifiesta la extensión del Baxo de la Panela, situado según se demuestra y reconocido nuevamente el año de 1794.» Río de la Plata.

¿Por el ingeniero D. Agustín Ibañez?

Escala de 240 varas castellanas, los 8 centímetros.

45 × 25 centímetros.

Est. 125 — Caj. 5 — Leg.º 4 (2).

Hay duplicado en este legajo.

[Sin fecha]

[1794]?

189. — «Carta reducida desde el Puerto de Maldonado hasta el Río Grande de San Pedro, levantado por los geógrafos de la Demarcación de límites entre los dominios de España y Portugal, que dió principio en el Arroyo del Chuy el año de 1780.»

En una nota dice: «De Ibañez.»

Hecho a lápiz. Con explicación.

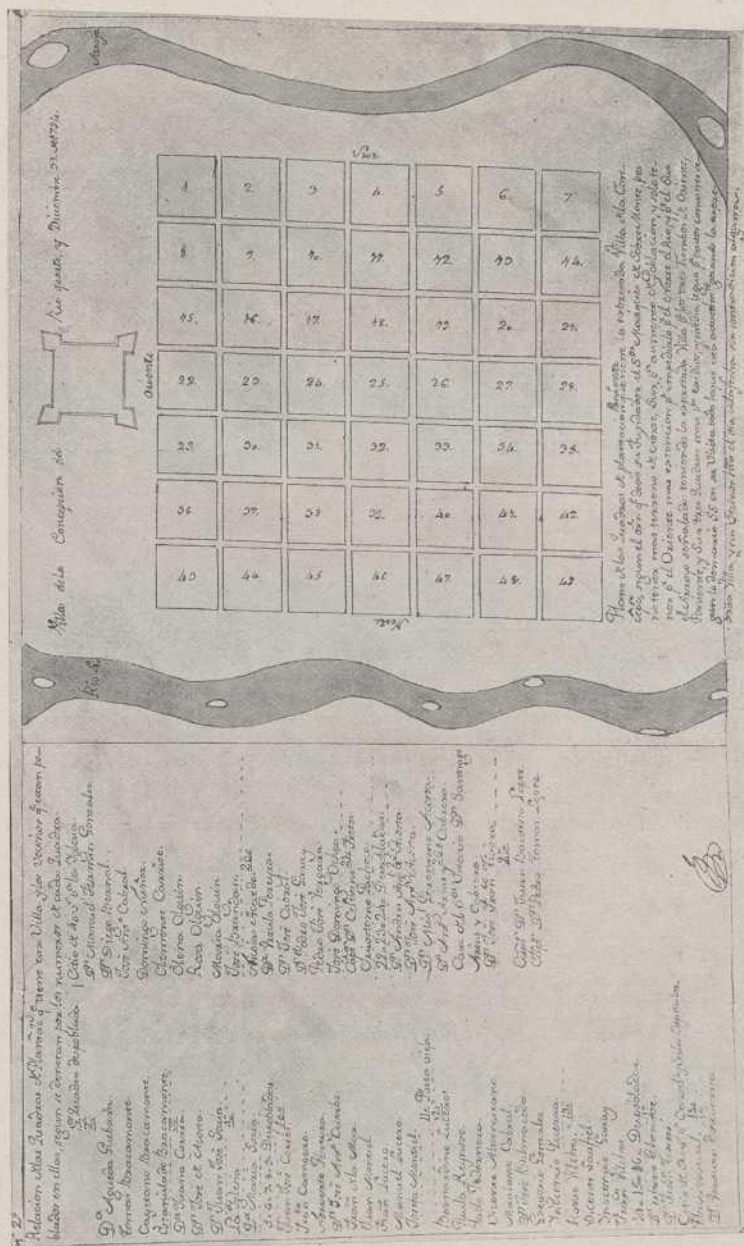
Comprende desde 32° a 35° 30' de latitud Sur y desde 40° 30' a 49° de longitud occidental de Cádiz.

32 × 38 centímetros.

Est. 125 — Caj. 5 — Leg.º 4 (3).

[1795]

190. — «Plano y perfiles de la iglesia nueva de la Villa de San Carlos (Banda Oriental del Río de la Plata), y fachada de la misma.»



187. — PLANO DE LA VILLA DE LA CONCEPCIÓN

Copia hecha en Buenos Aires, en 13 de mayo de 1795,
por D. José María García Martínez de Cáceres.

En colores. Con explicación al margen.

Escala de 30 varas los 18 centímetros.

72 × 50 centímetros.

Est. 124 — Caj. 1 — Leg.º 5 (4).

[1795]

191.—«Plano de la ciudad de San Ramon del Nuevo Orán, situada en el fértil Valle de Ceuta, frontera de los indios del Gran Chaco Gualamba, en el Virreynato de Buenos Aires y Provincia de Salta, en la altura de 22 grados, 50 minutos de latitud austral, y en 314 grados, 52 minutos de longitud según el meridiano de Tenerife: donde manifiesta su plaza principal, las manzanas, calles, etc. con expresión de los nombres de los pobladores, sus sitios y el número de varas frente y fondo que a estos y a cada casa se han señalado.»

«Delineado éste y fundada dicha ciudad por Don Ramón García de León y Pizarro ... Gobernador Intendente y Capitán general de esta Provincia de Salta.»

Con carta y expediente de 1795.

Escala de 300 varas los 7 centímetros.

56 1/2 × 41 centímetros.

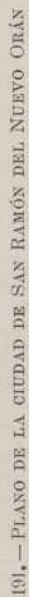
Est. 122 — Caj. 7 — Leg.º 24.

Hay duplicado en la Colección de: «Papeles de Estado» «Audiencia de Buenos Aires — Legajo 3 — núm.º 24.»

[1795]

192.—«Plano que en perspectiva demuestra la laguna que forman los manantiales que producen la sal catártica como la conocida por de Inglaterra o de la Higuera, y que comprende una parte del territorio en que está situada la Ciudad del Nuevo Orán, a cuyo distrito corresponde, y de que dista como 5 leguas corregidas al rumbo del SSE.: y tiene 300 varas de E. a O. y 75 varas de N. a S.»

«Delineado por el gobernador de la provincia de Salta, fundador de la expresada ciudad del Nuevo Orán, D. Ra-



món García de León y Pizarro, y remitido con carta y expediente del mismo, de 1796 y 1795, respectivamente.»

En colores. Con explicación.

Contiene el plano del Nuevo Orán, diseño de la Laguna, curso de los ríos Colorado y Santa María, etc.

Escala de 2 leguas los $7\frac{1}{4}$ centímetros.

$43 \times 29\frac{1}{2}$ centímetros.

Est. 145 — Caj. 7 — Leg.º 25 (2).

[1796]

193. — «Plano y perfiles de una parte de la nueva fortificación, (de Montevideo) en que se manifiestan las escavaciones hechas en la Peña y lo que hay de obra nueva en la contra-escarpa, cara y flanco del medio valuarte del Norte, tajamar y revestimiento de la vieja.»

Montevideo, 8 de febrero de 1796.

Por D. Bernardo Lecocq.

En colores. Con explicación.

Escala del plano, 200 varas los $11\frac{1}{2}$ centímetros.

Idem de los perfiles, 30 varas los 10 centímetros.

77×31 centímetros.

Est. 125 — Caj. 5 — Leg.º 4 (13).

[1796]

194. — «Plano y perfiles de una parte de la nueva fortificación en que se manifiesta las escavaciones hechas en la Peña y lo que hay de obra nueva en la contra-escarpa, caras y flancos del Baluarte del Norte, tajamar y revestimientos de la muralla vieja.»

Montevideo 31 de diciembre de 1796.

Por D. Bernardo de Lecocq y D. José García Martínez de Cáceres.

En colores.

Escala de 200 varas castellanas los $10\frac{1}{2}$ centímetros.

84×31 centímetros.

Est. 122 — Caj. 6 — Leg.º 11 (1).

Hay un duplicado, de 1797, en el Est. 122 — Caj. 6. — Leg.º 13.

[1796]

* 195. — «Plano lineal de la nueva Iglesia de Maldonado, en la Provincia de Montevideo.»

Con expediente sobre su construcción.

En colores.

Escala de 15 varas los $9\frac{1}{4}$ centímetros.

$27\frac{1}{2} \times 55$ centímetros.

Est. 125 — Caj. 2 — Leg.º 4 (1).

[1796]

196. — «Diseño de la fachada principal de la Iglesia que se proyectaba construir en Maldonado, (Río de la Plata) y perfil cortado por la línea C. D. del plano de dicha Iglesia.»

Escala de 15 varas los $9\frac{1}{2}$ centímetros.

$53\frac{1}{2} \times 27\frac{1}{4}$ centímetros.

Est. 125 — Caj. 2 — Leg.º 4 (2).

[1796]

197. — «Perfil cortado sobre la línea A. B. del plano de la Iglesia que se proyectaba construir en Maldonado.»

En colores.

Escala de 15 varas los $9\frac{1}{4}$ centímetros.

58×26 centímetros.

Est. 125 — Caj. 2 — Leg.º 4 (3).

[1797]

* 198. — «Plano del Fanal o Linterna que se proyecta executar en la *Isla de Flores (Montevideo)*.»

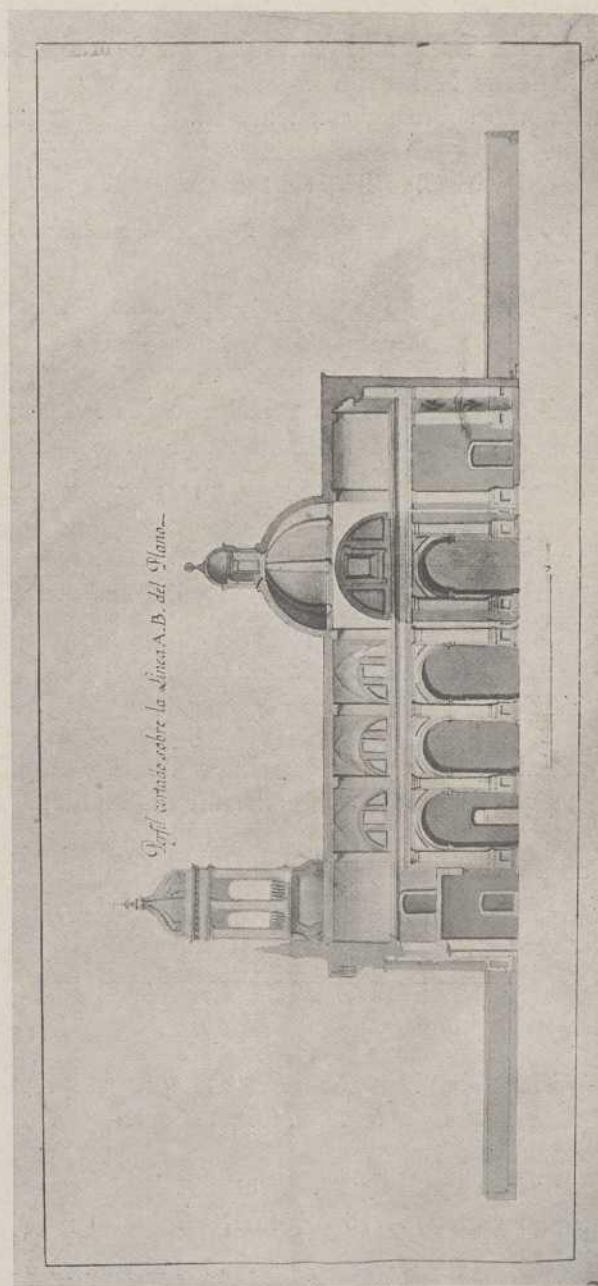
Con expediente.

En colores. Con explicación.

Escala de 36 varas los 16 centímetros.

37×22 centímetros.

Est. 125 — Caj. 6 — Leg.º 10 (2).



197. — PERFIL... DE LA IGLESIA QUE SE PROYECTABA CONSTRUIR EN MALDONADO

[1797]

*199. — Plano perfil y elevación del Fanal o Linterna que se proyecta executar en la *cúspide del Cerro de Montevideo.* »

Con expediente.

En colores. Con explicación.

Escala de 8 varas los 8 centímetros.

45 × 31 centímetros.

Est. 125 — Caj. 6 — Leg.º 10 (1).

[1797]

200. — «Plano de los Partidos de Chulumani, Larecaja e Indios Bopis y Mosetenes, en la Provincia de la Paz, Reyno del Perú, levantado y delineado por el Subdelegado de Chulumani D. Joaquín Rebuelta Velarde, año de 1797.»

En colores.

Con expediente sobre la pacificación de dichos indios.

Escala de 20 leguas los 10 centímetros.

31 × 42 centímetros.

«Colección de Papeles de Estado. — Audiencia de Charcas. — Legajo 1º núm. 48.»

[1797]

201. — «Plano que manifiesta la diferencia de distancias y comodidades entre el camino antiguo de la travesía, con el abierto por la frontera de los indios.»

Entre Mendoza y San Luis.

Con autos de D. Francisco Serra Canals sobre la construcción de un puente en el Río Desaguadero.

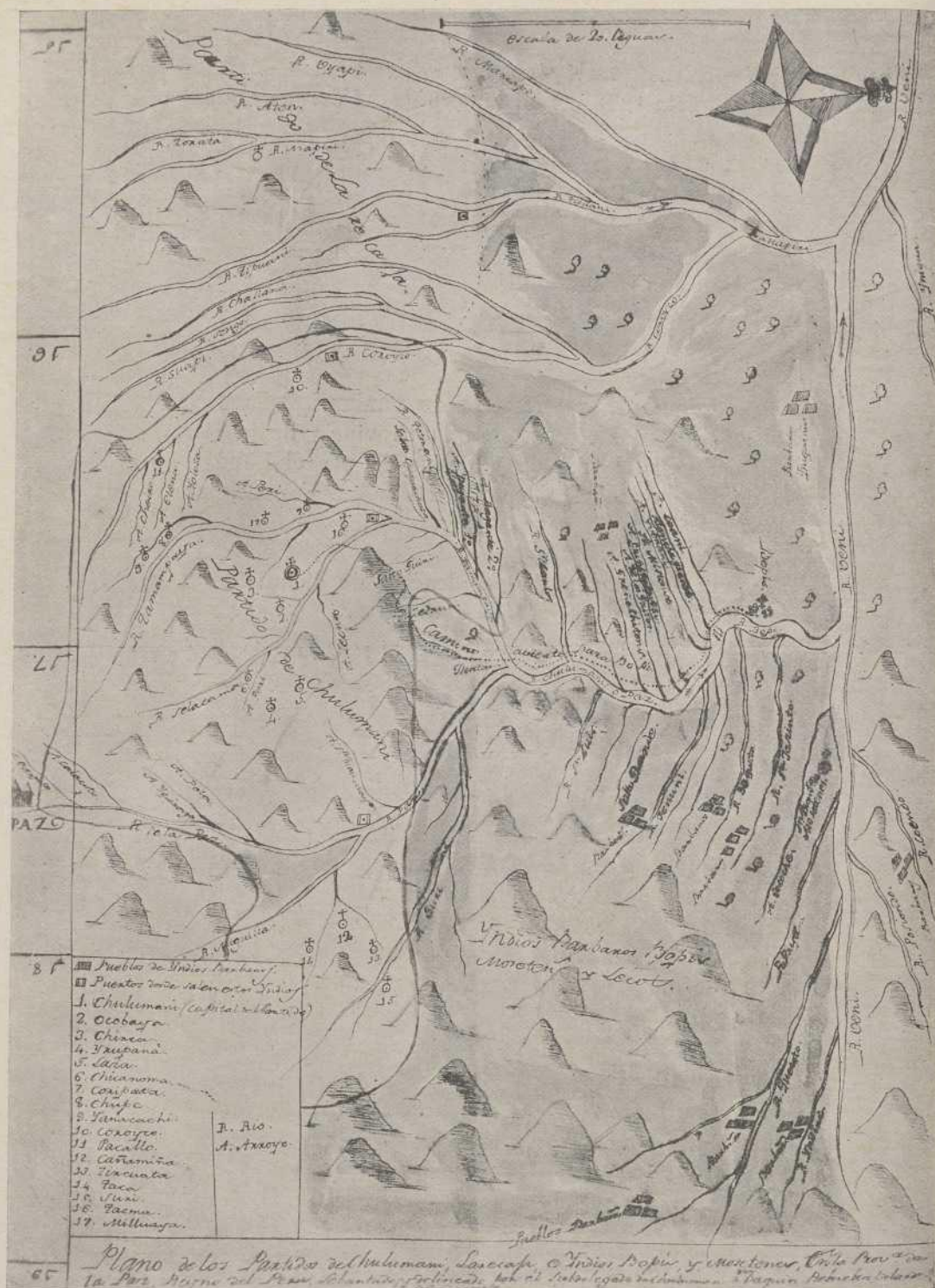
Lleva el núm. 1.

En colores. Con explicación.

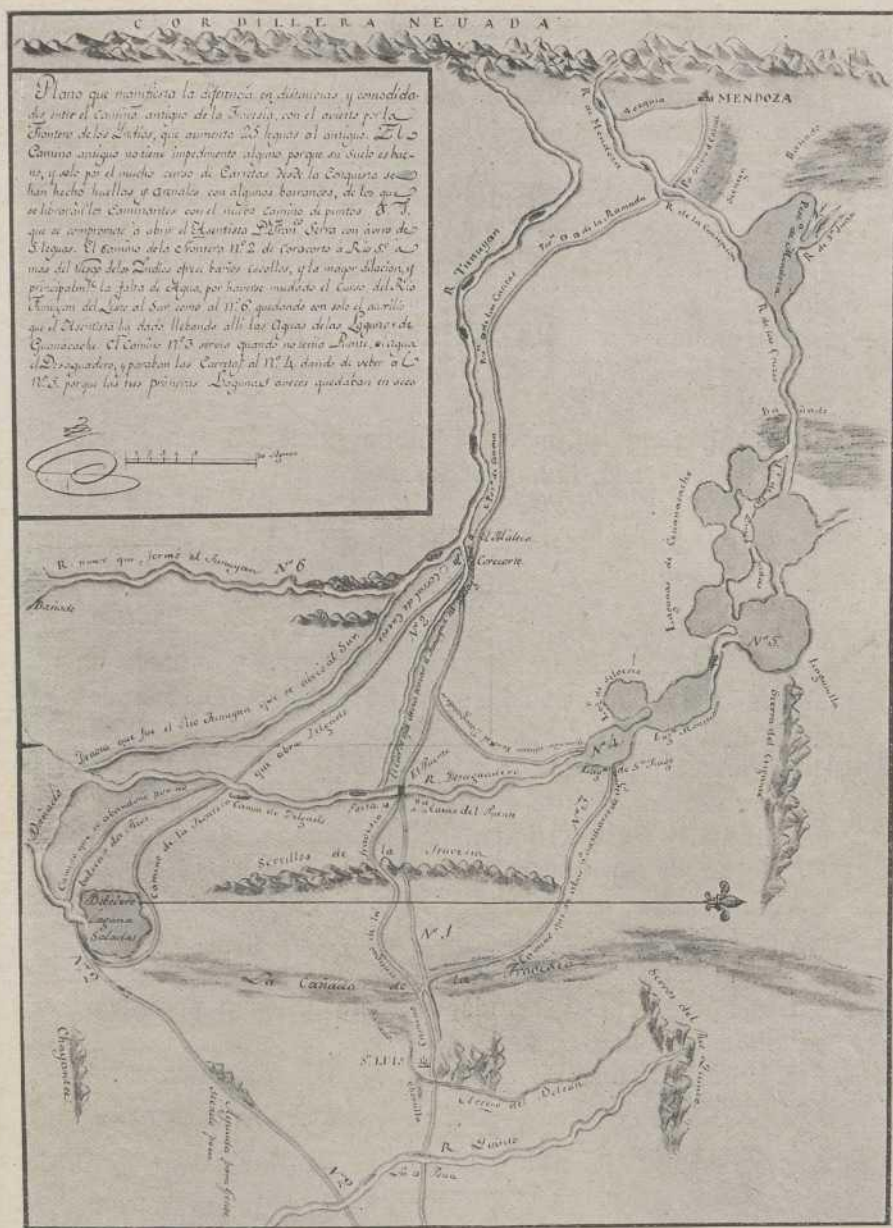
Escala de 10 leguas $5\frac{1}{4}$ centímetros.

39 × 49 $\frac{1}{2}$ centímetros.

Est. 124 — Caj. 3 — Leg.º 4 — Cuaderno 1 — f. 1º.



200. — PLANO DE LOS PARTIDOS DE CHULUMANI, LARECAJA E INDIOS BOPIS Y MOSETENES



201. — PLANO QUE MANIFIESTA LA DIFERENCIA DE DISTANCIAS.... ENTRE EL CAMINO ANTIGÜO DE LA TRAVESÍA, CON EL ABIERTO POR LA FRONTERA DE LOS INDIOS

[1798]

202. — «Carta esférica del Río de la Plata, corregida según los últimos reconocimientos y observaciones.»

Buenos Aires, año de 1798.

Por D. Juan de Inciarte.

Contiene, por la banda occidental, desde Buenos Aires hasta más al Sur del Cabo de San Antonio y por la banda Oriental desde la Colonia del Sacramento hasta la Laguna de Castillo.

Comprende desde los 34° 15' a 37° 5' de latitud Sur y desde los 47° 15' a 52° 30' de longitud Occidental del meridiano de Cádiz.

Se indica por números la profundidad del Río y por letras si es arena, loma, fango, etc.

73 × 49 centímetros.

Est. 124 — Caj. 1 — Leg.º 5 (5).

[1798]

203. — «Plano de la Ensenada de Barragán, situada en el Río de la Plata en 34 grados 46 minutos 38 segundos de latitud y en 0 grados 24 minutos 14 segundos de longitud oriental de Buenos Aires y 51 grados 52 minutos 16 segundos, occidental del meridiano de Cádiz, levantado a solicitud del Real Tribunal del Consulado, siendo Prior D. Martín de Sarratea y Cónsules D. José Bolaños y D. Cecilio Sánchez de Velasco.»

Por D. Pedro Cerviño y D. Juan de Inciarte. 1798.

Al pie dice: «P. Cerviño lo delineó.»

Los números de la sonda, son brazas de a dos varas castellanas.

Escala de una milla marítima, los 9 1/4 centímetros.

59 × 46 centímetros.

Est. 124 — Caj. 1 — Leg.º 5 (6).

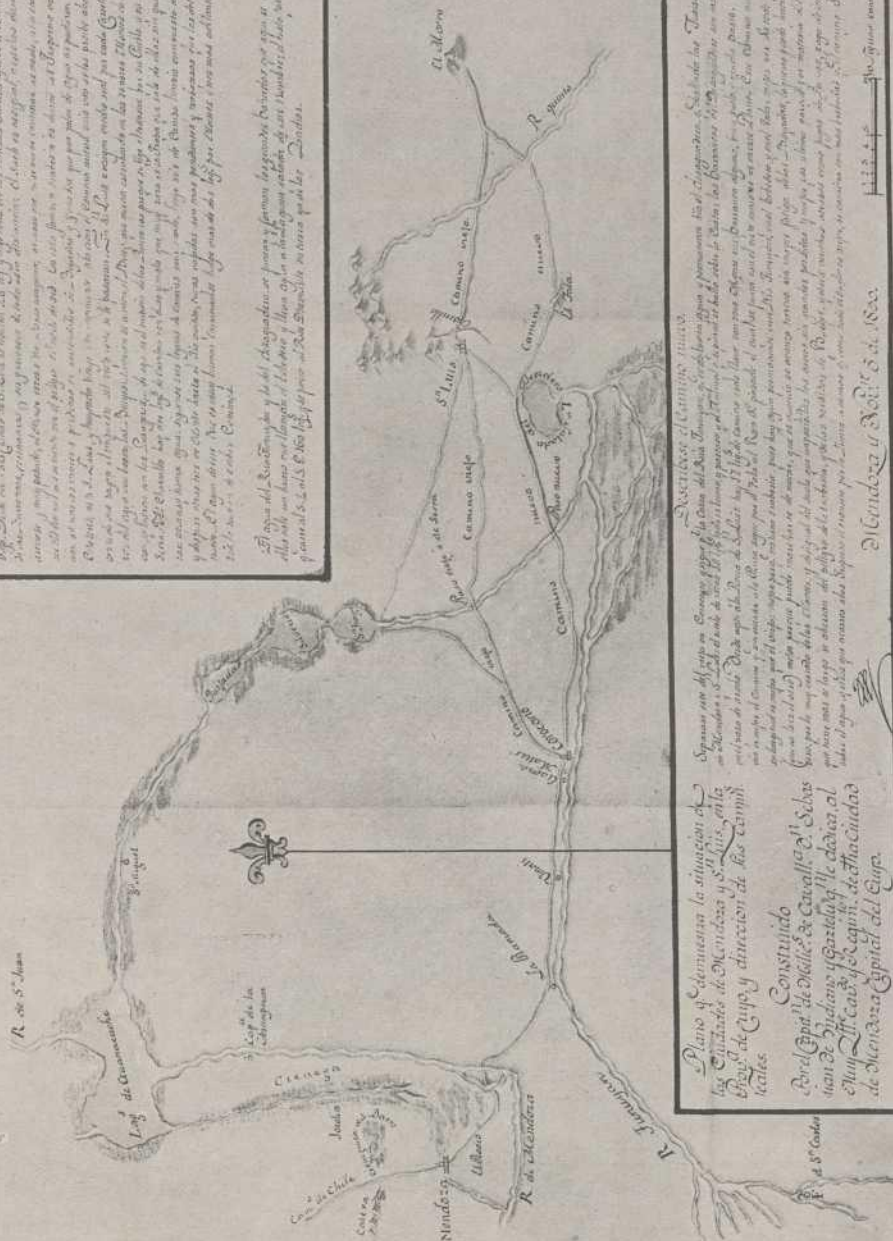
[1800]

204. — «Plano que demuestra la situación de las Ciudades de Mendoza y San Luis, en la Provincia de Cuyo, y dirección de sus caminos Reales.»

Mendoza 5 de noviembre de 1800.

Longitud Sur de Spondora 32° 58.
Longitud 2°. 28' al Sur de S. Tiago de Chile

Descripción del Camino viejo

[illegible][illegible]

Plano q demuestra la situacion de
las Ciudades de Mendoza y S. Luis, en la
Prov. de Cuyo y direccion de las Cami-
natas.

Constituido
 el Real Capit^o de Militia de Cavall^{es}.^{os} Sebas-
 tian de Mediano y Garzeta q^{ue} le diova el
 el Rey Dⁿⁱ Carlos Quinto, de la Ciudad
 de Salamanca Capital del Reyno.

Describe el Camino nuevo.

Spagnuolo non si mette in Europa, epperò la Casa della Santa Trinità, che si proponeva di fare l'Industria di tutti i paesi, non andò più
avanti. E perche non si potesse fare l'Industria di tutti i paesi, non andò più avanti. E perche non si potesse fare l'Industria di tutti i paesi, non andò più avanti.

Душанбе ۱۱.10.88

Por el Capitán de milicias de caballería D. Sebastián Undiano y Gaztelu.

Con autos de D. Francisco de Serra y Canals sobre la construcción de un puente en el Río Desaguadero.

Lleva el núm. 62.

En colores.

Contiene dos extensas explicaciones de los caminos antiguo y nuevo.

Escala de 10 leguas comunes los $3\frac{3}{4}$ centímetros.

Est. 124 — Caj. 3 — Leg.º 4 (8). $45\frac{3}{4} \times 35\frac{1}{2}$ centímetros.

[1800]

205. — « Diseño de la nueva construcción del puente provisional en el Desaguadero ». Entre Mendoza y San Luis.

Con autos de D. Francisco Serra Canals sobre su construcción.

En colores.

Escala para la altura, 7 varas castellanas, los 9 centímetros.

Idem para la longitud, 5 varas los 4 centímetros.

Est. 124 — Caj. 3 — Leg.º 5 — Cuaderno 12. 48×38 centímetros.

[1800]

206. — « Plano del Puerto de Maldonado, su latitud Sur 34 grados 56 minutos 40 segundos. Longitud 48 grados 45 minutos 30 segundos Occidental de Cádiz. »

« Levantado el año 1796 y enmendado en 1800 por el Ingeniero D. Agustín Ibañez y por el Piloto D. Juan de Heredia. »

Con explicación e indicación, por números, de la profundidad del agua.

Escala de una milla marítima los $7\frac{3}{4}$ centímetros.

Est. 125 — Caj. 5 — Leg.º 4 (1). 46×29 centímetros.

[1802]

207. — Plano para la Casa de Comedias que se había de construir en Buenos Aires, presentado por D. Pedro Arenas en nombre de su padre D. Antonio.

En colores.

21 × 46 centímetros.

Est. 124 — Caj. 1 — Leg.º 5 (3).

[1802]

208. — Plano para la Casa de Comedias que se había de construir en Buenos Aires, presentado por D. Pedro Arenas en nombre de su padre D. Antonio.

En colores.

Escala de 48 varas los 29 centímetros.

38 × 51 centímetros.

Est. 124 — Caj. 1 — Leg.º 5 (2).

[1803]

209. — «Plano y demostración topográfica que comprende la encrucijada que cerca de Corocorto forman los caminos por donde transitan las tropas de carretas de Mendoza que pasan a Buenos Aires: en el que se manifiestan los que antiguamente tomaban para salir a la ciudad de San Luis, como también los que últimamente han abierto los troperos, etc., formado con arreglo a las mensuras que para este fin se hicieron por orden superior, etc. etc. por D. José Ximenez Inganzo. — Año 1803.»

Con autos de D. Francisco Serra Canals sobre construcción de un puente en el Río Desaguadero.

Lleva el núm. 18.

En colores.

Escala de 5 leguas de a 36 cuadras de 150 varas castellanas cada una, los 11 ½ centímetros.

92 × 56 centímetros.

Est. 124 — Caj. 3 — Leg.º 4 (5).

[1803]

210. — « **Plan topográfico (mapa) de los caminos en contextación (sic) entre el gremio de Carreteros mendocinos y el Asentista Serra Canals, sobre qual sea mejor para su tránsito si el de travesía, llamado del medio o el que cae al Sur de este, nombrado de la Frontera o el de Vebedero...** » Entre Mendoza y San Luis.

Con autos de D. Francisco Serra Canals sobre la construcción de un puente en el Río Desaguadero.

Lleva el núm. 187.

En colores. Con explicación.

Escala de 10 leguas los 13 centímetros.

$53\frac{1}{2} \times 95\frac{1}{2}$ centímetros.

Est. 124 — Caj. 3 — Leg.º 4 (9).

[1804]

211. — **Mapa del terreno ocupado por los portugueses en el Virreinato de Buenos Aires.**

Madrid 10 de marzo de 1804.

Por D. Agustín Ibáñez y Bojons.

Acompañado de una relación del mismo Ibáñez, titulada: Demostración general de nuestra América en el Virreinato de Buenos Aires desde la última campaña con los portugueses del Brasil.

En colores.

Comprende el territorio situado entre los 27º y 35º de latitud Sur y los 11º de longitud Este a 3º de longitud Oeste, del meridiano de Buenos Aires.

Se marca con líneas de colores los terrenos ocupados por los portugueses, el curso de los ríos Paraná y Uruguay, desembocadura del Río de la Plata, etc.

No tiene escala.

41×29 centímetros.

Est. 122 — Caj. 4 — Leg.º 16 (1).



210. — PLAN TOPOGRÁFICO DE LOS CAMINOS ENTRE MENDOZA Y SAN LUIS

[1804]

212.— Mapa del territorio ocupado por los portugueses en el Virreinato de Buenos Aires.

Madrid 5 de abril de 1804.

Por D. Agustín Ibañez y Bojons.

Este mapa fué hecho para servir de explicación a una relación o memoria que se acompaña, sobre los medios para readquirir los terrenos ocupados por los portugueses.

En colores.

Comprende el terreno situado entre los 27° y 36° de latitud Sur y entre los 8° de longitud Este y 1° de longitud Oeste del meridiano de Buenos Aires.

Se marcan con líneas de colores los caminos que deberían seguir las tropas, puntos donde se debían de concentrar.

Sin escala.

53 × 59 centímetros.

Est. 122 — Caj. 4 — Leg.º 16 (2).

[1804]

213.— Diseño de la Casa de Comedias de Buenos Aires, para servir de explicación a las obras de seguridad que convenía hacer en ella. Julio 3 de 1804.

Por Isidro Lorea.

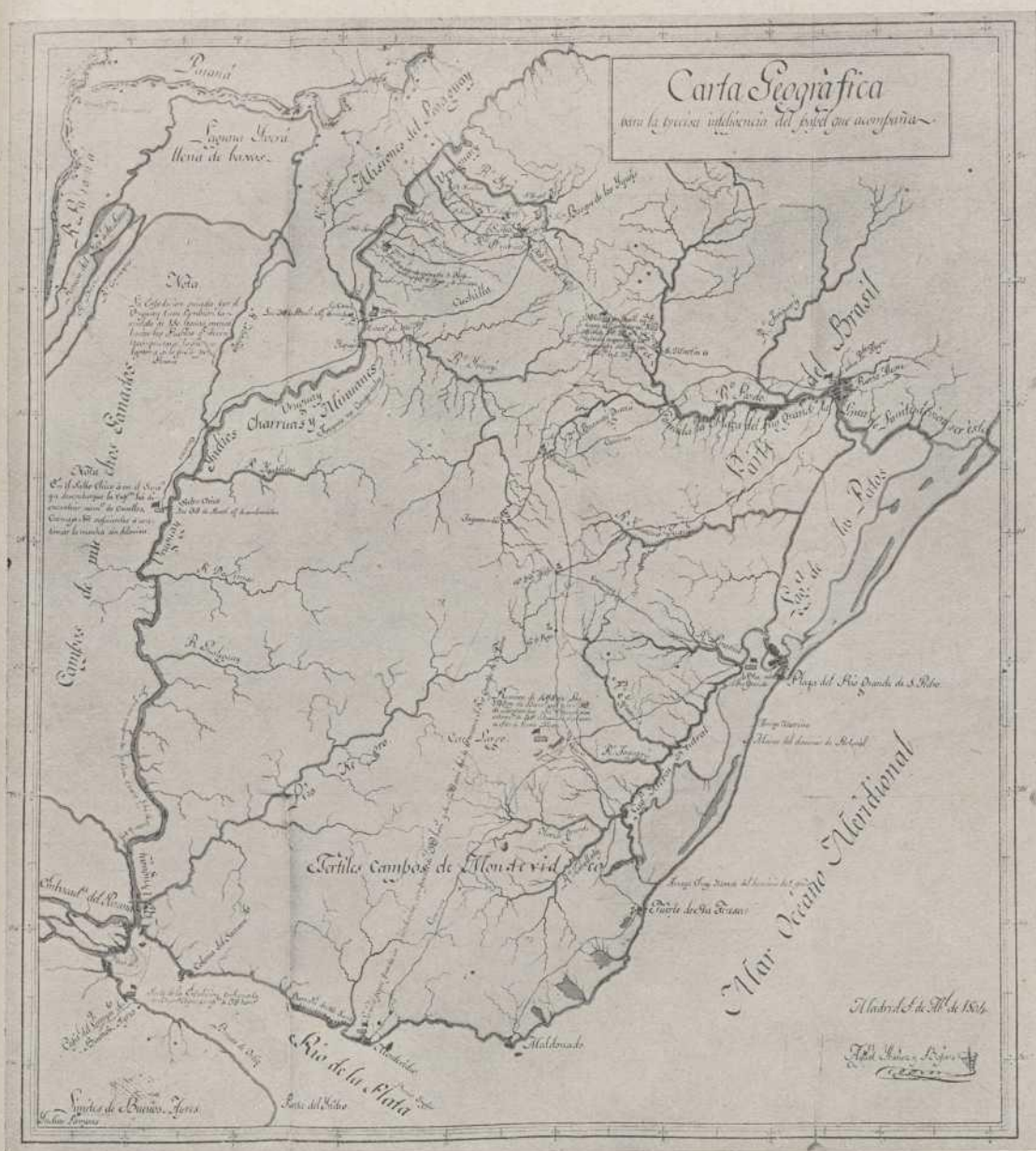
45 × 29 centímetros.

Est. 124 — Caj. 1 — Leg.º 5 (1).

[1804]

214.— «Mapa esférico de las provincias septentrionales del Río de la Plata desde Buenos Aires hasta el Paraguay, con los grandes bosques que separan las misiones españolas de los establecimientos portugueses y los marcos que se pusieron desde la costa del mar hasta la Laguna Merin, y desde Santa Tecla al Monte Grande o Sierra de Tape, etc.»

Forma parte de un expediente remitido por el Virrey de Buenos Aires, Marqués de Sobremonte, de 29 de octubre de 1804, en el que hay un informe descriptivo del territorio



212. — MAPA DEL TERRITORIO OCUPADO POR LOS PORTUGUESES EN EL VIRREINATO DE BUENOS AIRES



214. — MAPA ESFÉRICO DE LAS PROVINCIAS SEPTENTRIONALES DEL RÍO DE LA PLATA

a que se refiere este mapa, hecho por D. Pascual Ruiz Huidobro.

En colores.

Comprende el territorio situado entre los $25^{\circ} 20'$ y los $35^{\circ} 10'$ de latitud Sur y entre 1° de longitud Oeste y $7^{\circ} 50'$ de longitud Este del meridiano de Buenos Aires.

Indicase el curso del Río de la Plata y Paraguay desde la Asunción hasta la desembocadura, el de los ríos Paraná, Jacuy, Uruguay, etc. y la costa desde la Laguna de los Patos hasta el Río de la Plata y territorios intermedios.

Est. 122 — Caj. 6 — Leg.^o 20 (1).

43 × 56 centímetros.

[1805]

215. — «Mapa fijando la verdadera situación de Mendoza, Desaguadero y San Luis e indicando las que se fijan en los planos números 1, 18, 25, 62 y 187 que figuran en los autos de D. Francisco Serra Canals sobre la construcción de un puente en el Río Desaguadero.»

Madrid 10 de marzo de 1805.

Por D. José de Espinosa.

Con explicación.

Escala de 50 leguas los $19\frac{1}{2}$ centímetros.

Est. 124 — Caj. 3 — Leg.^o 4 (10).

$42\frac{1}{2} \times 26\frac{1}{2}$ centímetros.

[1805]

216. — «Plano que comprende el Río de las Conchas, el pueblo de este nombre, los terrenos adyacentes hasta el Alto de la Punta, como igualmente el proyecto del nuevo canal, mudando la madre del río según se demuestra.»

Buenos Aires, 30 de octubre de 1805.

Con expediente sobre la materia.

En colores. Con explicación.

Escala de 1600 varas de la medida de Buenos Aires los $20\frac{3}{4}$ centímetros.

Est. 125 — Caj. 4 — Leg.^o 2 (3).

69 × 87 centímetros.

[1805]

217. — «Plano del terreno del Alto de la Punta, distante 3.000 varas del pueblo de las Conchas, según se halló en el mes de octubre de 1805, en que se levantó este diseño y delineó la nueva población en el terreno, según se demuestra con líneas amarillas, todo por orden del Excmo. Sr. Marqués de Sobremonte, Virrey y Capitán General.»

Por Eustaquio Giannini.

Con expediente sobre la materia.

En colores. Con explicación.

Escala de 700 varas de Buenos Aires los 18 $\frac{1}{4}$ centímetros.

84 \times 40 $\frac{1}{2}$ centímetros.

Est. 125 — Caj. 4 — Leg.º 2 (4).

[1805]

218. — Plano lineal y perfiles de la nueva fortificación de la Plaza de Montevideo.

Montevideo 31 de diciembre de 1805.

Por D. José Antonio del Pozzo y Marquy y D. Bernardo Lecocq.

En colores.

Escala del plano, 200 varas los 11 centímetros.

Idem de los perfiles, 40 varas los 12 $\frac{1}{2}$ centímetros.

67 \times 44 centímetros.

Est. 122 — Caj. 6 — Leg.º 22 (1).

[1805]

219. — «Perfiles y elevaciones de la nueva obra de fortificación de Montevideo.»

Montevideo 31 de diciembre de 1805.

Por D. José Antonio del Pozzo y Marquy y D. Bernardo Lecocq.

En colores.

Escala de 50 varas los 16 centímetros.

100 \times 30 centímetros.

Est. 122 — Caj. 6 — Leg.º 22 (2).

ÍNDICE ALFABÉTICO ¹

I.—ÍNDICE ALFABÉTICO DE LUGARES GEOGRÁFICOS Y TRIBUS DE INDIOS

- | | |
|---|--|
| Albuquerque, fuerte de: 116. | Buenos Aires, frontera de: 119 y 120. |
| América meridional, costa de la: 49. | Buenos Aires, iglesia catedral de: 60. |
| Anunciación, bahía de la: 69. | Buenos Aires, monasterio de: 44. |
| Anunciación, puerto de la: 69. | Buenos Aires, provincia de: 111. |
| Arica: 156. | Buenos Aires, puerto de: 21 y 42. |
| Ascensión, isla de la: 106. | |
| Asunción, ciudad de la: 3, 62 y 214. | Cananea, la: 49. |
| Atacama, partido de: 159 y 160. | Canelones, río: 142. |
| Ayembí, río: 17. | Capilla de las islas Malvinas: 74. |
| | Carlos III, fuerte de: 144. |
| Barragán, ensenada de: 46, 50, 147, 152 y 203. | Carlota, villa de la: 168, 171, 184 y 185. |
| Bejiga, río: 111. | Casa aduana de Potosí: 126 y 127. |
| Bermejo, río: 64 y 137. | Casa cabildo de Buenos Aires: 40. |
| Blanco, cabo: 58. | Casa de comedias de Buenos Aires: 207, 208 y 213. |
| Brasil: 2, 3, 29 y 49. | Casa de moneda de Potosí, anti-
gua: 126 y 127. |
| Brava, laguna: 19. | Castillo, laguna de: 202. |
| Bon Tiempo, cabo de: 175. | Castillos chicos: 59. |
| Bópis, indios: 200. | Catedral de Buenos Aires: 60. |
| Borbón, fuerte: 116. | Catedral de Córdoba de Tucumán: 61. |
| Buenos Aires, campaña de: 164. | Catedral de Santiago del Estero: 25. |
| Buenos Aires, casa cabildo de: 40. | Ceuta, valle de: 191. |
| Buenos Aires, casa para caxas reales de: 43. | Ciudad Real: 3. |
| Buenos Aires, casa de comedias de: 207, 208 y 213. | Cobixa, puerto de: 159. |
| Buenos Aires, ciudad de: 11, 38, 39, 100, 110, 202 y 214. | Cochabamba: 71 y 154. |
| Buenos Aires, virreinato de: 211 y 212. | Coimbra, fuerte de: 116. |
| Buenos Aires, dirección de tabacos: 124 y 125. | Colonia del Sacramento: 8, 33, 34, 36, 48, 51, 53, 54, 65 y 202. |
| Buenos Aires, fortaleza de: 23, 26, 28, 37 y 45. | Colorada, quebrada: 176. |

¹ Los números de este índice alfabético se refieren a los de orden de los títulos y no a las páginas.

- Colorado, río: 135 y 192.
Concepción, fuerte de la: 78.
Concepción, villa de la: 186, 187.
Conchas, pueblo de las: 216 y 217.
Conchas, río de las: 216 y 217.
Córdoba de Tucumán: 32, 177, 183, 186 y 187.
Córdoba de Tucumán, fuerte de: 181 y 182.
Córdoba de Tucumán, iglesia catedral de: 61.
Corocorto: 209.
Corrientes: 62 y 155.
Corrientes, camino de: 136.
Cruzada, puerto de la: 88, 89, 90, 91 y 94.
Cufre: 102, 104 y 157.
Culebras, isla de las: 113.
Cuyo, provincia de: 9, 10 y 204.
Cuzco, ciudad del: 145.
- Chaco: 62, 110 y 136.
Chaco Gualamba, gran: 107, 108, 109, 156 y 191.
Chaporé, río: 71 y 78.
Charcas, provincia de: 12 y 156.
Charcas, pueblos de: 4 y 110.
Chayanta, partido de: 160 y 178.
Chichas, partido de: 160.
Chile, costa de: 4.
Chile, provincias de: 29.
Chiquitos, misiones de: 66 y 78.
Chiriguana, cordillera en que habita la nación: 12.
Chulumaní, partido de: 200.
Chunupies, indios: 136.
Chuquisaca, ciudad de: 145.
Chuquisaca, intendencia de: 154.
Chuy, arroyo del: 189.
- Desaguadero, río: 148, 161, 162, 172, 173, 201, 204, 209, 210 y 215.
Deseada, isla: 175.
Deseado, puerto: 77, 80, 130 y 169.
- Egmont, puerto: 86, 90, 94, 102 y 112.
Estanzuela, playa de la: 150.
Esteco, ciudad de: 6.
- Fierro, mina de: 155.
Flores, fanal en la isla de: 198.
Florida Blanca, fuerte de: 138.
Florida Blanca, nueva población de: 138.
Frontera, camino de la: 210.
- Gallegos, río: 57, 164 y 175.
Gracias a Dios, punta de: 175.
- Grande, río: 52 y 55.
Guanacache, lagunas de: 172 y 173.
Guaporé, río: 116.
- Igatimi, plaza de: 115.
Igatimi, río de: 115.
Iglesia matriz de Potosí: 68.
Imbernadas, mineral de las: 183.
Itenes, río: 145.
- Jujuy, frontera de: 64.
- Lagunilla, la: 173.
Larecaja, partido de: 200.
Lima, ciudad de: 145.
Lipez, partido de: 160.
Lipizorco, cerro de: 176.
Loreto, pueblo de: 71.
Luisiana, pueblo de la: 185.
Luxan, río de: 22 y 155.
- Madera, río: 145.
Magallanes, estrecho de: 2, 14, 67 y 70.
Malbalaes, indios: 136.
Maldonado, ensenada de: 83.
Maldonado, fuerte de la isla de: 84.
Maldonado, iglesia nueva de: 195, 196 y 197.
Maldonado, isla de: 13.
Maldonado, puerto de: 102, 189 y 206.
Malouine, isla: 67.
Maluina, isla: 75.
Maluina, gran: 76, 86, 88 a 91, 94, 102 y 112.
Maluinas, islas: 47, 69, 70, 72, 73, 76, 82, 85, 92, 100, 164 y 166.
Maluinas, capilla de las islas: 74.
Mamoré, río: 116 y 145.
Manu, río: 24.
Marañón, río: 7 y 145.
Matas, cabo de: 57.
Mendoza: 10, 158, 173, 204, 209 y 215.
Merín, laguna: 214.
Misiones de la Compañía de Jesús en Moxos y Chiquitos: 66.
Mocobies, reducciones de indios: 136 y 137.
Monte Grande: 214.
Montevideo: 156.
Montevideo, ciudad de: 104, 110 y 140.
Montevideo, costa de: 149 y 150.
Montevideo, ensenada de: 41 y 99.
Montevideo, fanal en el cerro de: 199.

- Montevideo, fortificación de: 193 y 194.
Montevideo, plaza de: 93, 218 y 219.
Montevideo, puerto de: 79, 100 y 174.
Montevideo, tambores de las puertas de: 146 y 151.
Mosetenes, indios: 200.
Moxos, misiones de: 66 y 78.

Negro, río: 30, 129, 135, 164.
Nodales, placer de los: 175.
Nuestra Señora de los Dolores, reducción: 137.
Nuevo, puerto: 175.
Nuevo Orán, ciudad de San Ramón del: 191 y 192.

Panela, bajo de la: 188.
Para, ciudad de: 145.
Paraguay, el: 49 y 62.
Paraguay, río: 15, 19, 32, 62, 63, 64, 107, 116, 145 y 214.
Paraguay, provincia de: 29 y 115.
Paraguay, pueblos del: 110.
Paraná, río: 7, 19, 31, 116, 155, 211 y 214.
Parapiti, río: 167.
Patagónica, costa: 47, 57, 92, 100, 117, 122, 123, 128 a 135, 138, 164, 169 y 170.
Patos, laguna de los: 214.
Paytiti, pueblo de: 24.
Paz, ciudad de la: 18.
Paz, intendencia de la: 154.
Paz, provincia de la: 200.
Pepis, isla de: 165.
Perú, misiones del: 145.
Perú, provincias del: 29.
Piratini, río: 180.
Piribebui, río: 15.
Placer de los Nodales: 175.
Plata, río de la: 1, 2, 3, 4, 30 a 33, 35, 39, 46, 52, 59, 62, 63, 64, 92, 100, 102, 107, 110, 119, 140, 156, 164, 202, 211 y 214.
Porco, partido de: 160.
Potosí, casa para aduana de: 126 y 127.
Potosí, casa de moneda, antigua, de: 126 y 127.
Potosí, cerro de: 16, 118, 121, 153 y 176.
Potosí, iglesia matriz de: 68.
Potosí, intendencia de: 154.
Potosí, provincia de: 160.
Potosí, villa de: 118.

Puno, intendencia de: 154.
Punta, alto de la: 216 y 217.

Reyes, cabo de los: 170.
Reyes, isla de los: 58 y 170.
Resurrección, ciudad de: 10.
Riachuelo, 42.
Riachuelo, puerto de: 21.
Río Janeiro, puerto de: 113.
Río de la Plata, costa del: 104.
Río de la Plata: gobernación del: 29.
Río de la Plata, provincias septentrionales del: 214.

Sacramento, colonia del: 8, 33, 34, 36, 48, 51, 53, 54, 65 y 202.
Salado, río: 119 y 155.
Salta: 32 y 62.
Salta, frontera de: 64.
Salta, intendencia: 154.
Salta, provincia de: 191.
San Agustín de Arecutagua, castillo de: 15.
San Antonio, cabo de: 70 y 202.
San Antonio, minerales de: 183.
San Antonio, puerto de: 185.
San Bernardo de Vertiz, reducción de: 141.
San Carlos, fuerte de: 185.
San Carlos, villa de: 190.
San Felipe de Montevideo, ciudadela de: 56 y 87.
San Felipe de Montevideo, plaza de: 95 a 99.
San Fernando, baluarte de: 87.
San Gabriel, fortaleza de: 27.
San Gabriel, islas de: 33 y 36.
San Gregorio, puerto de: 131.
San José, puerto de: 122, 123, 128 y 135.
San José, río: 104.
San Jorge, cabo de: 57.
San Jorge, golfo de: 132.
San Juan Bautista, nueva villa de: 142 y 143.
San Juan Bautista, torreón de: 21.
San Juan Bautista de Pocoata, iglesia de: 178.
San Juan Bautista de Pocoata, retablo de la iglesia de: 179.
San Juan de la Frontera, ciudad de: 9.
San Julián, bahía de: 138.
San Julián, cerros de: 57.
San Julián, puerto de: 58 y 133.
San Lorenzo de Uspallata, mineral de: 158.

- San Luis, ciudad de: 204, 209 y 215.
San Luis Loyola, ciudad de: 183.
San Miguel, castillo de: 45.
San Pablo, población de: 32.
San Pedro, puerto de: 55.
San Pedro, Río Grande de: 101, 105 y 189.
San Ramón del Nuevo Orán ciudad de: 191 y 192.
San Sebastián, cala de: 134.
San Sebastián, ciudad de: 113.
Santa Bárbara, batería de: 150.
Santa Catalina, isla de: 114.
Santa Catalina, puerto de: 86 y 114.
Santa Cruz, partido de: 167.
Santa Cruz, puerto de: 57.
Santa Cruz, río de: 175.
Santa Cruz, de la Sierra: 29, 32 y 66.
Santa Elena, cabo de: 57.
Santa Elena, puerto de: 134.
Santa Lucía, arroyo de: 142 y 143.
Santa Lucía, río: 111.
Santa María, río: 192.
Santa María de la Concepción, fuerte de: 22.
Santa Tecla: 214.
Santa Teresa: 157.
Santa Ursula de Macigua, pueblo de: 24.
Santiago, quebrada de: 176.
Santiago de Cangaye, reducción de: 137.
Santiago del Estero, iglesia catedral de: 25.
Sarmiento, cabo de: 4.
Sauce, fuerte de el: 168 y 171.
Sauce, río: 123 y 171.
Saucés, misiones de la cordillera de los: 167.
Sicuany, fuerte de: 144.
Sicuany, pueblo de: 144.
Signipes, indios: 136.
Silverio, laguna de: 173.
Sin Fondo, bahía: 122 y 128.
Soledad, isla de la: 75, 76 y 166.
Soledad, puerto de la: 100.
Suypurú, reducción de: 163.
Suypurú, río: 163.
Tacna, ciudad de: 145.
Tala, río: 111.
Tape, sierra de: 214.
Tarija: 32.
Tarija, partido de: 160.
Tinta, provincia de: 144.
Tobas, reducciones de indios: 136 y 141.
Tono, río: 24.
Travesía, camino de la: 201.
Trinidad, isla de la: 106.
Tucumán, provincia del: 29 y 62.
Tucumán, pueblos del: 110.
Tumalasta, cerro de: 183.
Tunuyán, río: 148.
Uruguay: 59.
Uruguay, río: 19, 30, 31, 32, 211 y 214.
Uspallata, mineral de San Lorenzo de: 158.
Valparaíso, 156.
Virgenes, cabo de las: 81, 92 y 164.
Yacuy, río: 214.
Yí, río: 102.

II.—ÍNDICE ALFABÉTICO DE NOMBRES DE AUTORES

- Alós, Joaquín : 154.
Alvarez de Fierro, Esteban : 113 y 114.
Amichi, José de : 51.
Andía, Diego Tomás de : 58.
Aranas, Pedro : 207 y 208.
Arce, José Agustín de : 159.
Argandoña, Pedro Miguel de : 61.
Arias, Francisco Gavino : 136.
Aymerich, Antonio : 66.
Aymerich y Villajuana, Antonio : 66.

Berlinguero, Alexo : 7a80 y 88 a 92.
Bermúdez, José : 37, 38 y 39.
Betbezé de Ducós, Francisco : 120.
Blanco : 71.
Blanco y Crespo, Miguel : 78.
Bravo del Rivero, Juan : 126 y 127.
Buzeta, José : 163.

Cabrera, Carlos : 146 a 147 y 151 a 152.
Calleja, Juan Pascual : 112 y 129.
Campoman, Santiago : 106.
Cano, Manuel de : 50.
Canto, Manuel Cristóbal del : 113 a 114.
Cañete, Pedro Vicente : 160.
Cardoso, Diego : 56.
Castillo, Antonio Josef del : 110.
Castro, Nicolás de : 71.
Cavello, Luis : 68.
Cepeda, licenciado : 12.
Cermefio, Juan Martín : 95 a 98.
Cerviño, Pedro : 203.
Céspedes : 3.
Céspedes Xería, Luis : 17.
Clairac, Ramón : 165.
Conti, Manuel Ignacio : 168 y 171.
Cornejo, Juan Adrián : 64.
Cornejo, Manuel : 69.

Equivar, Hermenegildo de : 61.
Escobedo, Jorge : 139.
Escrivano, Pedro Nicolás : 120.
Esmaili, Juan Andrés : 31.
Espinosa, Joaquín : 62 a 64.
Espinosa, José de : 215.

Fernández Pellón, Simón : 103.
Franco, Pablo : 104.

Garay, Juan de : 11.
García, Pedro : 105 y 123.
García de León y Pizarro, Ramón : 191 y 192.
García Martínez de Cáceres, José María : 180, 190 y 194.
Gianini, Eustaquio : 216 y 217.
Goicochea, Joseph : 47.
Gorordo, Simón : 184 y 185.

Heredia, Juan de : 206.
Hirsch, Carlos : 145.

Ibañez, Agustín de : 11, 174, 188, 189 y 206.
Ibañez y Bojons, Agustín : 211 y 212.
Ibarbelz, Manuel de : 35.
Inciarte, Juan de : 202 y 203.

Jiménez, Joseph : 47.
Jiménez Inguanzo, José : 173, 183 y 209.
Juárez, Miguel : 149 y 150.
Jufre, Juan : 9 y 10.

Lecocq, Bernardo : 193, 194, 218 y 219.
Lorea, Isidro : 213.

Malaver, Hilario : 160.
Matorras, Gerónimo : 107, 108 y 109.
Meza, Bernardo Antonio : 27.
Molina, Francisco Plácido : 68.
Motheßtb, Federico : 176.
Muñoz, Fr. Vicente : 61.

Navarro, Juan Francisco : 121.

Pando, Manuel de : 77.
Parra, Tomás de la : 126 y 127.
Peña, José de la : 170.
Perler, Domingo : 70, 86 y 100.
Petrarca, Domingo : 41 a 46 y 48.

Primolí, de la Compañía de Jesús, Hermano : 40.
Pinedo, Agustín Fernando de : 115.
Pino, Joaquín del : 157.
Pons, Miguel : 175.

- | | |
|---|--|
| Pozo y Marqui José, Antonio del: 218 y 219. | Suárez de la Concha: 25. |
| Quintana, Nicolás de la: 120. | Tafor, Bernardo: 128, 130 a 134. |
| Quiroga, de la Compañía de Jesús, el Padre: 57. | Thisbé de Bellencourt: 67. |
| Ramón, Dr. Juan: 29 y 30. | Troncoso, Francisco Xavier: 178 y 179. |
| Revuelta Velarde, Joaquín: 200. | Ulloa, Fernando: 117. |
| Rico, Joseph: 113 y 114. | Undiano y Gaztelu, Sebastián 204. |
| Rubín de Celis, Miguel: 153, 155 y 156. | Valcarcel, Joaquín: 144. |
| Ruiz Huidobro, Pascual: 214. | Vargas Machuca, Juan de: 32. |
| Ruiz Puente, Felipe: 72 a 76 y 82. | Villarino, Basilio: 135. |
| Ruiz Díaz de Guzman: 4. | Villarino y Bermúdez, Basilio: 104. |
| Sabater, Antonio: 175. | Villegas, Diego: 169. |
| Sarmiento, Juan Joseph 120. | Ximénez, Joseph: 47. |
| Serra Canals, Francisco de: 148, 161, 162, 172, 173, 201, 204, 205, 209, 210 y 215. | Ximénez Inganzo, José: 173, 183 y 209. |
| Sorito, Lázaro: 175. | |

ÍNDICE DE LÁMINAS

N.º de orden	Páginas
I. — 4. Mapa del Río de la Plata.....	8-9
II. — 6. Plano de la ciudad de Esteco (Tucumán).....	10
III. — 9. Plano de la ciudad de San Juan de la Frontera, en las provincias de Cuyo.....	12
IV. — 10. Plano de la ciudad de Resurrección (Mendoza), en las provincias de Cuyo.....	13
V. — 12. Mapa de la cordillera en que habita la nación Chiriguana.	15
VI. — 15. Diseño del castillo de San Agustín de Arecu- tagua	17
VII. — 19. Mapa de la Laguna Brava y de los Ríos Uru- guay, Paraná y Paraguay.....	19
VIII. — 19. Mapa de la Laguna Brava y de los Ríos Uru- guay, Paraná y Paraguay.....	20
IX. — 25. Vista de las fachadas principal y lateral iz- quierda de la iglesia catedral de Santiago del Estero	23
X. — 27. Plano de la fortaleza de San Gabriel.....	24
XI. — 29. Carta geográfica de las provincias de la Go- bernación del Río de la Plata, Tucumán y Paraguay	26
XII. — 30. Delineación de la boca del Río de la Plata, Uruguay y Río Negro.....	27
XIII. — 32. Mapa de los Ríos de la Plata, Paraguay y Uruguay	29
XIV. — 41. Mapa de la ensenada de Montevideo.....	33
XV. — 52. Mapa particular del Río de la Plata.....	37
XVI. — 61. Verdadera estampa de la Iglesia Cathedral de Córdoba del Tucumán.....	41
XVII. — 62. Mapa del Río de la Plata, Paraguay y afluentes	42
XVIII. — 64. Mapa geográfico del terreno que ocupan los fuertes de las fronteras de Salta y Jujuy.....	44
XIX. — 66. Mapa de las misiones de la Compañía de Jesús en el territorio de Moxos y Chiquitos.....	46
XX. — 67. Carte d'une partie du detroit de Magellan, et de l'Ie Malouine.	48
XXI. — 71. Mapa que comprende el camino nuevo desde Cochabamba al pueblo de Loreto.....	50
XXII. — 75. Plano de la entrada y parte de la bahía del Oeste en la costa norte de esta isla Maluina..	52

N.º de orden	Páginas
XXIII. — 76. Plano del estrecho de Mar que divide las islas Maluinas.....	53
XXIV. — 78. Mapa que comprende las misiones de Moxos y Chiquitos.....	55
XXV. — 82. Plano de las islas Maluinas.....	58
XXVI. — 85. Mapa de las islas Maluinas.....	60
XXVII. — 86. Plano del puerto de Santa Catalina.....	62
XXVIII. — 88. Descripción del puerto de la Cruzada.....	63
XXIX. — 89. Plano del establecimiento que tenían los ingleses en el puerto de la Cruzada.....	65
XXX. — 90. Perspectivas del torreón y baterías de tierra de las fragatas españolas al romper el fuego... en el puerto de la Cruzada, Gran Malvina.....	66
XXXI. — 92. Descripción de toda la Costa Oriental Patagónica e islas Malvinas.....	68
XXXII. — 92. (bis). Plano del Río de la Plata.....	69
XXXIII. — 99. Plano de la plaza de San Phelipe de Montevideo.....	73
XXXIV. — 100. Plano de la costa oriental de los Patagones	74
XXXV. — 108. Plano de la tropa en marcha al gran Chaco Gualamba.....	79
XXXVI. — 109. Plano del campamento de D. Gerónimo Matarras.....	80
XXXVII. — 112. Plano de perspectiva del Puerto Egmont...	82
XXXVIII. — 117. Plano, perfil y vista de un arado.....	85
XXXIX. — 118. Plano de la Villa y Cerro de Potosí.....	86
XL. — 119. Plano de la Frontera de Buenos Aires.....	88
XLI. — 122. Plano de la Bahía sin Fondo o Puerto de San José.....	90
XLII. — 123. Plano que comprende desde el Río Sauce hasta el Puerto de San José.....	91
XLIII. — 128. Configuración del Puerto de San José.....	94
XLIV. — 130. Plano del Puerto Deseado en la costa Patagónica.....	96
XLV. — 131. Plano del Puerto de San Gregorio.....	97
XLVI. — 132. Plano de la parte Septentrional del Golfo de San Jorge.....	99
XLVII. — 133. Plano del Puerto de San Julián.....	100
XLVIII. — 136. Mapa de la expedición al Chaco.....	102
XLIX. — 141. Plano de la nueva reducción de indios Tobas nombrada San Bernardo de Vertiz.....	105
L. — 154. Demostración gráfica de las Provincias que abraza cada Intendencia de las establecidas en la parte del Perú desde Salta.....	111
LI. — 160. Carta Geográfica que contiene los seis partidos que comprende la Provincia de Potosí.....	114
LII. — 162. Plano del puente sobre el Río Desaguadero	116

N.º de orden	Páginas
LIII. — 164. Mapa geográfico que comprende todos los modernos descubrimientos de la Costa Patagónica.....	117
LIV. — 169. Plano del fondeadero en el Puerto Deseado	120
LV. — 170. Plano del Cabo e Isla de los Reyes.....	121
LVI. — 172. Plano de las Lagunas de Guanacache.....	123
LVII. — 173. Plano y descripción de las Lagunas de Guanacache	124
LVIII. — 174. Plano del Puerto de Montevideo.....	126
LIX. — 177. Figura de algunos árboles.... de Córdoba del Tucumán	129
LX. — 181. Diseño de la Fuente de la Plaza Mayor de Córdoba del Tucumán.....	131
LXI. — 182. Vista de la fuente de la calle Ancha de Santo Domingo, de Córdoba del Tucumán..	132
LXII. — 183. Plano y descripción fotográfica de los minerales de oro... de Tumulasta.....	133
LXIII. — 184. Plano de la Villa de la Carlota, en Tucumán.....	135
LXIV. — 185. Plano del nuevo pueblo que se intenta fundar con el nombre de La Luisiana	136
LXV. — 186. Mapa de la frontera Sur, en la jurisdicción de la ciudad de Córdoba del Tucumán.....	137
LXVI. — 187. Plano de la Villa de la Concepción.....	139
LXVII. — 191. Plano de la ciudad de San Ramón del Nuevo Orán.....	141
LXVIII. — 197. Perfil.... de la Iglesia que se proyectaba construir en Maldonado	144
LXIX. — 200. Plano de los Partidos de Chulumani, Larecaja e Indios Bopis y Mosetenes.....	146
LXX. — 201. Plano que manifiesta la diferencia de distancias.... entre el camino antiguo de la travesía, con el abierto por la frontera de los indios	147
LXXI. — 204. Plano que demuestra la situación de las ciudades de Mendoza y San Luis.....	149
LXXII. — 209. Plano.. de la encrucijada que cerca de Corcorto forman los caminos.... [de] las tropas de carretas de Mendoza que pasan a Buenos Aires.....	152
LXXIII. — 210. Plan topográfico de los caminos entré Mendoza y San Luis.....	154
LXXIV. — 211. Mapa del terreno ocupado por los portugueses en el Virreinato de Buenos Aires..	155
LXXV. — 212. Mapa del territorio ocupado por los portugueses en el Virreinato de Buenos Aires..	157
LXXVI. — 214. Mapa esférico de las provincias septentrionales del Río de la Plata	158
LXXVII. — 215. Mapa fijando la verdadera situación de Mendoza, Desaguadero y San Luis	160

174

ÍNDICE GENERAL

	Páginas
ADVERTENCIA	3
OBSERVACIONES	5
RELACIÓN DESCRIPTIVA DE LOS MAPAS, PLANOS, ETC., DEL VIRREINATO DE BUENOS AIRES	7
ÍNDICE ALFABÉTICO.....	163
ÍNDICE DE LÁMINAS	169

ERRATA

PÁGINA	LÍNEA	DICE	DEBE DECIR
3	15	78 grabados	77 grabados

